

50517539/S

9144

(1939)

Transports militaires - Choix des wagons plats appropriés au transport
véhicules de l'Armée -

Action Générale	25. 4.38
Action Générale Transports n° 3	25. 8.39

**RÈGLES DE WAGONNAGE CONCERNANT LE CHOIX DES WAGONS PLATS
DE LA S. N. C. F.
APPROPRIÉS AU TRANSPORT DES VÉHICULES DE L'ARMÉE**

Le présent tirage annule et remplace le tirage du 25 avril 1938.

RÈGLES GÉNÉRALES

Les véhicules de l'Armée et les wagons plats de la Société Nationale des Chemins de Fer Français présentent des caractéristiques d'utilisation assez diverses pour qu'il ne soit pas possible d'envisager le chargement et le transport de ces véhicules sur tous les wagons plats pris indistinctement.

Pour faciliter le choix des wagons appropriés au transport des véhicules de l'Armée, ces véhicules sont classés en catégories auxquelles correspondent des catégories parallèles de wagons plats.

Ce classement comporte quatre catégories principales numérotées de 1 à 4 et une catégorie « Hors catégories ». La catégorie 1 se subdivise en catégories 1. A et 1. B et la catégorie 4 comporte quelques unités marquées 4. CH.

Tous les véhicules d'une catégorie peuvent être transportés, sans exception, sur tous les wagons de la même catégorie et des catégories supérieures.

Les véhicules militaires et les wagons plats des 1^{re} (1. A et 1. B), 2^e, 3^e et 4^e (4^e et 4 CH) catégories sont marqués d'une grenade, représentée plus loin, peinte en blanc et portant au centre et en rouge le numéro de la catégorie (et éventuellement l'indice A ou B ou CH) ; les véhicules et les wagons plats « Hors catégories » sont marqués d'une grenade peinte en blanc ne portant pas de numéro.

Sont, en principe, à exclusion de la composition des trains militaires destinés aux transports des formations transportées avec leurs véhicules spéciaux ou d'usage général :

- les wagons ne possédant pas les caractéristiques d'établissement des cinq catégories susvisées ;
- les wagons à plancher métallique ;
- les wagons à plancher non uni, comportant traverses ou lambourdes (1) ;
- les wagons dont la hauteur du plan de chargement au-dessus du niveau des rails dépasse 1.300 millimètres.

(1) Les wagons à lambourdes ou traverses saillantes sont cependant classés « hors catégories » quand la hauteur du plan supérieur des frises du plancher au-dessus du niveau des rails ne dépasse pas 1.300 millimètres.

Ces wagons plats ne portent pas de grenade. Certains d'entre eux sont marqués de trois losanges et sont à exclure formellement des trains militaires (1).

Ne sont admissibles au transport sur wagons plats des cinq catégories susvisées que les véhicules spéciaux ou d'usage général, qui, chargés sur wagons appropriés placés sur une voie en alignement droit, ne sortent pas du gabarit de chargement représenté ci-après (2).

Cependant, et eu égard à certaines sujétions autres que celles du passage au gabarit, on ne devra considérer comme admissibles au transport par chemin de fer, sans mesures spéciales, que les véhicules qui s'inscrivent dans le gabarit et qui ne dépassent pas les limites suivantes :

Longueur hors tout	10 mètres.
Largeur hors tout	2 ^m 50
Poids total (Tare + Chargement)	19 tonnes.
Poids par essieu	10 tonnes.

Enfin, certains véhicules lourds ou encombrants de l'Armée, spéciaux ou d'usage général, ne peuvent être chargés et transportés que sur des wagons de types déterminés ou convenables, moyennant certaines mesures spéciales : ces véhicules ne portent pas de grenades.

Leur transport doit faire l'objet d'une étude et de « prescriptions spéciales » élaborées par les soins de l'État-Major de l'Armée, 4^e Bureau, et de la Société Nationale des Chemins de fer, sur demande des services intéressés de l'Administration de la guerre et de la Société Nationale.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

