

505 L H 525111

9432

(1938-40)

V. D. 9432 : Remplacement des filiales  
par une filiale unique  
(S.C.E.T.A.).

Participation de la S.N.C.F. à la Société  
de Transports auxiliaires du Nord (S.T.A.R.N.)

M.M. VAGOGNE, DARGEON, PELLARIN					
LATRASSE ET LEVY	(s)	O.D.	10. 5.38	32	VII
GETTEN	(s)	C.A.	11. 5.38	49	V
		C.D.	8.12.38	32	XI c (b)
SAUVAJOL (DARGEON)		C.D.	24. 1.39	72	X c (f)
Lettre de M. PELLARIN à la S.N.C.F.			1. 5.39		
Réponse S.N.C.F.			2. 5.39		
MM. GIRETTE (PELLARIN)	(s)	C.D.	2. 5.39	48	XIII h
Lettre S.N.C.F. à la S.T.A.R.N.			5. 7.39		
Lettre S.N.C.F. à M. GIRETTE			5. 7.39		
MM. GUIBERT (LATRASSE°	(s)	C.D.	14.11.39	8	II bis
BOURGEOIS (GIRETTE		C.D.	9. 1.40		VII bis

Participation de la S.N.C.F. à la Société de Transports auxiliaires  
du Nord (S.T.A.R.N.)

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 9 janvier 1940

-----

P.V. COURT

<sup>bis</sup>  
QUESTION VII - Représentation de la S.N.C.F.  
au Conseil d'Administration de diverses Socié-  
tés de transports.

Le Comité désigne :

M. BOURGEOIS, nommé Chef de la Division Centrale de  
la Coordination au Service Commercial, en remplacement de  
M. GIRETTE, pour représenter la S.N.C.F. au lieu et place  
de ce dernier dans les Conseils d'Administration :

- de la Société des Transports auxiliaires de la Région  
du Nord (S.T.A.R.N.)



14 novembre 1939

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans sa séance du 30 août 1939.

(s) p. 8

M. LE PRESIDENT - J'ai à vous rendre compte des affaires suivantes que j'ai approuvées en vertu de la délégation de pouvoirs qui m'a été donnée par le Comité dans sa séance du 30 août 1939 :

Représentation de la S.N.C.F. dans les Stés filiales

J'ai désigné M. GUIBERT, Ingénieur Principal au Service de l'Exploitation de la Région Nord, pour représenter la S.N.C.F. au Conseil d'Administration de la Société des Transports auxiliaires de la Région du Nord (S.T.A.R.N.), en remplacement de M. LATRASSE, décédé.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Secrétariat Général

---

Participations Financières

---

C O P I E

8 novembre 1939

D. 92.251/19.28

NOTE pour Monsieur le Président GUINAND

Remplacement de M. LATRASSE  
au Conseil de la S.T.A.R.N.

Par suite du décès de M. LATRASSE, Ingénieur en Chef des lignes du Nord - Belge, qui représentait la S.N.C.F. au Conseil d'Administration de la Société de Transports auxiliaires de la Région du Nord (S.T.A.R.N.), un siège d'Administrateur, réservé à la Société Nationale, est devenu disponible.

M. le Directeur Général propose de confier ce poste à M. GUIBERT, Ingénieur principal au Service de l'Exploitation de la Région du Nord.

Signé : VAGOGNE

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D - 92251/17  
D - 92251/20  
D - 92251/19  
D - 92251/15

COPIE

Paris, le 5 juillet 1939

Mon Cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que, dans sa séance du 2 mai 1939, le Comité de Direction vous a désigné pour occuper, à dater du 1<sup>er</sup> juillet 1939, le siège d'Administrateur précédemment attribué à M. Pellarin, démissionnaire, dans les Conseils d'Administration des Sociétés ci-après :

Société auxiliaire des transports de l'Est (S.A.T.E.),  
Société des Transports auxiliaires des Chemins de fer du  
Midi (S.T.A.M.),  
Société des transports auxiliaires de la Région du Nord  
(S.T.A.R.N.),  
Société auxiliaire des transports du R.L.M. (T.P.L.M.).

Pour vous permettre d'exercer vos fonctions d'Administrateur, la Société Nationale fait immatriculer à votre nom :

10 actions de la S.A.T.E., d'un nominal de 1.000 fr,  
10 actions de la S.T.A.M., d'un nominal de 1.000 fr,  
10 actions de la S.T.A.R.N., d'un nominal de 1.000 fr,  
10 actions de la T.P.L.M., d'un nominal de 1.000 fr, libérées  
d'un quart.

Ces actions seront affectées, selon la loi, à la garantie de votre gestion.

