

Relations SNCF - Mitropa

Lettre SNCF au M.T.P.		8.10.41	
	C.A.	15.10.41	33 Qd b)
Dépêche du M.T.P. à la SNCF		27.10.41	

Relations SNCF - Mitropa

V. D. 5320 : Substitution de la Mitropa
à la Cie W.L. pour le service "res-
taurant" sur certaines lignes Z.O.

PARIS, le 27 OCTOBRE 1941

SA 643

Circulation de voitures MITROPA

Le Secrétaire d'Etat

À M.le Président du Conseil d'Administration de
la S.N.C.F.

Par lettre D.II496/1 du 8 octobre, relative à la circulation des voitures Mitropa sur les lignes de la SNCF, vous me faites connaître :

1°) que la W.V.D. se refuse à admettre le principe du remboursement des frais de traction des voitures Mitropa;

2°) que le Directeur Général de la Mitropa consent à dédommager la SNCF d'une partie des prestations qu'elle assure et qu'il se déclare partisan d'un accord analogue à celui qui lie la S.N.C.F. à la Cie Internationale des Wagons-Lits.

Votre communication appelle de ma part les observations ci-après :

La W.V.D. prétend que la substitution de voitures Mitropa aux voitures de la C.I.W.L. est commandée par des nécessités militaires. J'estime qu'on ne peut assimiler la circulation des voitures Mitropa à un transport militaire étant donné que les voyageurs civils français ont accès aux voitures-restaurants de la Mitropa. La thèse allemande n'est acceptable qu'en ce qui concerne les voitures incorporées dans les trains militaires.

Sur le second point, il est normal que la SNCF soit remboursée de toutes les prestations qu'elle assure pour le compte de la Mitropa puisque les services de cette dernière lui ont été imposés par les autorités allemandes.

Je ne saurais non plus admettre que la Mitropa maintienne une discrimination entre les diverses prestations, selon qu'elles étaient facturées directement à la CIWL ou qu'elles faisaient l'objet d'une contre-partie prévue au traité.

Par ailleurs, il ne m'apparaît pas opportun que la SNCF continue les conversations entamées avec M. Kietschke et devant aboutir, dans l'esprit de ce dernier, à étendre à la Mitropa les clauses du traité conclu entre la SNCF et les W.L.

J'interviens dès aujourd'hui auprès de M.le Président de la Délégation française pour les affaires économiques en vue d'obtenir une décision sur le principe même de la circulation des voitures Mitropa et, subsidiairement, sur le remboursement à la SNCF des prestations qu'elle assure.

En attendant cette décision je ne vois pas d'objection à ce que les dépenses dont le remboursement vous est refusé par la MITROPA soient inscrites dès maintenant au compte des sommes dues à la SNCF au titre des transports allemands.

(s) BERTHELOT

Questions diverses

Relations avec la Mitropa.-

Pas de P.V.
Sténo (p.33)

M. LE PRESIDENT - Nous avons envoyé à la Mitropa des factures relatives à l'ensemble des ~~fixx~~ frais concernant les wagons-restaurants et les wagons-lits lui appartenant et qui circulent sur nos lignes : frais de gardiennage, d'entretien, de fournitures de vapeur, de courant électrique, de nettoyage intérieur, etc... La Mitropa a rejeté tous les frais afférents à la traction, considérant qu'il s'agissait de dépenses ayant un caractère militaire et qui, de ce fait, étaient comprises dans le forfait qui nous est attribué. D'autres frais ont également donné lieu à discussion mais ont été, dans l'ensemble, admis. Le Directeur Général de la Mitropa nous a, par ailleurs, signalé le vif intérêt que présenterait la conclusion d'un traité passé avec la E.N.C.F. sur des bases analogues à celles qui ont été consenties à la Compagnie des Wagons-Lits.

Jusqu'à présent, aucune suite n'a été donnée à cette suggestion, étant donné le contrat qui nous lie à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.