ANNEXE

CLASSEMENT DES WAGONS PLATS APPROPRIÉS AU TRANSPORT DES VÉHICULES DE L'ARMÉE

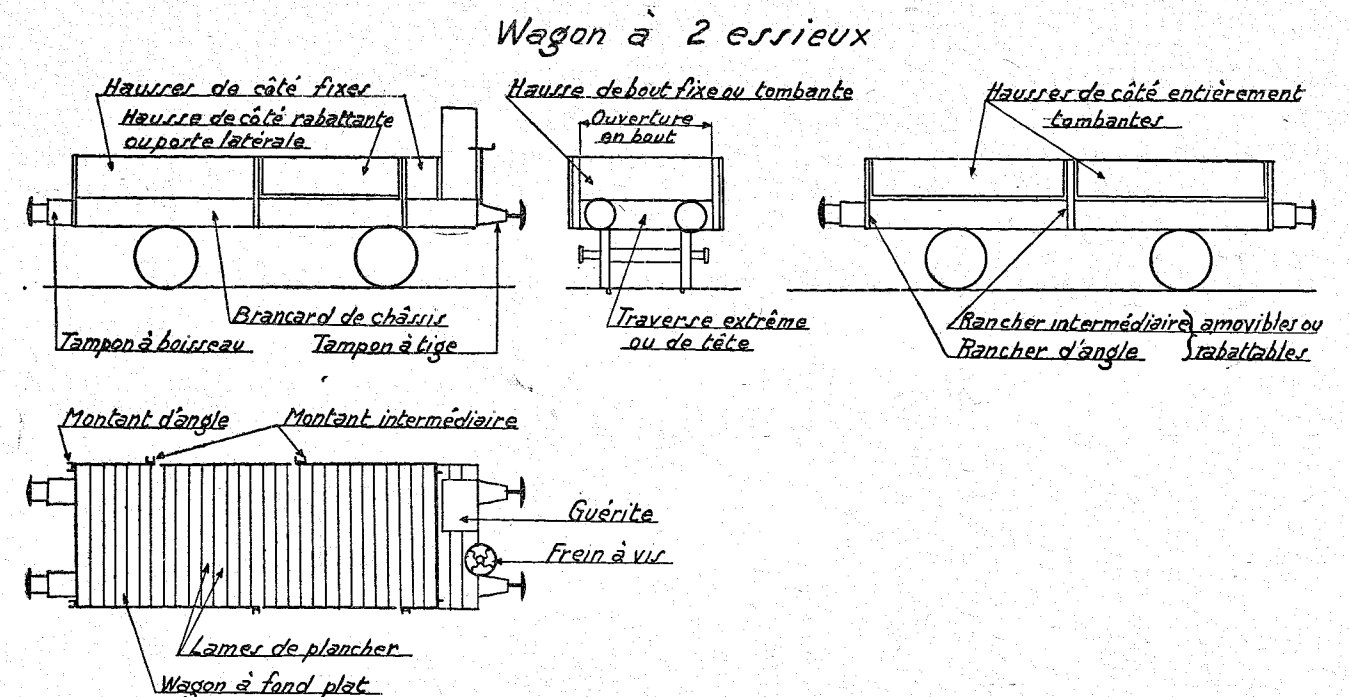
DÉSIGNATION DES WAGONS PLATS

et terminologie des divers éléments entrant dans leur construction.

N	Plat à bouts tombants, à bords bas.	} La limite entre les bords bas et les bords hauts est à 0 ^m 45 environ de hauteur.
NT	Plat à bouts tombants, à bords hauts.	
Nz	Plat à bouts non tombants, à bords bas.	
NTz	Plat à bouts non tombants, à bords hauts.	
R	Plat sans bords ou à rebords, munis de ranchers.	
Rz	Plat sans bords ou à rebords, sans ranchers.	
S	Wagon spécial. Wagon plat pour tonnage exceptionnel.	

Le doublement de la première lettre de série, sauf pour les wagons **S**, signifie que le wagon est capable d'un chargement égal ou supérieur à 20 tonnes, lorsqu'il s'agit d'un wagon à 2 essieux, ou égal ou supérieur à 40 tonnes lorsqu'il s'agit d'un wagon à bogies.