Toutes les sommes attribuées à ces actions (intérêts, dividendes et super-dividendes) comme tous jetons de présence, tantièmes et autres rémunérations allouées aux membres du Conseil d'Administration de ces quatre Sociétés, seront versées directement à la S.N.C.F. qui les portera en recettes dans ses propres écritures. Dans le cas où tout ou partie de ces sommes vous serait versé par les Sociétés, vous aurez à en effectuer le reversement dans les caisses de la S.N.C.F. Mais, à titre de remboursement des frais nécessités par vos fonctions d'Administrateur, la S.N.C.F. vous versera une allocation forfaitaire annuelle, payable en fin d'année.

.....

Monsieur GIRETTE, Ingénieur en Chef, Chef de la Division  
de la Coordination au Service Commercial,  
54, Boulevard Haussmann - PARIS



Dans l'exercice de vos fonctions d'Administrateur, vous voudrez bien vous tenir en liaison constante et directe avec la S.N.C.F. dont vous êtes le représentant au Conseil d'Administration des dites Sociétés. Chaque semestre, vous présenterez, par mon intermédiaire, un compte rendu de mandat au Président du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., en double exemplaire, ce compte rendu pouvant, sous réserve des observations spéciales que vous auriez à formuler, être établi d'accord entre les différents représentants de la Société Nationale dans les Conseils d'Administration dont vous êtes Membre.

La convention expresse, la S.N.C.F. déclare vous couvrir, vous ou vos héritiers, contre tous recours en responsabilité civile se rattachant à vos fonctions d'Administrateur, les responsabilités pénales restant seules à votre charge.

Enfin, vous vous obligez, vis-à-vis de la S.N.C.F., à remettre sans délai votre démission d'Administrateur de ces quatre Sociétés au cas où vous cesseriez vos fonctions au Chemin de fer ou si cette démission vous était demandée par la S.N.C.F.

Je vous prie, pour la bonne règle, de vouloir bien me donner votre accord sur la présente lettre dans les mêmes termes et me retourner, revêtues de votre signature, les pièces suivantes :

1° - quatre reconnaissances du droit de propriété de la S.N.C.F. sur les actions dont vous êtes titulaire comme Administrateur de la S.A.T.E., de la S.T.A.M., de la S.T.A.R.N. et de la T.P.L.M. ;

2° - quatre lettres de démission des fonctions d'Administrateur ;

3° - quatre bordereaux de transfert des actions déposées ;

Les pièces visées aux 2° et 3° seront datées ultérieurement par nos soins.

Votre dévoué Camarade,

Signé; LE BESNERAIS.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D - 92251/19

COPIE

Paris, le 5 juillet 1939

Monsieur le Président,

M. PELLARIN, représentant de la S.N.C.F. dans votre Conseil, a exprimé le désir de résilier ses fonctions d'Administrateur de la Société de Transports auxiliaires de la Région du Nord (STARN), à dater du 1<sup>er</sup> juillet 1939.

Le Comité de Direction de la S.N.C.F. a proposé pour le remplacer, M. GIRETTE, Ingénieur en Chef, Chef de la Division de la Coordination au Service Commercial de la S.N.C.F.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir faire approuver cette proposition par le Conseil d'Administration et, ultérieurement, par l'Assemblée Générale de vos actionnaires et m'aviser lorsque cette ratification sera intervenue.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,  
Signé : GUINAND.

Monsieur GETTEN,  
Président du Conseil d'Administration  
de la Société de Transports auxiliaires de la Région du Nord (S.T.A.R.N.)  
22, rue de Dunkerque PARIS



2 mai 1939

S.T.A.R.N.

Représentation de la S.N.C.F.

P.V. COURT

Le Comité désigne M. GIRETTE, en remplacement de M. PELLARIN, pour représenter la Société Nationale :

- à partir du 1er juin 1939, aux Comités Fer-Route, Fer-Eau, Fer-Cabotage, Transports postaux du Conseil Supérieur des Transports;

- à partir du 1er juillet 1939, aux filiales automobiles: SATE, STAM, STARN, TPLM, STAPO.

(s) STENO p. 48

M. LE BESNERAIS .....

Je vous rappelle que M. PELLARIN représentait également la Société Nationale dans diverses filiales automobiles; il continuerait à la représenter jusqu'au 1er juillet, parce que les assemblées générales de ces Sociétés ont lieu au cours du mois de juin. A partir du 1er juillet, je vous propose de le remplacer dans ces filiales par M. GIRETTE.

M. LE PRESIDENT - Le Comité est d'accord.

2 mai 1939

C O P I E

Mon Cher Camarade,

Par lettre du 1er mai, vous m'avez exprimé votre désir d'abandonner le service de la Coordination des Transports à partir du 1er juin et vos fonctions dans les Sociétés Auxiliaires de Transports Automobiles à partir du 1er juillet.

