

5052 n524/g

9421

(19hh-hs)

A

V. D. 8442 : Nationalisation des industries du gaz et de l'électricité

Participation financière de la S.N.C.F. à la Société d'Etudes pour l'Utilisation des Marées (S.E.U.M.)

Participation financière

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	13. 9.44		
	C.A.	20.12.44	10 Iter
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	17. 1.45		
Lettre S.E.U.M. à la S.N.C.F.	9. 2.45		

LIQUIDATION : V.D. 9421 - Liquidation des Stés d'électricité nationalisées dans lesquelles la SNCF détenait une participation.

Participation à la Société d'Etudes pour l'utilisation des marées (S.E.U.M.)

SOCIETE D'ETUDES  
pour  
L'UTILISATION DES MAREES  
-----

9421  
Paris, le 9 Février 1945

44, rue de Lisbonne-PARIS (8e)

Monsieur le Président,

Je vous remercie d'avoir bien voulu me confirmer que la S.N.C.F. était disposée à souscrire à l'occasion de l'augmentation de capital de la Société d'Etudes pour l'Utilisation des Marées une participation égale à celle des plus forts actionnaires, soit Frs 400.000.- en valeur nominale.

Cette opération sera régularisée dès que les formalités nécessaires auront pu être accomplies.

Je ne sais s'il sera possible d'attribuer immédiatement à la S.N.C.F. un siège au Conseil d'Administration car les douze places d'administrateurs sont actuellement occupées. Je puis du moins vous assurer que, en attendant, le Représentant de la S.N.C.F. sera convoqué à toutes les séances du Conseil en même temps qu'aux réunions par lesquelles nous tenons périodiquement nos actionnaires au courant de l'état d'avancement de nos travaux.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments très distingués.

Signé: J. DUPIN

Monsieur le Président de la S.N.C.F.  
88, rue St-Lazare - PARIS -



9421  
Paris, le 17 Janvier 1945

Direction Générale des Chemins de  
fer et des Transports

1er Bureau

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES  
TRANSPORTS,

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration de la  
Société Nationale des Chemins de fer Français.

OBJET - Participation de la S.N.C.F. à la Société d'Etudes pour  
l'utilisation des marées.

REFERENCE - Votre lettre 6 - 4091 du 14 Septembre 1944.

Par lettre citée en référence, vous m'avez fait connaître que la Société d'Etudes pour l'utilisation des marées (S.E.U.M.) vous avait proposé une participation à son capital. Vous invoquez l'intérêt qu'il y a pour la S.N.C.F., en raison de l'importance de son programme d'électrification et de sa place dans le domaine de la production hydro-électrique, à s'associer aux recherches en cours. Vous me demandez, en conséquence, de vous autoriser à participer au capital social de la S.E.U.M. pour une somme de 400.000 frs.

J'ai l'honneur de vous faire connaître, après avis de la Mission de Contrôle Financier des Chemins de fer, que je vous accorde l'autorisation demandée.

Par autorisation,  
Le Directeur Général des Chemins de fer et des  
Transports,

.....

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 20 décembre 1944

---

QUESTION II ter - Compte rendu de la délégation exceptionnelle  
de pouvoirs donnée par le Conseil d'Administration dans sa séance  
du 14 juin 1944.

P.V. (p.10) M. LE PRÉSIDENT rend compte des affaires suivantes qu'il  
a réglées dans le cadre de cette délégation :

V - Divers

- Participation à la Société d'Etudes pour l'utilisation des  
marées (S.E.U.M.)

Après échange de vues auquel prennent part M. le Président,  
M. PAILLIEUX et M. GOURSAT, le Conseil prend acte du compte rendu.

Pas de notes de séance.

(13 septembre 1944)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

séance du 20 décembre 1944

QUESTION II ter - Compte rendu des affaires réglées par  
M. le Président du Conseil d'Administration en vertu de la  
délégation exceptionnelle de pouvoirs consentie par le Conseil le  
14 juin 1944

(extrait)

DIVERS

Participation à la Société d'Etudes  
pour l'utilisation des marées (S.E.U.M.)

(13 septembre 1944)

La "Société d'Etudes pour l'utilisation des mers" (S.E.U.M.)  
fondée en 1941 au capital de 2.500.000 fr, en vue de procéder à toutes  
recherches relatives à l'utilisation des marées pour la production de  
l'énergie électrique et qui a reçu de l'Etat une subvention de  
1.500.000 fr, vient de décider de doubler son capital, l'Etat doublant  
parallèlement sa subvention.

A cette occasion, la S.N.C.F. a été pressentie en vue de parti-  
ciper au capital ainsi remanié, un siège lui étant réservé dans le  
Conseil d'Administration.

Etant donné la place qu'occupe actuellement la S.N.C.F. dans le  
domaine de la production hydro-électrique et l'ampleur de son program-  
me d'électrification, il a été décidé, sous réserve de l'autorisation  
ministérielle nécessaire, d'acquiescer dans la Société une influence éga-  
le à celle des plus forts actionnaires.

La souscription atteindra vraisemblablement 400.000 fr en va-  
leur nominale et le montant de la dépense sera imputé au Compte d'Ex-  
ploitation.



## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 13 septembre 1944

Monsieur le Ministre,

Une société dénommée "Société d'Etudes pour l'Utilisation des Marées" (S.E.U.M.) a été fondée en 1941 avec l'objet suivant : "pro-céder à toutes recherches, faire des études techniques ou autres, "faire construire des appareils et matériels d'expérience, en effec-tuer l'essai, établir tous projets ou programmes en vue de l'utili-sation des marées pour la production de l'énergie électrique, à l'ex-clusion de toutes opérations d'exploitation".

Elle a été constituée au capital de 2.500.000 fr, représenté par 2.500 actions de 1.000 fr. Ce capital a été souscrit par 23 Sociétés dont les participations varient de 50.000 fr à 200.000 fr, les 4 plus gros actionnaires étant la Compagnie de Produits Chimiques et Electro-métallurgiques Alais, Froges et Camargue (Péchiney), la Société d'E-lectro-Chimie, d'Electro-Métallurgie et des Aciéries Electriques d'U-gine, l'Energie Industrielle et l'Union d'Electricité. De son côté, par Convention du 21 octobre 1943, l'Etat a accordé à l'organisme une subvention de 1.500.000 fr.

Le Conseil de la S.E.U.M. vient de décider de doubler le capital initial, qui sera ainsi porté à 5.000.000 fr. Parrallèlement, l'Etat doublera sa subvention.

A l'occasion de cette opération, la S.N.C.F. a été pressentie en vue de son entrée dans la Société. Notre participation serait égale à celle des plus forts actionnaires une fois l'augmentation de capital réalisée et un siège d'Administrateur nous serait réservé.

L'état d'avancement des études conduit dès maintenant à considé-rer que l'équipement d'usines maré-motrices apparaîtra dans un proche avenir comme une solution intéressante du problème de l'alimentation du territoire en énergie.

Etant donné la place qu'occupe actuellement la S.N.C.F. dans le domaine de la production hydro-électrique et l'ampleur de son program-me d'électrification, il est certainement intéressant pour elle de s'associer aux recherches actuellement en cours.

En conséquence, nous nous proposons d'accepter l'offre de parti-cipation qui nous est faite.

Le montant de la souscription n'excèderait vraisemblablement

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports

pas 400.000 fr en valeur nominale. S'agissant d'une Société d'Etudes, la dépense serait imputée au Compte d'Exploitation.

J'ai l'honneur, Monsieur le Ministre, de vous demander de bien vouloir nous autoriser à réaliser cette opération.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,  
signé FOURNIER.