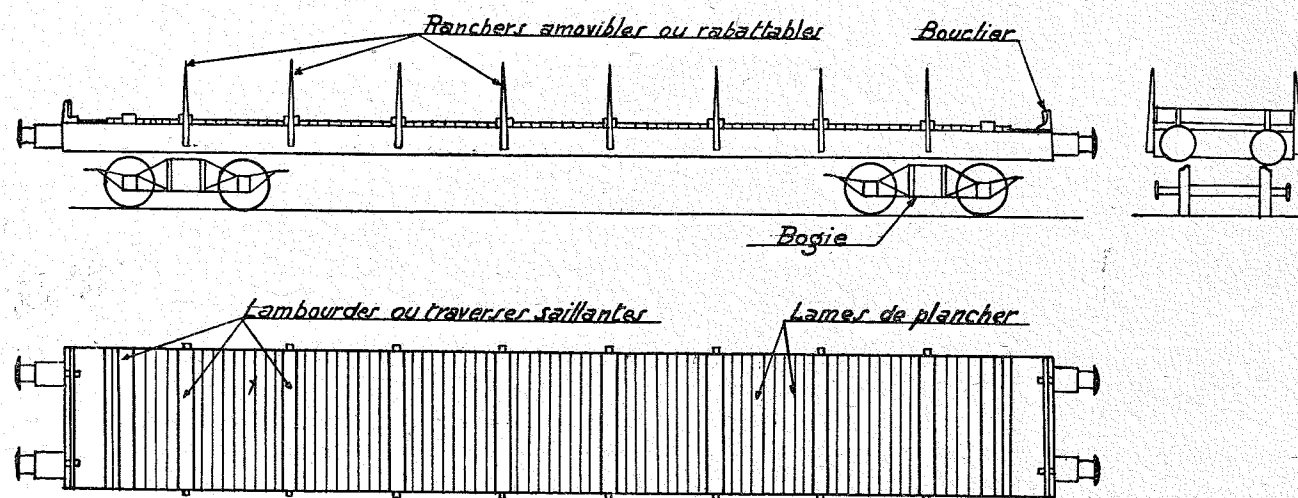
f	Frein à vis (avec guérite).	s	Véhicules de construction spéciale.
f²	Frein à vis (avec plateforme sans guérite).	u	Véhicules autres que ceux à bogies ayant plus de 3 ^m 75 d'écartement d'essieux.
l	Lambourdes.	w	Frein à air comprimé.
o	Bords ou côtés rabattants sur toute leur longueur.	y	Véhicules à bogies.



(1) Il y a toutefois lieu de noter que les wagons plats non porteurs de la marque d'exclusion et dont les dimensions et l'aménagement n'interdisent pas le chargement de véhicules militaires peuvent être exceptionnellement utilisés pour le transport des véhicules « Hors catégorie ».

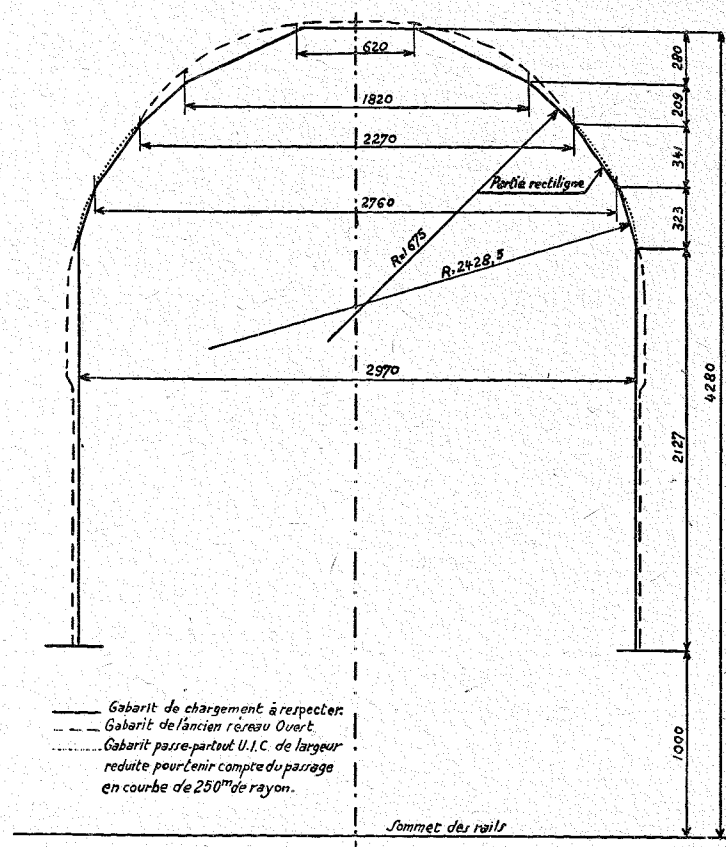
(2) Ce gabarit est l'enveloppe intérieure du gabarit de l'ancien Réseau Ouest (encore applicable sur certaines lignes de la Région de l'Ouest et valable, compte tenu du passage en courbe, pour le chargement sur wagons d'un entr'axe de pivots de bogies ou d'essieux inférieur à 15 mètres et d'un porte-à-faux de caisse inférieur à 3 mètres), et du gabarit passe-partout de l'U. I. C. de 3 m. 150 de largeur, mais dont la largeur a été réduite conformément au tableau de chargement, pour tenir compte du passage en courbe des mêmes wagons que ci-dessus.

