



A

Location à l'Administration des chemins de fer italiens  
de l'Etat (F.S.) d'une partie de la Cité italienne de la gare  
de Breil-sur-Roya et d'un immeuble à Fontan-Saorge  
(235.000 fr par an - 18 ans à partir du 1.1.40)

C.D.	28.	5.40	15	III 2°)
C.A.	5.	6.40	6	II bis

Location à l'Administration des chemins de fer italiens de l'Etat (F.S.) d'une partie de la Cité italienne de la gare de Breil-sur-Roya et d'un immeuble à Fontan-Saorge

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration  
du 5 juin 1940

-----

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Conseil  
d'Administration dans sa séance  
du 2er septembre 1939.

p. 6

M. GRIMPRET rappelle qu'il a été distribué aux membres  
du Conseil un compte rendu des affaires qui ont été réglées  
en vertu de la délégation de pouvoirs donnée par le Conseil  
d'Administration dans sa séance du 1er septembre 1939.

5°) Contrat pour l'occupation, par l'Administration des  
Chemins de fer italiens de l'Etat (F.S.), d'une partie des immeu-  
bles de la Cité italienne de la gare de Breil-sur-Roya et d'un  
immeuble à Fontan-Saorge (Durée 18 ans à compter du 1er janvier  
1940 - Montant de la location : 235.000 fr par an).

Ce contrat, qui a reçu l'approbation du Ministre des Tra-  
vaux Publics, règle définitivement les conditions d'occupation  
par l'Administration des Chemins de fer italiens de l'Etat de  
cinq immeubles à Breil-sur-Roya et d'un immeuble à Fontan-Saorge.

Extrait du P.V. de la séance du 28 mai 1940

du Comité de Direction

-----

QU. III - Marchés et commandes

2°) - Projet de contrat pour l'occupation par l'Administration des Chemins de fer italiens de l'Etat (F.S.) d'une partie des immeubles de la Cité italienne de la gare de Breil-sur-Roya et d'un immeuble à Fontan-Saorge (Montant : 235.000 fr par an - Durée 18 ans à partir du 1er janvier 1940).

P.V. COURT

Le Comité approuve ce contrat.

SEINO p. 13

M. GRIMBERT. - C'est une affaire qui est en cours depuis très longtemps.

Il n'y a pas d'observation ? Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du 28 mai 1940  
-----

-----  
III - Marchés et commandes

- 2° - Projet de contrat pour l'occupation par l'Administration des Chemins de fer italiens de l'Etat (F.S.) d'une partie des immeubles de la Cité Italienne de la gare de Breil-sur-Roya et d'un immeuble à Fontan-Saorge (Montant: 135.000 fr par an. - Durée: 18 ans à partir du 1er janvier 1940).

COMITÉ DE DIRECTION

du 28 MAI 1940 193

"Marchés et Commandes"

(Question N° 2)

1 SOCIÉTÉ NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
-----

25 mai 1940

Projet de contrat pour l'occupation  
par l'Administration des Chemins de fer italiens de  
l'Etat (F.S.), d'une partie des immeubles de la Cité  
Italienne de la gare de BREIL-sur-ROYA et d'un immeu-  
ble à FONTAN-SAORGE

Convention de gré à gré

Occupant : Administration des Chemins de fer italiens  
de l'Etat

Montant : 235.000 francs par an

Durée : 18 ans du 1er janvier 1940.

La création de la ligne de Nice à la frontière d'Italie  
par Sospel a entraîné la construction de 9 maisons ouvrières à  
Breil-sur-Roya et d'une maison à Fontan-Saorge, pour le logement  
du personnel italien du chemin de fer et de la douane. L'occupa-  
tion de la totalité de ces immeubles a été effective depuis l'ou-  
verture de la ligne en octobre 1928 jusqu'en juillet 1937, date à  
laquelle l'Administration des Chemins de fer italiens faisait  
connaître qu'elle n'avait plus besoin de la totalité de ces immeu-  
bles et restituait 4 maisons de Breil.

Dans une conférence réunie à Nice les 8 et 9 juillet 1937,  
les conditions d'occupation des immeubles avant restitution ont  
été réglées pour la période comprise entre octobre 1928 et juil-  
let 1937.

Au cours d'une nouvelle conférence qui s'est tenue à  
Paris les 15, 16 et 17 janvier 1940, il a été élaboré entre les  
représentants de la S.N.C.F. et ceux des chemins de fer italiens  
de l'Etat un projet de contrat, tendant à régler définitivement  
les conditions d'occupation par l'Administration des chemins de  
fer italiens de cinq immeubles à Breil-sur-Roya et d'un immeuble  
à Fontan-Saorge.

.....

La valeur locative a été déterminée d'après les dépenses effectuées pour la construction desdits immeubles et par application du taux de 7,50 %, taux moyen correspondant aux charges d'emprunt des années 1928, 1929 et 1930.

Le projet de contrat, qui a reçu l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics, est soumis au Comité de Direction.

P. le Secrétaire Général,  
Le Secrétaire Général Adjoint

Signé : VAGOGNE.