

Transport des démobilisés.

Lettre S.N.C.F. au M. de la D.N.	27. 7.40
Lettre S.N.C.F. au Secrétaire d'Etat à la Guerre	7.11.40
Lettre S.N.C.F. au Ministre de la Marine	12. 2.41 <i>manque</i>
Lettre S.N.C.F. au Ministre de la Marine	8. 5.41
Lettre SNCF au M. de la Marine	4.11.42

Transport des démobilisés.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 4 novembre 1942

C O P I E

Monsieur le Ministre,

A la suite d'échanges de vue qui ont eu lieu à Vichy entre nos représentants, il a été admis que le règlement des frais de transport de démobilisés de la Marine serait effectué en partant des bases acceptées par le Ministère de la Guerre pour les démobilisés de l'Armée de terre.

Le règlement des transports de démobilisation de l'Armée de terre venant de faire l'objet d'un accord avec le Ministère de la Guerre, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint en double exemplaire, l'Arrangement portant règlement des dépenses de transport de réservistes de la Marine démobilisés pendant la période du 25 juin au 31 décembre 1940.

Je vous serais très obligé, Monsieur le Ministre, après signature et approbation de cet arrangement, de bien vouloir m'en retourner un exemplaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
signé: FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat à la Marine
Direction Centrale de l'Intendance Maritime
VICHY (Allier)

- Nombre de voyageurs kilomètres :
41.000 x 650 26.650.000,--

- Répartition par classe:

<u>1ère classe</u> (Officiers et assimilés)		
26.650.000 x $\frac{3,3}{100}$ =		879.450,--
<u>2ème classe</u> (Maîtres et assimilés)		
26.650.000 x $\frac{0,8}{100}$ =		213.200,--
<u>3ème classe</u> (autres militaires)		
26.650.000 x $\frac{95,9}{100}$ =		25.557.350,--

SOMMES DUES A LA S.N.C.F.

1° - Frais de transport (sommes arrondies à 1.000 fr)

1ère classe : 0,1525	x	879.450	134.000,--
2ème classe : 0,10875	x	213.200	23.000,--
3ème classe : 0,08	x	25.557.350	2.044.000,--

à reporter ...			2.201.000,--
		

A R R A N G E M E N T

portant règlement des dépenses de transport des Réservistes de la Marine démobilisés pendant la période du 25 juin au 31 décembre 1940.

Les conditions dans lesquelles ont été effectuées, à partir du 25 juin 1940, les opérations de démobilisation des réservistes de la Marine - pratiquement dans un seul port, TOULON - ne permettent pas de retenir la distance moyenne de 110 km fixée comme base de rémunération de ces transports par l'Arrêté interministériel du 26 août 1939 .

Le Secrétaire d'Etat à la Marine, d'une part,

La Société Nationale des Chemins de fer français, représentée par le Président et un Vice-Président de son Conseil d'Administration, d'autre part,

Conviennt de régler sur les bases suivantes les transports dont il s'agit :

1° - Démobilisés à destination de la zone occupée :

- Effectif suivant Dépêche Ministérielle n°226 du 25 janvier 1941 41.000,--

- Application de la distance moyenne concernant les démobilisés de l'Armée de terre, soit : 650 km

- Nombre de voyageurs kilomètres :
41.000 x 650 26.650.000,--

- Répartition par classe:
1ère classe (Officiers et assimilés)
 $26.650.000 \times \frac{3,3}{100} = \dots\dots\dots 879.450,--$

2ème classe (Maîtres et assimilés)
 $26.650.000 \times \frac{0,8}{100} = \dots\dots\dots 213.200,--$

3ème classe (autres militaires)
 $26.650.000 \times \frac{95,9}{100} = \dots\dots\dots 25.557.350,--$

SOMMES DUES A LA S.N.C.F.

1° - Frais de transport (sommes arrondies à 1.000 fr)
1ère classe : 0,1525 x 879.450 134.000,--
2ème classe : 0,10875 x 213.200 23.000,--
3ème classe : 0,08 x 25.557.350 2.044.000,--
à reporter ... 2.201.000,--
.....

report 2.201.000,--
 2°- Frais de gare et de contrôle:
 5F x 41.000 205.000,--
 montant des sommes dues à la SNCF.. 2.406.000,--

2° - Démobilisés à destination de la zone non occupée.

- Effectif suivant Dépêche Ministérielle n°226
 du 25 janvier 1941 30.000,--
 - Application de la distance moyenne de 110 km
 fixée par l'Arrêté du 26 août 1939.
 - Nombre de voyageurs-kilomètres
 30.000 x 110 = 3.300.000,--

SOMMES DUES A LA S.N.C.F.

1° - Frais de transport :
 3ème classe : 0,08 x 3.300.000 264.000,--
 2° - Frais de gare et de contrôle:
 2 F x 30.000 60.000,--
 Montant total des sommes dues à la S.N.C.F. 324.000,--
 =====

RECAPITULATION.

1° - Démobilisés à destination de la zone occupée: 2.406.000 fr
 2° - Démobilisés à destination de la zone non
 occupée 324.000 fr

 2.730.000 fr
 =====

Moyennant le versement de la somme de 2.730.000 fr les par-
 ties renoncent à toute réclamation concernant le transport des résér-
 vistes de la Marine démobilisés pendant la période du 25 juin au 31
 décembre 1940.