Wagon à bogies

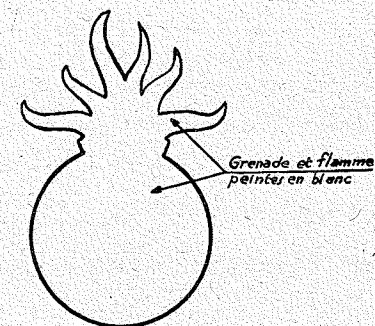


GABARIT DE CHARGEMENT A RESPECTER

pour le chargement des véhicules de l'Armée sur des wagons ayant au plus 15 mètres d'entr'axe des pivots de bogies ou des essieux extrêmes et au plus 3 mètres de porte à faux de caisse.



VÉHICULES ET WAGONS « HORS CATÉGORIES »



VÉHICULES ET REMORQUES HIPPOMOBILES AVEC ROUES FERRÉES

Notamment :

Voitures et fourgons réglementaires à 2 et 4 roues ;

Voitures à trains séparables, admissibles au transport par voie ferrée, compte tenu de l'inscription dans le gabarit de chargement réduit de la Société Nationale des Chemins de fer français, dont les caractéristiques ne dépassent pas les limites ci-après, définissant les véhicules HORS CATÉGORIES :

Longueur hors tout.....	5m
Largeur hors tout.....	1m80
Poids total (tare + charge utile)	2t 6

WAGONS « HORS CATEGORIES » (1)

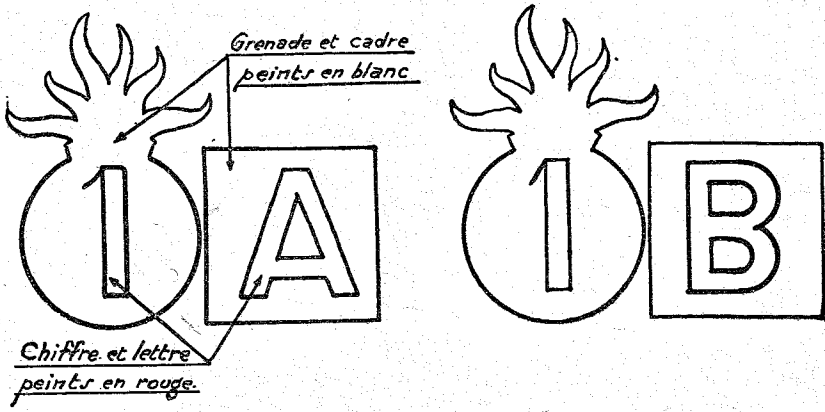
RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE	OBSERVATIONS	RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE	OBSERVATIONS
				tonnes						tonnes	
Est	Iw	1 à 15	15	5				Report	6249		
Est	Iu	101 à 125	25	5		Sud -Ouest	Nz	100851 à 100948	80	12	
Ouest	I	39701 à 39730	30	5		Sud -Ouest	Nz	101201 à 103249	1660	12	
Sud -Est	I	39501 à 39608	108	8		Sud -Ouest	N	103251 à 104040	752	12	
Est	Iuw	51 à 80	30	10		Sud -Ouest	N	104041 à 104140	91	12	
Est	Rz	86661 à 86758	97	10		Sud -Ouest	N	104141 à 104449	292	12	
Est	Rzl	86761 à 87429	658	10		Sud -Ouest	N	104464 à 105100	576	12	
Nord	N	27288 à 27784	336	10		Sud -Ouest	Nw	105901 à 106029	129	12	
Nord	N	27785 à 28530	614	10		Sud -Ouest	Nz-Nzf	106301 à 106500	33	12	
Nord	N	28531 à 29030	419	10		Sud -Ouest	Nz-Nzf	106501 à 106680	17	12	
Nord	V	992 à 1124	66	10		Sud -Ouest	Nf	106701 à 106803	12	12	
Nord	Iu	1995 à 2000	6	10		Sud -Ouest	Nf	106805 à 107294	449	12	
Ouest	N	120587 à 120767	46	10		Sud -Ouest	N	108351 à 108376	25	12	
Ouest	N	120772 à 121599	195	10		Sud -Ouest	N	108501 à 108535	34	12	
Ouest	N	122795 à 123067	4	10		Sud -Ouest	N	108601 à 108846	236	12	
Ouest	Nu	131941 à 131963	18	10		Est	Nzu	152001 à 152075	21	12 5	
Ouest	Nu	131965 à 132143	150	10		Est	NTu	155117 à 155136	3	12 5	
Ouest	Nu	132152 à 132161	3	10		Est	NTzu	155157	1	12 5	
Ouest	Nf	140095 à 140434	80	10		Est	Rlu	155252 à 155265	4	12 5	
Sud -Ouest	N	76093 à 76282	100	10		Sud -Est	I	39609 à 39611	3	12 5	
Sud -Ouest	N	77001 à 77600	600	10		Sud -Ouest	V	3101 à 3250	150	14	
Sud -Ouest	Vz	3501 à 3688	186	10		Est	NTo	81901 à 81940	39	15	
Sud -Ouest	Vz	3801 à 3848	44	10		Est	Nouf	84277 à 84279	3	15	
Sud -Ouest	V	250271 à 250379	336	10		Est	Nzou	84286	1	15	
Sud -Ouest	V	250801 à 251028	336	10		Est	Nou	84291 à 84299	6	15	
Sud -Ouest	Vf	251696 à 251717	20	10		Est	Nzlu	84312	1	15	
Sud -Ouest	Vf	251814 à 251895	80	10		Est	Nzuf	84370 à 84510	71	15	
Sud -Est	Nl	50205 à 51904	1638	10		Est	Nzu	84511 à 84518	6	15	
Sud -Ouest	V	250400 à 250727	328	11		Est	Nzu	84539 à 84998	239	15	
Ouest	V	14868 à 14991	17	12		Est	Rzl	87450 à 89904	2391	15	
		TOTAL	6249					TOTAL	13574		

