

Contrat pour l'occupation, par l'Administration des Chemins
de fer italiens de l'Etat (F.S.) d'une partie des immeubles
de la Cité Italienne de Breil-sur-Roya et d'un immeuble à
Fontan-Saerge.-

C.D. 28. 5.40 16 II 2°

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

25 mai 1940

Projet de contrat pour l'occupation
par l'Administration des Chemins de fer italiens de
l'Etat (F.S.), d'une partie des immeubles de la Cité
Italienne de la gare de BREIL-sur-ROYA et d'un immeu-
ble à FONTAN-SAORGE

Convention de gré à gré

Occupant : Administration des Chemins de fer italiens
de l'Etat

Montant : 235.000 francs par an

Durée : 18 ans du 1er janvier 1940.

La création de la ligne de Nice à la frontière d'Italie
par Sospel a entraîné la construction de 9 maisons ouvrières à
Breil-sur-Roya et d'une maison à Fontan-Saorge, pour le logement
du personnel italien du chemin de fer et de la douane. L'occupa-
tion de la totalité de ces immeubles a été effective depuis l'ou-
verture de la ligne en octobre 1928 jusqu'en juillet 1937, date à
laquelle l'Administration des Chemins de fer italiens faisait
connaître qu'elle n'avait plus besoin de la totalité de ces immeu-
bles et restituait 4 maisons de Breil.

Dans une conférence réunie à Nice les 8 et 9 juillet 1937,
les conditions d'occupation des immeubles avant restitution ont
été réglées pour la période comprise entre octobre 1928 et juil-
let 1937.

Au cours d'une nouvelle conférence qui s'est tenue à
Paris les 15, 16 et 17 janvier 1940, il a été élaboré entre les
représentants de la S.N.C.F. et ceux des chemins de fer italiens
de l'Etat un projet de contrat, tendant à régler définitivement
les conditions d'occupation par l'Administration des chemins de
fer italiens de cinq immeubles à Breil-sur-Roya et d'un immeuble
à Fontan-Saorge.

.....

La valeur locative a été déterminée d'après les dépenses effectuées pour la construction desdits immeubles et par application du taux de 7,50 %, taux moyen correspondant aux charges d'emprunt des années 1928, 1929 et 1930.

Le projet de contrat, qui a reçu l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics, est soumis au Comité de Direction.

P. le Secrétaire Général,
Le Secrétaire Général Adjoint

Signé : VAGOGNE.

Extrait du P.V. de la séance du 28 mai 1940

du Comité de Direction

QU. III - ~~-----~~ Marchés et commandes

2°) - Projet de contrat pour l'occupation par l'Administration des Chemins de fer italiens de l'Etat (F.S.) d'une partie des immeubles de la Cité italienne de la gare de Breil-sur-Roya et d'un immeuble à Fontan-Saorge (Montant : 235.000 fr par an - Durée 18 ans à partir du 1er janvier 1940.

P.V. COURT

Le Comité approuve ce contrat.

STENO p. 15

M. CHIMMENT. - C'est une affaire qui est en cours depuis très longtemps.

Il n'y a pas d'observation ? Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.