

Reprise des entrepôts de Vaugirard par la S.N.C.F.
(accord SNCF - CEGF en ce qui concerne la prise en charge
de l'amortissement résiduel)

Lettre C.E.G.F. à la S.N.C.F.	20. 2.45
Lettre C.E.G.F. à la S.N.C.F.	2. 8.45
Lettre S.N.C.F. à la C.E.G.F.	13.12.45
Lettre C.E.G.F. à la S.N.C.F.	24.12.45

signé

Reprise des entrepôts de Vaugirard par la S.N.C.F. (accord S.N.C.F. - C.E.G.F. en ce qui concerne la prise en charge de l'amortissement résiduel)

COMPAGNIE DES ENTREPOTS ET GARES FRIGORIFIQUES

Direction : 42, rue du Louvre - PARIS (1°)

Réf. 0.65

C O P I E

Paris, le 24 décembre 1945

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur d'acquiescer réception de votre lettre du 13 décembre par laquelle, répondant à la demande que je m'étais permis de vous adresser, le 20 février 1945, vous voulez bien me faire connaître les conditions suivant lesquelles la Société Nationale des Chemins de fer envisage la possibilité de prendre en charge, à l'expiration de la concession de l'Entrepôt de Vaugirard, l'amortissement résiduel des dépenses de premier établissement engagées par notre Cie, afin de lui permettre de continuer, dans les dernières années de la concession, à faire l'effort financier nécessaire à l'aménagement de l'Entrepôt.

Par une lettre datée du 2 août 1945, j'ai précisé l'importance des amortissements résiduels en question, tant en ce qui concerne les installations déjà existantes que les installations nouvelles à effectuer.

Après examen des modalités de l'accord que vous voulez bien me proposer, je m'empresse de vous faire connaître que je n'ai aucune observation à formuler et que je vous donne mon agrément sans réserves.

Il est bien entendu que tous les travaux à engager par notre Cie à l'Entrepôt de Vaugirard, feront l'objet d'un examen préalable de la Société Nationale à qui nous fournirons toutes les justifications désirables, afin d'obtenir son approbation.

Cette collaboration utile et nécessaire entre nos deux Compagnies pourrait, à mon sens, être étendue de la manière suivante que je crois pouvoir vous proposer.

A la fin de chaque exercice, une visite en commun de l'Entrepôt de Vaugirard pourrait être effectuée par les Chefs des Services Techniques de la S.N.C.F. et de la C.E.C.F., qui permettrait de constater la situation des travaux, la réalisation

.....

Monsieur FOURNIER
Président de la Société Nationale des Chemins de fer français
88, rue Saint-Lazare
PARIS (9ème)

totale ou partielle des programmes adoptés d'un commun accord et, aussi et surtout, les résultats obtenus grâce aux améliorations effectuées.

Je suis convaincu qu'il ne pourrait résulter de cet examen annuel qu'un renforcement des liens de collaboration que j'ai le plus vif désir de resserrer entre la S.N.C.V. et notre Compagnie.

En terminant, je tiens à vous exprimer, Monsieur le Président, mes remerciements pour le bon accueil que vous avez bien voulu réserver à ma demande du 20 février 1945.

Et je vous prie d'agréer l'expression de mes sentiments de haute considération.

Le Président-Directeur Général,

Signé : G. BARRÉS.