(1) Voir in fine la liste des 3.200 wagons-tombereaux à transformer en wagons plats en cas de mobilisation.

RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE	OBSERVATIONS	RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE	OBSERVATIONS
				tonnes						tonnes	
		Report	13574					Report	20574		
Est	Ruf	92001 à 92077	76	15		Nord	NNsuw	491201 à 491220	20	20	
Est	Rzu	92561	1	15		Nord	NNTosuw	491001 à 491020	20	20	
Est	Ru	92201 à 92391	188	15		Nord	RRlu	29533 à 29848	316	20	
Est	Rlu	93041 à 93127	73	15		Nord	RRluf	29849 à 29953	84	20	
Est	Vwf	7131 à 7191	60	15		Ouest	NNTf-	140447 à 140765	308	20	
Est	Vw	8001 à 8188	184	15		Ouest	NNTw	140766 à 142423	1649	20	
Est	VRuj	8941 à 8954	12	15		Sud -Ouest	NNw	68001 à 69250	1250	20	
Est	Nzu-	152101 à 153599	1369	15		Sud -Ouest	NNuf	107801 à 108300	488	20	
	Nzuf	153606				Ouest	Ry	149714 à 149728	12	25	
Est	Nou-Nouf	153601 à 153734	29	15		Est	Rlyf	157321 à 158000	567	30	
Est	NTzuf	153652 à 153657	3	15		Nord	Rly	11948 à 11985	38	30	
Est	Rlu	153301 à 155517	154	15		Nord	Rlyf2	11986 à 12000	15	30	
Nord	Ru	29047 à 29195	148	15		Ouest	NTyf	144001 à 144100	100	30	
Nord	Ruf	29196 à 29248	53	15		Ouest	Ry	148801 à 148824	24	30	
Nord	Rlu	29031 à 29046	16	15		Ouest	Ryf	149730 à 149732	3	30	
		127881 à 127915				Ouest	Rlyf	149746	1	30	
Ouest	NT	127931 à 127944	368	15		Ouest	Rlyf	149777 à 149785	8	30	
		128781 à 129109				Ouest	Rlyf	149786 à 149787	2	30	
Ouest	Nuf	142501	1	15		Ouest	Ryf	149788 à 149795	8	30	
Ouest	Nuf	142502 à 142581	65	15		Ouest	Rlyf	149797 à 149799	2	30	
Ouest	Ru	149921 à 149933	12	15		Ouest	Rly	149798	1	30	
Sud -Ouest	N	104450 à 104461	11	15		Ouest	Sly	21	1	30	
Sud -Est	Nu	36001 à 36253	139	15		Est	Rlyw	99822 à 99842	20	35	
Sud -Est	Nu-Nuf	36267 à 36365	51	15		Est	Rlyw	99851 à 99869	18	35	
Sud -Est	Nl	51905 à 52304	393	15		Est	Rlyw	99891 à 99921	27	35	
Est	Louf	95756 à 95760		15		Est	Rly	99946	1	35	
Est	Lu	95805 à 95901		15		Est	Rlyf	158001 à 158600	429	35	
Est	Lou	95999		15		Nord	Rlyf	10540 à 10543	4	35	
Est	Ll	94001 à 94712	1200	15		Nord	Rlyf	10626 à 10639	14	35	
Est	Lu-Luf	150851 à 151760		15		Ouest	Rlw	149734 à 149745	12	35	
Est	LLl	94721 à 95108		20		Ouest	Rlyf	149747 à 149772	26	35	
Sud -Ouest	Nw	105101 à 105599	351	16		Ouest	Ryf	149773 à 149774	2	35	
Sud -Ouest	Nw	107301 à 107800	337	16		Ouest	Slyf	41 à 70	30	35	
Est	RRzlw	90021 à 91740	1702	20		Ouest	Slyf	71	1	35	
Est	NNzu	154981 à 154985	4	20		Ouest	Slyf2	72	1	35	
		TOTAL	20574					TOTAL	26076		

RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE	OBSERVATIONS	RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE	OBSERVATIONS
				tonnes						tonnes	
		Report	26076					Report	27408		
Sud -Ouest	RR	108976 à 108985	10	35		Ouest	RRlyw	149461 à 149492	32	40	
Ouest	Slyf	91 à 93	3	38		Ouest	RRlyw	149501 à 149900	199	40	
Est	RRlyw	98501 à 98697	120	40		Ouest	RRlyw	149903 à 149907	5	40	
Est	RRlyw	158651 à 158735	84	40			RRlyw				
Est	RRlywf	158736 à 158970	203	40		Sud -Ouest	RRlywf	112001 à 112060	60	40	
Est	RRlyw	158972 à 159570	474	40			NNzyw				
Est	RRlyw	159986 à 160000	15	40		Sud -Ouest	NNzywf	78001 à 78200	187	40	
Est	RRlyw	161001 à 161200	200	40		Sud -Ouest	RRlyw	110901 à 111050	145	40	
Nord	RRlyw	11491 à 11538	48	40		Sud -Est	RRlyw	40750 à 40827	77	40	
Ouest	RRlyw	149001 à 149175	175	40		Nord	Slu	413246	1	50	
		TOTAL	27408					TOTAL	28114		

VÉHICULES ET WAGONS DE LA « PREMIÈRE CATÉGORIE »



VÉHICULES ET REMORQUES AUTOMOBILES

sur chenilles ou roues caoutchoutées

d'une largeur hors tout ne dépassant pas $\left\{ \begin{array}{l} 2^m20 \text{ pour la 1}^{\text{re}} \text{ catégorie A} \\ 2^m30 \text{ — — — — — B} \end{array} \right.$
et

VÉHICULES ET REMORQUES HIPPOMOBILES

sur roues ferrées.

admissibles au transport par voie ferrée, compte tenu de l'inscription dans le gabarit de chargement réduit de la Société Nationale des Chemins de fer français, dont les caractéristiques ne dépassent pas les limites ci-après définissant les véhicules de la PREMIÈRE CATÉGORIE :

Longueur hors tout	7 ^m
Largeur hors tout (1 ^{re} catégorie A)	2 ^m 20
Largeur hors tout (1 ^{re} catégorie B)	2 ^m 30
Poids total (tare + charge utile)	15 ^t
Poids par essieu	7 ^t 5