Conformément à l'article 29 du Cahier des Charges des lignes
 exploitées par la S.N.C.F. en date du 31 décembre 1937, la présente
 Convention sera soumise à l'approbation du Ministre Secrétaire d'Etat
 aux Finances et du Secrétaire d'Etat aux Communications.

Elle est exempte de la formalité de l'enregistrement par
 application de l'article 80 de la loi du 15 mai 1918.

Fait à Paris, le

en deux originaux, dont un pour le Secrétaire d'Etat à la Marine
 et un pour la S.N.C.F.

Le Secrétaire d'Etat à la Marine,

pour la Société Nationale
 des Chemins de fer français,

Le Président du Conseil
 d'Administration

Le Vice-Président du
 Conseil d'Administration,

Approuvé:

Approuvé :

Le Secrétaire d'Etat aux Communications,

le Ministre Secrétaire d'Etat
 aux Finances.

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 4 novembre 1942

C O P I E

Monsieur le Ministre,

A la suite d'échanges de vue qui ont eu lieu à Vichy entre nos représentants, il a été admis que le règlement des frais de transport de démobilisés de la Marine serait effectué en partant des bases acceptées par le Ministère de la Guerre pour les démobilisés de l'Armée de terre.

Le règlement des transports de démobilisation de l'Armée de terre venant de faire l'objet d'un accord avec le Ministère de la Guerre, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint en double exemplaire, l'Arrangement portant règlement des dépenses de transport de réservistes de la Marine démobilisés pendant la période du 25 juin au 31 décembre 1940.

Je vous serais très obligé, Monsieur le Ministre, après signature et approbation de cet arrangement, de bien vouloir m'en retourner un exemplaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
signé: FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat à la Marine
Direction Centrale de l'Intendance Maritime
VICHY (Allier)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

536.52
41.135

Paris, le 8 mai 1941

D. 562/22

C O P I E

Monsieur le Ministre,

Suite à ma lettre, même référence que ci-contre, du 12 février dernier, par laquelle j'ai porté à votre connaissance l'accord intervenu entre le Secrétariat d'Etat à la Guerre et la S.N.C.F. au sujet des conditions de transport des militaires de la classe 1938 libérés.

J'ai l'honneur de vous informer que, d'accord avec ce Secrétariat d'Etat, tous les militaires renvoyés dans leurs foyers doivent, dorénavant, être transportés, sans paiement du prix de leur place, de leur lieu de libération jusqu'à leur lieu de résidence normale, sur présentation d'un ordre de renvoi ou de leur fascicule de mobilisation comportant l'indication du renvoi dans leurs foyers.

Cette mesure est applicable, non seulement aux réservistes démobilisés, mais à tous les militaires qui, après radiation des contrôles de l'Armée, sont munis d'un titre de démobilisation pour rentrer dans leurs foyers (y compris les militaires de l'armée active qui sont encore sous les drapeaux).

Les frais de transport des intéressés donneront lieu à un règlement forfaitaire ultérieur, analogue à celui qui est prévu, pour les réservistes, par l'arrêté du 26 août 1939 et basé sur une distance moyenne à déterminer.

Il y aurait intérêt à ce que tous les marins munis d'un titre de démobilisation pour rentrer dans leurs foyers fussent également transportés dans les mêmes conditions et je vous serais obligé de vouloir bien me faire savoir si, comme je le pense, vous êtes d'accord à ce sujet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine.-

7 novembre 1940

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Guerre
Direction de l'Intendance - VICHY (Allier)

9146

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

27 juillet 1940.

N° 536-51
4016

D. 91350/1

Monsieur le Ministre.

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-inclus, quelques exemplaires d'un Avis en date du 13 juillet 1940, par lequel nous rap-pelons aux gares de la S.N.C.F. que les militaires ou marins dé-mobilisés et renvoyés dans leurs foyers doivent être transportés, sans paiement préalable du prix de leur place, de leur lieu de libération jusqu'à leur lieu de résidence normale, sur présenta-tion d'un ordre de renvoi ou de leur fascicule de mobilisation comportant l'indication du renvoi dans leurs foyers.

Je vous serais obligé de vouloir bien me donner votre ac-cord sur l'application de ces dispositions qui sont, d'ailleurs, conformes à celles de l'Arrêté interministériel du 26 août 1939.

En ce qui concerne le règlement forfaitaire à la S.N.C.F. des transports de l'espèce, fixé par cet Arrêté, je crois devoir signaler à votre attention que la distance moyenne de 150 km. sur laquelle il avait été basé, est manifestement insuffisante en raison des conditions dans lesquelles s'effectue la démobili-sation.

Dans la pensée que vous n'aurez pas d'objection de prin-cipe à la révision de cet élément de détermination de la rémuné-ration forfaitaire, je vous proposerais de faire examiner par des fonctionnaires qualifiés de nos deux Administrations, au cours d'une réunion qui se tiendrait en un lieu et à une date que je vous laisse le soin de fixer, dans quelle proportion la distance moyenne de base doit être majorée pour tenir compte de la situa-tion de fait.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon respectueux dévouement.

P. Le Président du Conseil d'Administration,
Le Vice-Président,
Signé : GRIMPRET.

Monsieur le Ministre de la Défense Nationale,
Etat-Major de l'Armée - 4ème Bureau.-