

305 LHS 33/46

9164

(1940)

Règlement forfaitaire des transports militaires  
effectués en juin 1940

Lettre du Secrétaire d'Etat à la Guerre à la S.N.C.F. 6.10.40  
Lettre S.N.C.F. au Secrétaire d'Etat à la guerre 7.11.40

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

n° 536.51.4015

D 562/9

COPIE

7 novembre 1940.

Monsieur le Ministre,

Par lettre n° 2162/13/5 du 6 octobre, vous avez bien voulu me proposer de désigner un représentant de notre Société pour examiner, de concert avec les Représentants de votre Administration, les conditions de règlement forfaitaire des transports militaires effectués en mai et juin 1940.

Je suis bien d'accord sur votre proposition, mais je vous signalerai que d'autres questions importantes sont encore en instance de règlement entre votre Administration et notre Société.

Il conviendrait d'en terminer au plus tôt avec ces questions, que je vous rappelle succinctement ci-après et dont certaines remontent à plusieurs mois.

A cet effet, je vous proposerai de désigner des représentants de votre Administration ayant qualité de décision pour mettre au point ces différentes questions et, sauf avis contraire de votre part, une délégation se présentera au bureau de M. l'Intendant Militaire ALBA (Hôtel Carlton à Vichy), ainsi que vous le proposez, le jeudi 14 novembre.

Cette délégation sera composée de M. MAROIS, Chef Adjoint du Service Commercial, M. DUBOIS, Ingénieur Principal aux Services Financiers et M. RIVOLLET, Ingénieur au Service du Mouvement.

Si la date du 14 novembre ne convenait pas, la réunion pourrait être reportée au jeudi suivant 21 novembre, mais je vous demanderai de bien vouloir en faire aviser M. MAROIS au plus tôt.

En outre des conditions de règlement forfaitaire des transports militaires effectués en mai et juin 1940, les différentes questions pour lesquelles une solution serait à apporter sont les suivantes:

Règlement forfaitaire du transport des permissionnaires de l'armée de terre et de l'armée de l'air.

Les pourparlers engagés dès le début de l'année pour la détermination de la distance moyenne parcourue par les permissionnaires

.....

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Guerre  
Direction de l'Intendance  
VICHY (Allier)

(article 5 de l'arrêté du 26 août 1939) n'ont abouti qu'à un accord de principe en mai dernier. Des propositions concrètes ont été présentées à votre Représentant le 12 août 1940.

Il semble qu'une décision pourrait intervenir très rapidement pour le règlement de cette question.

Taxation du matériel mis à la disposition exclusive de l'armée.  
(Trains sanitaires, trains du haut commandement, autorails, trains parcs du génie, parcs sur roues, etc....)

A la suite d'une communication n° 1353/ 4 E.M.A. du 25 janvier 1940, la S.N.C.F. a soumis par lettre P. 500.M./582 - D.360 - 29 du 22 mai suivant des propositions de taxation du matériel dont l'armée avait la jouissance exclusive en prévoyant, d'une part, un prix de location périodique et, d'autre part, un prix de traction lorsque le matériel circulait sur les lignes de la S.N.C.F.

Votre Administration nous a fait connaître par lettre 2112/1315 du 9 octobre que la question était soumise à la Commission Inter-ministérielle des Transports Militaires et que, dès que celle-ci se prononcerait, elle en saisirait la Commission Spéciale prévue par l'article 26 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. pour mettre définitivement au point la question par voie d'arrêté.

Il semble que la procédure envisagée ne devrait pas s'imposer pour le règlement des prestations dont les premières remontent à septembre 1939. Une solution ne pourrait intervenir que dans un délai éloigné et afin d'en terminer rapidement, je vous propose de faire mettre définitivement la question au point au cours de la réunion qui aura lieu dans le courant de ce mois.

Transport des militaires démobilisés et renvoyés dans leurs foyers.

Nous avons à l'examen vos propositions du 7 octobre dernier mais je vous propose que nos représentants en discutent au cours de leur réunion en vue d'aboutir à une solution rapide.

Transport des jeunes recrues des classes 1939 et 1940.

Par lettre du 11 octobre, nous vous avons donné notre accord de principe sur vos propositions antérieures quant au transport du contingent appelé en avril 1940.

Nos représentants pourraient examiner au cours de leur réunion de quelle importance il convient de réduire la distance moyenne de 261 km.2 que vous nous avez indiquée, pour tenir compte des lignes fermées au trafic voyageurs.

Par ailleurs, une solution devrait intervenir pour le transport du contingent appelé en juin 1940.

.....

Transports effectués sur les lignes exploitées par des formations militaires des chemins de fer.

Ces propositions concrètes ont été présentées à votre Administration les 17 avril et 25 mai 1940, mais aucune suite n'y a été donnée quant à présent. La question pourrait être reprise par nos représentants au cours de leur réunion, car il importe d'aboutir à un règlement rapide des transports qui ont emprunté à la fois des lignes exploitées par la S.N.C.F. et des lignes de la S.N.C.F. exploitées par des formations militaires des chemins de fer (sapeurs du génie). De nombreux transports ont en effet été effectués sur des lignes exploitées par des sapeurs du génie sans que les établissements militaires destinataires aient donné décharge des transports.

C'est notamment le cas d'envois sur SARRALBE; SARCHSWILLER, AUDWILLER et RECH via ISMING.

Régime des embranchements particuliers militaires et des chantiers militaires.

Il n'a pas été donné suite aux propositions qui ont été faites à votre Administration le 25 mai dernier en vue de fixer le régime des embranchements particuliers et chantiers utilisés par l'autorité militaire pendant la durée des hostilités. La réunion à Vichy des représentants de nos deux Administrations pourrait, à mon avis, être mise à profit pour une mise au point de la question.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

NR

SECRÉTARIAT D'ÉTAT  
À LA GUERRE

Direction Générale  
de l'Administration  
de la guerre  
et du contrôle

C O P I E

Vichy, le 3 octobre 1940

Direction de l'Intendance

Sous-Direction de la Solde  
et des Transports

N° 2102 13/5

D. 562/9

Monsieur le Président,

Par lettre n° 536-91-4015 du 14 août 1940, vous m'avez  
proposé de régler de manière forfaitaire les transports effectués  
pendant les mois de mai et juin, étant donné l'impossibilité d'une  
facturation correcte de ceux-ci.

Je reconnais volontiers les difficultés que vous me si-  
galez et je ne formule aucune objection de principe contre le  
mode de règlement proposé.

Pour permettre l'étude pratique de vos propositions, je  
me tiens à votre disposition pour les examiner au cours d'une  
réunion dont je vous laisse le soin de fixer la date.

Cette réunion se tiendra dans le bureau de l'Intendant  
Militaire ALBA, Chef de la Section des Transports et Déplace-  
ments (Hôtel CARLTON à VICHY) chargé de me représenter.

Sce Commercial

Projet de réponse  
à la signature de  
M. le Président du  
Conseil d'Adminis-  
tration.

J'attacherais du prix à connaître plusieurs jours à  
l'avance le nom de votre représentant et la date que vous avez  
choisie pour cette réunion.

Signé : LE GÉNÉRAL DE HAUTE  
Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de  
ma haute considération.

F. le Général d'Armée, Ministre Secrétaire  
d'Etat à la Guerre et par délégation du Directeur  
Général de l'Administration de la Guerre et  
du Contrôle,  
Le Directeur de l'Intendance,

Signé .....

Monsieur le Président du Conseil d'Administration de la S.N.C.F.  
88, rue Saint-Lazare - PARIS -