WAGONS DE LA 1^{re} CATÉGORIE A

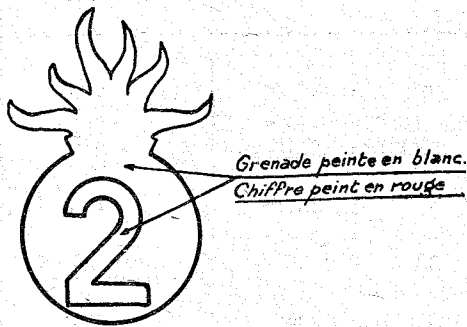
RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE Tonnes	OBSERVATIONS
Nord	Iy	1001 à 1010	10	20	
Sud Ouest	NN	105601 à 105880	275	20	
Sud Ouest	NN	106051 à 106250	193	20	
Sud Est	NNw	52305 à 52804	349	20	
Est	NTyw	96071 à 96376	301	30	
Nord	NTyw	12001 à 14494	2.066	30	Dont 10 avec plancher de renfort démontable; 400 de ces wagons passent en 3 ^e Catégorie après élargissement du passage en bout.
Ouest	NTyw	136001 à 136900 137001 à 139115 139121 à 139153	2.416	30	600 de ces wagons passent en 3 ^e Catégorie après élargissement du passage en bout.
Sud Ouest	NTyw	109753 à 110527	751	30	
Sud Ouest	NTyw	60501 à 61120	612	30	
Sud Ouest	Vyw	252101 à 252200	100	30	
Sud-Est	NTyw	38001 à 39121	1.114	30	
			8.187		

WAGONS DE LA 1^{re} CATÉGORIE B

RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE Tonnes	OBSERVATIONS
Est	NNTow	80101 à 80866	759	20	
Est	NNTouw	82001 à 83517	1.318	20	
Est	NNTouw	83521 à 83670	145	20	
Nord	NNuw	23001 à 24502	1.502	20	
Nord	NNu	24503 à 25052	374	20	Ces wagons seront achevés fin 1941.
Ouest	H	39211 à 39310	45	20	
Ouest	NNT	123342 à 124069	719	20	
Ouest	NNTw	123171 à 123189	19	20	
Ouest	NNT ou NNTw	124270 à 128776 129110 à 130605	5.741	20	
Ouest	NNT	130611 à 130680	70	20	
Ouest	NNTow	123146 à 123166	21	20	
Ouest	NNTow	130681 à 130980	279 (1)	20	
Sud-Ouest	NNTw	110701 à 110770	70	20	
Sud-Est	NNw	53002 à 57500	4.430	20	
Sud-Est	NNTw	59440 à 59999	548	20	
Sud-Est	NNsw	898 à 907	10	20	
Ouest	NTyw	135750	1	30	
Ouest	NTyw	135751 à 136000	248	30	
Sud Est	Vyw	3001 à 3100	100	30	
		TOTAL	16.399		

(1) Ces wagons peuvent entrer dans la composition de certaines rames T. C. O. (type lourd).

VÉHICULES ET WAGONS DE LA « DEUXIÈME CATÉGORIE »



VÉHICULES ET REMORQUES AUTOMOBILES
sur chenilles ou roues caoutchoutées
d'une largeur hors tout ne dépassant pas 2^m50
et
VÉHICULES ET REMORQUES HIPPOMOBILES
sur roues ferrées.

admissibles au transport par voie ferrée, compte tenu de l'inscription dans le gabarit de chargement réduit de la Société Nationale des Chemins de fer français, dont les caractéristiques ne dépassent pas les limites ci-après définissant les véhicules de la DEUXIÈME CATÉGORIE :

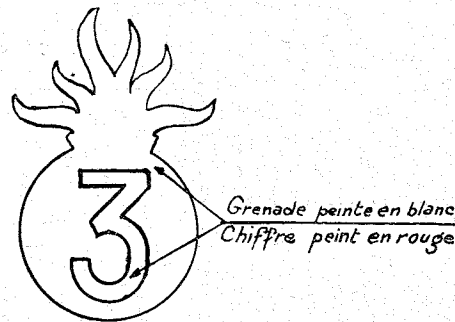
Longueur hors tout.....	8 ^m
Largeur hors tout.....	2 ^m 50
Poids total (tare + charge utile)	15 ^t
Poids par essieu.....	8 ^t 250

WAGONS DE LA 2^e CATÉGORIE

RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE Tonnes	OBSERVATIONS
Est	RRuw	93201 à 93350	150	20	
Est	NNuw	154001 à 154100	100	20	
Nord	NNTouw	18001 à 18500	497	20	
Nord	NNTouw	18501 à 20203	1 944	20	
Nord	NNTouw	20206 à 20446			
Ouest	NNTu	124071 à 124268	195	20	
Sud-Ouest	NNTouw	65001 à 65750	750	20	
Sud-Ouest	NNTouw	117851 à 119700	1 850 (1) (2)	20	
Sud Ouest	LL	109201 à 109270	44	20	
Sud-Est	NNTouw	57501 à 59000	1 500	20	
Nord	Rly	10651 à 10941	291 (1)	25	
		TOTAL	7 321		

(1) Ces véhicules sont admis *exceptionnellement* dans la 2^e Catégorie dont ils ne respectent pas toutes les caractéristiques imposées.
(2) Ces wagons peuvent entrer dans la composition de certaines rames T. C. O. (type lourd).