J'ai pris note de votre désir tout en regrettant que les circonstances ne vous permettent pas de nous continuer une collaboration qui a été si efficace et pour laquelle je désire vous transmettre encore tous les remerciements, tant de la Société Nationale que de son Directeur Général.

Croyez, mon Cher Camarade, à la nouvelle assurance de mes sentiments les meilleurs et les plus dévoués.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

Monsieur PELLARIN, Directeur Honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, rue Madame - PARIS (6ème) -

Le 1er mai 1939

C O P I E

Monsieur le Directeur Général

Ainsi que je vous l'ai laissé entendre récemment, je serais désireux d'abandonner le Service de la Coordination des Transports (route, eau, cabotage) à partir du 1er juin prochain.

M. GIRETTE pourra, à mon avis, assurer très convenablement ce Service ensuite.

En ce qui concerne le Service des Sociétés Auxiliaires de Transports Automobiles, vous avez mes lettres de démission à votre disposition.

Toutefois, je crois qu'il y aurait intérêt à ce que je continue à m'en occuper jusqu'au 1er juillet, parce que la S.T.A.R.N., dont je suis Vice-Président, la S.A.T.E., dont je suis Président, et la T.P.L.M., dont je préside le Comité de Direction, ont leurs Assemblées Générales dans le courant de juin.

Je vous serais obligé de bien vouloir me faire connaître votre décision.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mon respectueux dévouement.

Signé : PELLARIN.



24 janvier 1939

QU. X - Questions diverses

- c) Représentation de la S.N.C.F.  
au sein du Conseil d'Adminis-  
tration de certaines filiales.

Le Comité décidé :

- de désigner M. SAUVAGEL, nommé Chef de la Division du Mouvement voyageurs au Service central du Mouvement, en remplacement de M. DARGEOU, pour occuper les sièges précédemment attribués à ce dernier au sein des Conseils d'Administration :
- de la Société auxiliaire des Transports de l'Est (SATE),
- de la Société des Transports auxiliaires des chemins de fer du Midi (STAM),
- de la Société des Transports auxiliaires de la région Nord (STARN),
- de la Société auxiliaire des Transports P.L.M. (T.P.L.M.),
- de la Société des Transports auxiliaires du P.O. (STAPO).
- de désigner M. DARGEOU, nommé Chef du Service de l'Exploitation de la région de l'Est, en remplacement de M. GRANDJEAN, pour occuper le siège précédemment attribué à ce dernier au sein du Conseil d'Administration de la Société auxiliaire des Transports de l'Est (SATE).

-  
Secrétariat Général-  
Participations Financières  
-

## NOTE POUR LE COMITE DE DIRECTION

-----

M. DARGEOU, Chef de la Division du Mouvement Voyageurs au Service Central du Mouvement, qui avait été désigné par le Comité de Direction dans sa séance du 10 mai 1938, pour représenter la S.N.C.F. aux Conseils d'Administration de :

La Sté auxiliaire des transports de l'Est (S.A.T.E.)  
la Sté des transports auxiliaires des Chemins de  
fer du Midi (S.T.A.M.)  
la Sté de transports auxiliaires de la Région  
Nord (S.T.A.R.N.)  
la Sté auxiliaire des transports du P.L.M. (T.P.L.M.)  
et la Sté des transports auxiliaires du P.O. (S.T.A.P.O.)

est nommé, à la date du 1er février 1939, Chef du Service de l'Exploitation de la Région de l'Est, en remplacement de M. GRANDJEAN, nommé Sous-Directeur à Strasbourg, lui-même désigné par le Comité de Direction le 10 mai 1938, pour représenter la S.N.C.F. au Conseil d'Administration de la S.A.T.E.

En raison des nouvelles fonctions de MM. DARGEOU et GRANDJEAN, il est proposé au Comité de modifier, comme suit, la représentation de la S.N.C.F. dans les Conseils de ces Sociétés :

M. SAUVAJOL, qui doit succéder à M. DARGEOU dans le poste que celui-ci occupe au Service Central du Mouvement, serait désigné pour représenter la S.N.C.F. aux Conseils de la S.A.T.E., de la S.T.A.M., de la S.T.A.R.N., de la T.P.L.M. et

de la S.T.A.P.O.

M. DARGEON serait maintenu au Conseil de la S.A.T.E. pour occuper le siège qui avait été attribué à M. GRANDJEAN.

Signé : ANTONINI.



6 décembre 1938

QU. XI - Questions diverses

- c) Représentation de la S.N.C.F. aux  
Conseils d'Administration des fi-  
liales automobiles.

P.V. COURT

Le Comité décide de maintenir M. PELLARIN, admis à faire valoir ses droits à la retraite, comme représentant de la S.N.C.F. au sein des Conseils d'administration des filiales automobiles.

