

50524630/8

9662

(1967)

V. D. 9662 : Réalisation du M.N.

- D. 9662 : Concoeurs technique et administratif de la S.N.C.F au M.N.

- D. 9662 : Participation SNCF à l'administration du M.N.

- D. 315 : Dépose de rails pour fourniture au M.N.

- D. 2012 : Cession de matériel au M.N.

Mise en service de lignes par le Méditerranée-Niger

(s) C.A. 24.12.41 18 Qd (a)

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 24 décembre 1941

---

Inauguration du 1er tronçon du Méditerranée-Niger.-

Questions diverses

- a) Compte rendu du voyage de  
M. LE BESNERAIS au Maroc

M. LE BESNERAIS. - Je me permets de vous faire un compte  
rendu sommaire du voyage que je viens d'effectuer ~~en~~ en Afrique du  
Nord.

J'ai, d'abord, représenté la S.N.C.F. à l'inauguration  
du tronçon Bou-Arfa - Kenadza du chemin de fer de la Méditerranée  
au Niger. Cette inauguration a été un succès, tant au point  
de vue réception qu'au point de vue résultats techniques, car la  
ligne a été établie dans un délai très court.

Cette réalisation s'avère particulièrement urgente, car  
il s'agit d'assurer le transport des houilles des mines de  
Kenadza et de Colomb-Béchar, dont la production prend un grand dé-  
veloppement et dont l'importance croît d'autant plus que l'Afrique  
du Nord, à l'heure actuelle, souffre d'un manque de charbon beau-  
coup plus grave encore que celui que nous connaissons en France.

.....

Steno (p. 18)



J'ai eu le plaisir de retrouver partout la preuve de l'aide importante donnée par la S.N.C.F., tant en ce qui concerne la construction que l'exploitation même de la ligne : les rails ont été fournis par la S.N.C.F. ; j'ai voyagé dans un autorail de la S.N.C.F. ; le premier train houiller quittant Kanakou n'était formé que de matériel - locomotives et wagons - de la S.N.C.F. et le personnel même de la ligne comprenait des agents S.N.C.F. M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, qui inaugurerait la ligne, a d'ailleurs remercié la S.N.C.F. de l'appoint fourni par elle.

L'Administration du Méditerranée-Niger ne compte point s'arrêter en si bon chemin et elle s'efforce de mettre en oeuvre, dès maintenant, la seconde étape du programme : la construction du tronçon Colomb-Béchar - Béni-Abbès. Les travaux sont déjà entrepris et les chantiers, bien encadrés et bien dirigés, travaillent rapidement. Je crois qu'on pourrait atteindre Béni-Abbès à la fin de l'année si la question de la fourniture des rails nécessaires se trouvait résolue. Ces rails doivent, en effet, provenir de lignes à déposer dans la Métropole, mais dont la liste n'est pas encore arrêtée.

Ce second tronçon du Méditerranée-Niger présente au moins autant d'intérêt que le tronçon qui vient d'être mis en service. Il constitue par excellence l'amorce de la traversée du désert et, de ce chef, se présente, du point de vue technique, comme un champ d'essais pour la mise au point de procédés à employer pour assurer le passage du Sahara. D'autre part, cette ligne traverse une région où les terrains appartiennent à la période géologique dite carbonifère. Ils sont du même âge, présentent les mêmes caractéristiques que la région houillère du Nord de la France. Il se peut donc qu'ils contiennent des gisements intéressants de charbon.