VÉHICULES ET WAGONS DE LA « TROISIÈME CATÉGORIE »



VÉHICULES ET REMORQUES AUTOMOBILES
sur chenilles ou roues caoutchoutées
de dimensions hors tout ne dépassant pas les cotes limites
des véhicules autorisés à circuler sur les routes
et
VÉHICULES ET REMORQUES HIPPOMOBILES
sur roues ferrées.

admissibles au transport par voie ferrée, compte tenu de l'inscription dans le gabarit de chargement réduit de la Société Nationale des Chemins de fer français, dont les caractéristiques ne dépassent pas les limites ci-après définissant les véhicules de la TROISIÈME CATÉGORIE :

Longueur hors tout.....	10 ^m
Largeur hors tout.....	2 ^m 50
Poids total (tare + charge utile).....	19 ^t
Poids par essieu.....	10 ^t

WAGONS DE LA 3^e CATÉGORIE

RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE Tonnes	OBSERVATIONS
Est	Ryw	96381 à 96569	188	30	
Nord	NTyw	12001 à 14494	400	30	L'élargissement du passage en bout qui permet le classement de ces wagons en 3 ^e Catégorie sera achevé fin 1940.
Nord	Ryw	14511 à 16015 16364 à 16399	742	30	
Nord	Tyw	122101 à 123000	826	30	Transformables en Ryw.
Ouest	Ryw	148501 à 148550	49	30	
Ouest	Ryw	148551 à 148650	100	30	
Ouest	Ryw	148651 à 148798	148	30	
Ouest	Ryw	148826 à 148924	99	30	
Ouest	NTyw	136001 à 136900 137001 à 139115 139121 à 139153	600	30	L'élargissement du passage en bout qui permet le classement de ces wagons en 3 ^e Catégorie sera achevé fin 1940.
Sud Ouest	Ryw	60005 à 60381	81	30	
Sud Ouest	Ryw	109275	1	30	
Sud-Est	Ryw	37001 à 37679	678	30	
		TOTAL	3.912		

VEHICULES ET WAGONS DE LA « QUATRIÈME CATÉGORIE »



VÉHICULES ET REMORQUES AUTOMOBILES

sur chenilles ou roues caoutchoutées
dépassant le poids par mètre linéaire

de la longueur hors tout ou de l'écartement entre points d'appui extrêmes
des véhicules autorisés à circuler sur les routes et
VÉHICULES ET REMORQUES HIPPOMOBILES
sur roues ferrées.

admissibles au transport par voie ferrée, compte tenu de l'inscription dans le gabarit de chargement réduit de la Société Nationale des Chemins de fer français, dont les caractéristiques ne dépassent pas les limites ci-après définissant les véhicules de la QUATRIÈME CATÉGORIE :

Longueur hors tout.....	10 ^m
Largeur hors tout.....	2 ^m 55
Poids total (tare + charge utile)	35 ^t
Poids par essieu.....	12 ^t
Poids par mètre d'écartement entre points d'appui extrêmes	12 ^t

WAGONS DE LA 4^e CATÉGORIE

RÉGIONS	SÉRIES	NUMÉROS	NOMBRE	CHARGE UTILE Tonnes	OBSERVATIONS
Ouest	Sy	84 à 87	4	40	
Ouest	Sy	94 à 96	3	40	
Sud-Ouest	RRy	413651 à 413670	7	43	
		413251 à 413300			
Nord	Sy	413301 à 413330	90	45	
		413344 à 413353			
Nord	Ssy	413331 à 413343	13	45	Lambourdes démontables.
Nord	TTyw	114641 à 114750	50	45	Transformables en Sy.
Sud-Ouest	RRzy	413701 à 413741	41	45	
Sud Est	Ssyw	413971 à 413999	22	45	
Sud-Est	SPyw	420937 à 420940	4	45	Transformables en Ssyw (pupitres démontables).
Est	Suj	420001	1	60	
		TOTAL	235		
4 ^e Catégorie CH.					
Nord	Ssy	420201 à 420213	13	En principe 32 ^t réparties sur 2 ^m 80	
Sud-Est	S	413801 à 413812	12		
		TOTAL	25		

