

5052H539/15

9444

(1940)

Transport des jeunes recrues.

Dépêche du Ministre de la D.N.	14. 2.40	<i>manque</i>
Réponse de la S.N.C.F.	15. 4.40	
Lettre S.N.C.F. au Ministre des T.P.	11.10.40	
Lettre S.N.C.F. au S. d'Etat à la Guerre	11.10.40	
	7.11.40	

17

jeunes recrues

[illegible]

7 novembre 1940

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la guerre  
Direction de l'Intendance - VICHY (Allier)

9144

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

---

D. 91330/1

536.51  
40

Paris, le 11 octobre 1940.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre, sous ce pli, la copie d'une lettre concernant la distance moyenne sur laquelle il convient de baser le règlement forfaitaire des frais de transport des jeunes recrues, que j'adresse à M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Guerre en réponse à sa lettre n° 1109 - 15/5 du 15 avril 1940.

Nous sommes bien d'accord pour accepter l'arbitrage du Secrétariat d'Etat aux Communications, ainsi que le propose l'Administration de la Guerre.

En vue de cet arbitrage, nous signalerons qu'à la date du 31 décembre 1939, la longueur totale des lignes de la S.N.C.F. atteignait 42.416 km et que, à la date du 1er mars 1940, la longueur des lignes fermées au trafic voyageurs était de 9.588 km.

Toutefois, il convient de considérer que la fréquentation des lignes fermées était beaucoup moins dense que celle des lignes restées ouvertes, ce qui se traduisait par un nombre de kilomètres-trains de voyageurs sur ces lignes de beaucoup inférieur à la moyenne de l'ensemble du réseau.

D'une évaluation faite par nos services et que notre service commercial va présenter à vos services, il ressort que la distance moyenne à retenir en définitive pourrait être fixée à 237 kilomètres au lieu de 261 km 8.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications  
Direction Générale des Transports.-

9144

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

---

D. 91330/1

Paris, le 11 octobre 1940.

536.51  
40

C O P I E

Monsieur le Ministre,

Comme suite à votre lettre n° 475-13/5 du 14 février 1940, me confirmant votre accord sur le principe du règlement forfaitaire des frais de transport des jeunes recrues appelées sous les drapeaux en avril 1940, vous avez bien voulu me faire savoir, par lettre n° 1109-13/5, du 15 avril, que vos Services avaient évalué à 261 km la distance moyenne parcourue par les intéressés, qui doit servir de base pour le règlement.

Vous avez fait observer, toutefois, que, pour tenir compte des fermetures de lignes au service des Voyageurs, cette distance vous paraissait devoir être affectée d'un coefficient sur l'importance duquel vous vous proposiez de questionner M. le Ministre des Travaux Publics.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que cette suggestion n'appelle pas d'observation de notre part.

Je vous ~~signale~~ <sup>cas</sup> signale par ailleurs qu'il convient de prévoir également le règlement des frais de transport des jeunes gens appelés sous les drapeaux au début du mois de juin 1940 et je vous serais reconnaissant de bien vouloir nous faire connaître vos propositions quant à la distance moyenne à retenir.

Dans les deux <sup>cas</sup> ans, je vous demanderai de nous indiquer les effectifs en vue de la facturation à établir.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon respectueux dévouement.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

signé: FOURNIER.

Monsieur le Ministre, Secrétaire d'Etat à la Guerre  
- Direction de l'Intendance.

Ministère  
de la Défense Nationale  
et de la Guerre

REPUBLIQUE FRANCAISE

5<sup>ème</sup> Direction  
Intendance Militaire

Sous-Direction de  
la Solde et des Transports

Section des Transports

Paris, le 15 avril 1940.

N° 1109 13/5

Monsieur le Président,

Transport des jeunes recrues.

Pour faire suite à ma lettre 475 13/5 du 14 février 1940, j'ai l'honneur de vous faire connaître que la distance moyenne parcourue par les jeunes recrues, déterminée à l'aide de l'arrêté de répartition du contingent en 1939 est de 268 km 5. Etant donné le caractère secret du document susvisé, je ne puis vous le communiquer, mais il sera mis, le cas échéant, dans mes bureaux, à la disposition d'un de vos représentants qualifié pour en connaître et apprécier la méthode de calcul adoptée.

Pour tenir compte du repliement des populations d'Alsace et de Lorraine dans une région dont le centre peut être placé à Limoges, les parcours totaux en kilomètres voyageurs, en ce qui concerne la classe qui va être incorporée, se trouvent réduits de 0.025, calcul fait à titre d'épreuve sur tous les dépôts d'infanterie. La distance moyenne se trouve donc ramenée à 268.5 -  
(268 x 0.025) = 261 km 8.

En outre, j'estime qu'il convient de tenir compte du fait que sur de nombreuses relations, des autobus ont remplacé des trains et que par suite un certain nombre d'appelés rejoignent leur corps d'affectation sans emprunter la voie ferrée ou en ne l'empruntant que sur un parcours moindre.

Dans ces conditions, vous conviendrez avec moi qu'il importe d'apporter une correction à ce chiffre de 261.8 en l'affectant d'un coefficient déterminé en raison de ces suppressions de lignes.

Dès que vous aurez bien voulu me faire connaître votre accord à ce sujet, je demanderai à mon collègue des Travaux Publics de déterminer cet indice.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération très distinguée.

Pour le Ministre et par son ordre,  
Le Directeur de l'Intendance,  
Signature.

Monsieur le Président du Conseil d'Administration  
de la S.N.C.F. - 88, rue Saint-Lazare - PARIS..