

505 Lh62/20

9321

(1965)



A

Acquisition des terrains nécessaires à la création  
d'un faisceau de triage à Gevrey-Chambertin

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	7. 8.45	-	8	II ter
C.A.	12. 9.45			

Acquisition de terrains nécessaires à la création d'un faisceau de triage à Gevrey-Chambertin



Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration  
du 12 septembre 1945

---

QUESTION II ter - Compte rendu de la délégation de pouvoirs  
donnée au Président par le Conseil d'Adminis-  
tration dans sa séance du 1er août 1945.-

P.V. p. 8

M. LE PRESIDENT rend compte des affaires suivantes qui ont été  
réglées dans le cadre de cette délégation :

.....

III - Projets.-

A - Projet d'établissement

- gare de triage de Gevrey-Chambertin : acquisition des ter-  
rains nécessaires à l'établissement de la gare.

.....

Le Conseil prend acte de ce compte rendu.

3 septembre 1945

CONSEIL D'ADMINISTRATION  
-----

Séance du 12 septembre 1945  
-----

Compte rendu de la délégation de pouvoirs  
donnée au Président par le Conseil d'Administration  
dans sa séance du 1er août 1945

-----  
(Extrait)

En vertu de ces pouvoirs, les décisions indiquées ci-après  
ont été prises :

.....

III - Projets

A - Projets d'établissement

2 août 1945 - Gare de triage de Gevrey-Chambertin : acquisition des terrains  
nécessaires à l'établissement de la gare.

L'important noeud ferroviaire de Dijon est doté d'une gare  
de triage de construction ancienne, située à Perrigny, d'un  
rendement limité, notamment par les nombreux échanges entre  
les chantiers.

Ces installations, qui ont été partiellement détruites  
par les bombardements, ne correspondraient pas, même après  
reconstruction, aux possibilités qui seront offertes par la  
Traction électrique, et la topographie du terrain interdit  
les extensions nécessaires.

Il a donc été envisagé de rechercher un emplacement au  
sud de la gare actuelle pour y établir un grand triage moderne,  
où seraient reportées une partie des opérations faites actuel-  
lement à Perrigny qui sera réduit lors de sa reconstruction,  
et à Is-sur-Tille qui sera fermé.

Ce triage comprendrait :

- un faisceau de réception de 14 voies
- un faisceau de triage de 43 voies
- un faisceau de formation de 6 voies
- un faisceau d'attente au départ de 12 voies
- deux faisceaux de relais de 5 voies chacun.

.....



L'acquisition des terrains nécessaires, dont la superficie s'élève à 159 ha, permettra de préparer la réalisation de ce projet. La dépense correspondante - 10 millions de francs sera imputée au compte de premier établissement au titre du 2ème plan quinquennal.

.....

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
 du Conseil d'Administration  
 D 9311/0  
 Région du Sud-Est

-----

Paris, le 7 août 1945

---  
 Ligne de Paris à Marseille

---  
 Création d'un faisceau de  
 triage à Gevrey-Chambertin

---  
 Acquisitions de terrains

Veg<sup>2</sup> 39 330 325-2  
 14

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en 2 exemplaires, un projet relatif à l'acquisition des terrains nécessaires à la création d'un faisceau de triage à Gevrey-Chambertin.

Le projet de création de ce triage figure au 2<sup>ème</sup> programme quinquennal sous la rubrique "gares de triage".

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire dudit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

P. Le Président du Conseil d'Administration,  
 Le Vice-Président,

Signé: de TARDE.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports, Direction  
 Générale des Chemins de fer et des Transports, 244 Bd St-Germain.