STENO

M. LE PRESIDENT - Je vous ai proposé, au cours de notre dernière séance, de maintenir M. MUGNIOT, admis à la retraite, comme représentant de la S.N.C.F. au sein du Conseil de la Cie Nationale du Rhône. Je vous propose de maintenir M. PELLARIN, également admis à la retraite, dans les filiales automobiles des anciens réseaux dont il est administrateur au titre de la S.N.C.F.

M. BOUFFANDEAU - J'insiste particulièrement pour qu'il continue de nous représenter au sein du Conseil de la STAM.

M. LE PRESIDENT - Il n'y a pas d'observations ? Il en est ainsi décidé.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

Séance du 11 mai 1938

QUESTION V - Représentation de la S.N.C.F. aux Conseils d'Administration des Sociétés dont elle est actionnaire et dans les Comités de gestion de différents organismes dans lesquels elle possède une participation financière.

.....

M. LE PRESIDENT fait connaître qu'il reste à prendre parti sur le tableau qui a été distribué et qui doit être modifié sur plusieurs points en application des décisions prises. C'est ainsi que M.M. BOUFFANDEAU et CLAPIER ayant été désignés tous deux pour représenter la S.T.A.P.O, dont un à titre personnel, M. CLAPIER passera à la S.A.T.E. aux lieu et place de M. de TARDE qui remplacera M. CLAPIER à la S.T.A.P.O. D'autre part, il signale que M. PESCHAUD remplacera M. GOY à la T.P.L.M.

M. CRESCENT rappelle qu'il a demandé de réserver la solution en ce qui concerne la représentation à certaines Sociétés.

M. LE PRESIDENT répond qu'en effet la question a été réservée pour quelques sièges. C'est en particulier le cas pour la Compagnie Nationale du Rhône dont il sera parlé à la prochaine séance.

.....

.....

M. LE PRESIDENT .....

Il demande au Conseil d'approuver, compte tenu des décisions qu'il vient de prendre, les règles qui lui sont soumises, relatives à la représentation de la S.N.C.F., ainsi que la répartition des sièges dont il est saisi.

Ces propositions sont approuvées à l'unanimité.



Extrait du tableau relatif à la représentation  
de la S.N.C.F. dans les Conseils d'Administration des Sociétés  
dont elle est actionnaire

-----

Représentation au Conseil d'Administration de la  
S.T.A.R.N.

-----

Désignation et activité de la Société	Capital social	Part appartenant à la SNCF (en %)	Composition du Conseil d'Administration Nombre total des membres de la SNCF	Représentation proposée Nombre des sièges à la disposition du Conseil d'Administration	Fonctionnaires du ou anciens fonctionnaires de la SNCF
S.T.A.R.N. (filiale automobile de la Compagnie du Nord).	4.100.000	78 %	11	6	1 M. GETTEN
					5 MM. VAGOGNE DARGEOU PELLARIN LATRASSE A. LEVY

10 mai 1938

-----

QUESTION VII - Représentation de la S.N.C.F.  
aux Conseils d'Administration des Sociétés  
dont elle est actionnaire et dans les  
Comités de gestion de différents orga-  
nismes dans lesquels elle possède une  
participation financière.-

S.T.A.R.N.

P.V. COURT

Le Comité procède à un nouvel examen de la question,  
en vue des propositions définitives à soumettre au Conseil dans  
sa séance du lendemain.

Sous réserve de la décision de celui-ci, il arrête la  
liste des représentants, fonctionnaires de la S.N.C.F. ou fonc-  
tionnaires ayant appartenu aux cadres des anciens Réseaux.

(s) STENO

M. LE PRESIDENT - Je vous ai fait distribuer un tableau  
qui contient certaines différences par rapport au tableau  
précédent.

.....

M. LE PRESIDENT - Il n'y a pas d'autres observations  
sur les propositions ? Elles sont adoptées.

Extrait du tableau relatif à la représentation  
de la S.N.C.F. dans les Conseils d'Administration des Sociétés  
dont elle est actionnaire

-----  
Représentation au Conseil d'Administration de la  
S.T.A.R.N.  
-----

Désignation et activité de la Société	Capital social	Part appartenant à la SNCF (en %)	Composition du Conseil d'Administration Nombre des sièges à la disposition des membres de la SNCF	Représentation proposée Nombre des membres du Conseil d'Administration de la SNCF	Fonctionnaires ou anciens fonctionnaires de la SNCF
S.T.A.R.N. (filiale automobile de la Compagnie du Nord).	4.100.000	78 %	11	6	1 M. GETTEN 5 MM. VAGOGNE DARGEON PELLARIN LATRASSE A. LEVY