

505 L Hh61/15

9267

(1942)

9267

A

Octroi de facilités de circulation au personnel
de la S.T.E.F.

Lettre de la STEF à la SNCF

12. 3.42

Octroi de facilités de circulation au personnel de la S.T.E.F.

Société Française de transports & entrepôts frigorifiques

N° 108bis/2505

Paris, le 12 mars 1942
62, rue Montorgueil

Secrétariat Général
P.F.

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration de la S.N.C.F.

Monsieur le Président,

Le traité intervenu entre la S.N.C.F. et notre Société pour la gérance de wagons isothermes, réfrigérants et frigorifiques, prévoit, dans son art. 13, que, pour faciliter la surveillance du matériel et la recherche du trafic, la S.N.C.F. délivrera au personnel de la S.T.E.F. un certain nombre de cartes de circulation gratuite.

Parmi les bénéficiaires de ces facilités de circulation figurent notamment, pour des cartes nominatives en 2ème classe, les Chefs-convoyeurs et, pour des cartes impersonnelles en 3ème classe, les convoyeurs.

Lors de la rédaction du traité de gérance, les caractéristiques du trafic nécessitaient, en effet, l'utilisation d'un important personnel de convoyeurs et, par voie de conséquence, d'un certain nombre de Chefs-convoyeurs. Mais, l'organisation du transport des denrées alimentaires, telle qu'elle a été mise en application par le Secrétariat d'Etat au Ravitaillement, a eu pour effet de supprimer, dans une large mesure, les expéditions de détail transportées par wagons collecteurs ou distributeurs et de leur substituer des envois par wagons complets. Il en résulte que les attributions du personnel de notre Société se sont trouvées notablement modifiées et qu'en particulier les emplois de Chefs-convoyeurs ont dû être supprimés pour être remplacés par des emplois d'adjoints à nos Inspecteurs commerciaux. De même, un certain nombre d'anciens convoyeurs sont utilisés pour assurer ou surveiller la répartition, le glaçage et la mise à disposition des wagons dans les diverses gares de chargement.

Les cartes de circulation, prévues par le traité de gérance, en faveur des Chefs-convoyeurs et de certains convoyeurs n'ont donc plus leur raison d'être; par contre, il devient nécessaire d'en attribuer aux adjoints à nos Inspecteurs commerciaux, ainsi qu'à certains de nos agents affectés à la mise à disposition de notre clientèle des wagons qui lui sont nécessaires.

.....

Pour ces motifs, j'ai l'honneur de vous proposer de bien vouloir substituer au régime prévu dans l'art. 13 du traité de gérance, en faveur des Chefs-convoyeurs et des convoyeurs, les dispositions suivantes étant entendu que le nombre total de cartes délivrées chaque année à la S.T.E.F. ne devra pas se trouver augmenté de ce fait :

- b) Chefs-convoyeurs et adjoints aux Inspecteurs commerciaux carte nominative en 2ème classe - pour la zone de surveillance;
- c) Convoyeurs et agents subalternes affectés au service des wagons - carte impersonnelle en 3ème classe - pour le parcours de convoyage ou pour la zone d'action.

Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir réserver une suite favorable à la présente demande et je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé: BOYAUX.