

SOSLH457/17

9263-1

(1942-43)

9265

A

Traité avec le Secrétariat d'Etat à la Production
et aux Communications pour la délivrance d'une carte de circu-
lation au Commissariat du Tourisme

Lettre SNCF au MTP
Dépêche du MTP à la SNCF

G.A. 9.12.42 10 VII
16.12.42
3. 3.43

Traité avec le Secrétariat d'Etat à la Production et aux Communications
pour la délivrance d'une carte de circulation au Commissariat
du Tourisme.

Direction des Chemins de fer

LE MINISTRE

1er Bureau

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

COPIE

Délivrance de facilités
de circulation au Service
du Commissariat au Tourisme

V/lettre du 16.12.42) Cette lettre a été expédiée en
application de la décision du
Conseil du 9 décembre 1942.

Par lettre citée en référence, vous m'avez soumis
pour approbation, conformément à l'article 29 du Cahier des
Charges de la S.N.C.F., un projet de traité à passer avec
mon Département pour la délivrance de facilités de circula-
tion au Service du Commissariat au Tourisme.

M. le Ministre Secrétaire d'Etat à l'Economie Nationa-
le et aux Finances vient de me faire connaître son accord.
En conséquence, j'approuve le projet de traité en question.
Je vous serais obligé de me faire adresser deux copies
lorsque ce document sera devenu définitif.

signé : MORANE.

QUESTION VII - Traité avec le Secrétariat
d'Etat à la Production Industrielle et aux
Communications pour la délivrance d'une carte
de circulation au Commissariat du Tourisme.

P.V. (p.4)

Sur la proposition de M. LE PRESIDENT, le Conseil approuve le traité dans le cadre des dispositions de l'article 29 du Cahier des Charges.

Sténo (p.10)

M. LE PRESIDENT.- Il s'agit de mettre à la disposition du Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications une carte impersonnelle valable en 1ère classe sur les lignes de la S.N.C.F. au nom d'un fonctionnaire du Service du Tourisme. Le prix de cette carte nous sera payé au tarif commercial.

Le Conseil approuve le traité.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 9 décembre 1942

VII.- Traité avec le Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications pour la délivrance d'une carte de circulation au Commissariat du Tourisme.

Per

do

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

3 Décembre 1942

N O T E
pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration

au sujet (d'un projet de Traité avec le Secrétariat
) d'Etat à la Production Industrielle et aux
(Communications pour la délivrance d'une carte
) de circulation au Commissariat du Tourisme

Le Service du Tourisme a été intégré dans l'Administration Centrale du Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications par une loi du 24 Décembre 1940.

M. de SEGOGNE, Commissaire au Tourisme, a été chargé par arrêté ministériel du 3 Août dernier d'élaborer un programme d'organisation et d'exploitation touristique et d'établir un plan d'équipement touristique en accord avec la Direction Générale de l'Equipe-ment National. Cette mission l'obligera, ainsi que certains fonctionnaires de son Service, à de nombreux déplacements en province, tant pour l'équipement proprement dit, que pour l'organisation et le Contrôle des Comités régionaux du Tourisme. En sa qualité de Chef de Service, il bénéficie personnellement d'une carte à parcours général en vertu du Règlement du Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications. Mais, il n'en est pas de même de ses collaborateurs, et il demande que leurs déplacements soient facilités au moyen d'une carte impersonnelle à parcours général.

Il est apparu qu'une Convention pouvait être passée à ces fins avec le Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications dans le cadre de l'article 29 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. La contre-partie résulte des relations fréquentes de la S.N.C.F. avec le Commissariat au Tourisme dans l'intérêt du développement de son trafic et notamment de leur collaboration au sein du Comité d'Organisation des Agences de Voyages, et du Comité Consultatif des Agences de Voyages chargé d'examiner les demandes de licence présentées par les Agences.

La carte serait payée au tarif commercial des abonnements de même parcours et sans aucune réduction, soit 30.397 frs, l'avantage consenti au Service du Tourisme résultant de la délivrance d'un titre de circulation sous la forme impersonnelle, tandis que les

abonnements tarifaires sont obligatoirement nominatifs.

La carte ne pourrait être utilisée que sur présentation d'un ordre de mission signé par le Commissaire au Tourisme.

J'ai l'honneur de prier MM. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le projet de traité ci-joint avec M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS

TRAITE

ENTRE :

Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications, stipulant au nom de l'Etat,

d'une part,

et la Société Nationale des Chemins de fer Français, dont le siège est à PARIS, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. FOURNIER, Président du Conseil d'Administration, et M. GRIMPET, Vice-Président du Conseil d'Administration,

d'autre part,

Vu les articles 17 et 29 du Cahier des Charges de la S.N.C.F.,
Vu l'article 16 § d, du décret-loi du 16 Novembre 1938,
Vu la loi du 24 Décembre 1940,

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

Article 1er

La Société Nationale des Chemins de fer Français mettra à la disposition du Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications, pour les besoins du Commissariat au Tourisme, une carte impersonnelle valable en 1ère classe sur l'ensemble des lignes qu'elle exploite pour "Un fonctionnaire du Service du Tourisme". Cette carte ne pourra être utilisée qu'avec un ordre de mission signé par le Commissaire du Tourisme ou son représentant.

Article 2

Après accord entre les parties sur la période d'utilisation de cette carte, le Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications versera à la S.N.C.F. une somme représentant la valeur d'un abonnement en 1ère classe sur l'ensemble de ses lignes, au tarif commercial en vigueur au moment de la délivrance de la carte.

Cette somme sera payable en deux versements, à la fin de chaque semestre.

La carte de circulation, objet du présent traité, sera décomptée à partir du premier jour du mois de sa délivrance et jusqu'au dernier jour du mois de sa restitution au Secrétariat Général de la S.N.C.F.

Tout retard dans le paiement d'une échéance semestrielle, imputable au Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications, donnera lieu au versement à la S.N.C.F. d'intérêts moratoires au taux d'escompte de la Banque de France courant à partir de l'expiration d'un délai de deux mois à dater de la remise de la facture correspondante.

Article 3

L'avantage consenti par la S.N.C.F. sous forme de la délivrance d'une carte impersonnelle tient compte de la collaboration que le Commissariat au Tourisme s'engage à assurer à la S.N.C.F. dans l'intérêt du développement de son trafic.

....

Article 4

Le présent traité expirera le 31 Décembre 1943. Il sera renouvelable d'année en année par tacite reconduction, chaque partie se réservant le droit de le faire cesser au 31 Décembre d'une année quelconque, en prévenant l'autre au moins 3 mois à l'avance.

Article 5

La présente Convention sera enregistrée gratis (décret du 13 Octobre 1939, art. 1er) et établie sur papier non timbré en trois exemplaires, dont un pour le Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications, un pour la S.N.C.F. et un pour l'Enregistrement.

FAIT A PARIS, le

Le Ministre Secrétaire
d'Etat à la Production
Industrielle et aux Communica-
tions,

Pour la S.N.C.F.

Le Président du Conseil d'Administration,