

505LMh55/9

9242
(1939-ho)

Subvention à la Commission du Grand Tourisme à Strasbourg -En 1939 (20.000 fr) -

C.D. 28. 2.39 51 VI b

En 1940 (10.000 fr) -Lettre de la Com. du Grand Tourisme
à la S.N.C.F.10. 3.40
C.D. 3. 4.40 32 VI

SUBVENTION

Commission du Grand Tourisme à Strasbourg

Année 1940 (10.000 fr)Lettre de la Commission du Grand Tourisme 10. 3.40
C.D. 3. 4.40 32 VI

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 2 avril 1940

QUESTION VI - Subvention à la Commission du
Grand Tourisme à Strasbourg (10.000 fr).-

P.V. COURT

Le Comité approuve les propositions qui lui sont
soumises.

STENO p. 32

M. FILIPPI.- Nous vous proposons de réduire de moitié la
subvention à accorder en 1940 à la Commission du Grand Tourisme
à Strasbourg. Il nous a paru inopportun de supprimer complète-
ment cette subvention, étant donné le caractère délicat des
affaires d'Alsace et de Lorraine.

M. CHINTREUT.- Savez-vous comment se présente le budget
d'ensemble de cette Commission ?

M. FILIPPI.- Bon.

M. CHINTREUT.- XXXX Il ne faudrait pas que nous soyons
les seuls à verser une subvention.

M. FILIPPI.- Nous avons à ce sujet quelques indications.
Les Conseils Généraux du Bas-Rhin et des Vosges ont décidé de
renouveler, pour 1940, la subvention accordée par chacun d'eux
les années précédentes.

M. LE BARSCHALD.- Ils ont renouvelé intégralement leur
subvention.

M. FILIPPI.- Ils ont d'ailleurs pour cela des raisons
d'ordre local, plus fortes que les nôtres.

M. WARELLO.- Je crois que la proposition qui nous est
faite est bonne.

M. CHINTREUT.- Elle est adoptée.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 2 avril 1940

VI - Subvention à la Commission du Grand
Tourisme à Strasbourg (10.000 fr).

Conformément aux dispositions
de la lettre ministérielle du 18
octobre 1938, dont il a été donné
copie le 2 décembre 1938, cette
affaire sera inscrite à un paragra-
phe spécial de l'ordre du jour de
la séance du Comité de Direction
du 2 avril 1940.

26 mars 1940.

le 26 mars 1940.

Le Secrétaire Général Adjoint

D - 961/64

Subvention à la Commission du Grand Tourisme
Strasbourg.

M. le Directeur de la Commission du Grand Tourisme, à Strasbourg, vient d'attirer l'attention bienveillante de la Société Nationale des Chemins de fer français sur la situation dans laquelle se trouve cet organisme en raison des circonstances actuelles et sollicite une aide financière pour l'exercice 1940.

Créée en 1930 au sein du Comité Alsacien d'Etudes et d'Informations pour coordonner les efforts entrepris pour développer le tourisme dans l'Est de la France, la Commission du Grand Tourisme étendit progressivement son champ d'action. Celui-ci, qui se bornait à l'origine aux départements du Bas-Rhin et du Haut-Rhin ainsi qu'aux départements limitrophes, engloba par la suite toute la région de l'Est et du Jura.

L'activité de la Commission se manifeste sous des formes diverses : propagande touristique (conférences, édition et diffusion de publications, radiodiffusion), organisation de fêtes régionales, de Foires-Expositions et de voyages par trains spéciaux.

La Commission du Grand Tourisme a fait appel au concours des personnalités régionales intéressées au tourisme et plus particulièrement à celui du chemin de fer. En 1937, les anciens réseaux d'Alsace et de Lorraine, de l'Est et de P.L.M. lui ont apporté une contribution globale de 18.000 francs. En 1938, la S.N.C.F. a renouvelé cette subvention. Enfin, dans sa séance du 28 février 1939, le Comité de Direction, prenant en considération la part importante revenant à la Commission dans le développement du tourisme et l'heureuse influence exercée par elle sur le trafic, a décidé de lui accorder, pour l'exercice 1939, une subvention de 20.000 francs.

.....

Par ailleurs, il convient de rappeler la large part prise par la S.N.C.F. aux travaux de la Commission, au sein de laquelle elle est représentée par plusieurs hauts fonctionnaires.

En ce qui concerne l'exercice 1940, l'activité de la Commission du Grand Tourisme ne pourra se poursuivre avec la même intensité que les années précédentes. Mais il est souhaitable qu'elle se maintienne dans toute la mesure du possible, afin qu'elle soit à même de donner son plein effet dès la cessation des hostilités. C'est dans ce but que la Commission a gardé le contact avec plusieurs organismes touristiques étrangers, belges et luxembourgeois.

Dans ces conditions, il serait de bonne politique de soutenir cet organisme dans la période difficile qu'il traverse et de l'aider à faire face aux charges nouvelles qu'il supporte du fait de l'évacuation de son matériel et de sa nouvelle installation. Il y a lieu de remarquer à cet égard que les Conseils Généraux du Bas-Rhin et des Voeges ont décidé de renouveler, pour 1940, la subvention accordée par chacun d'eux les années précédentes.

En conséquence, il est proposé au Comité de Direction, par analogie à la décision prise pour les Fédérations et Syndicats d'Initiative, d'accorder, pour l'exercice 1940, à la Commission du Grand Tourisme, une subvention égale à la moitié de celle du temps de paix, soit 10.000 francs.

signé: CARPENTIER.

COMMISSION DU GRAND TOURISME

ALSACE-VOGUES-LORRAINE-FRANCHE-COMTE-JURA-CHAMPAGNE-ARDENNES

Strasbourg, le 10 mars 1940

6, rue Pierre-Bucher

D 961/64

C O P I E

Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance que, par suite de l'évacuation obligatoire de Strasbourg, la "Commission du Grand Tourisme" a été contrainte de replier ses services. Grâce aux circonstances et à des concours exceptionnels qui nous ont été apportés par les autorités, nous avons été en mesure d'évacuer la presque totalité des archives, de la documentation, du matériel de bureau et de propagande de la "Commission du Grand Tourisme" à Salins-les-Bains (Jura).

Il ne peut être évidemment question, dans les conditions actuelles, de poursuivre l'activité de la "Commission du Grand Tourisme" sur les bases antérieures. Nous ne pouvons oublier cependant que le tourisme reste un des éléments essentiels des exportations invisibles de la France et qu'il est donc souhaitable de pouvoir en maintenir l'activité dans toute la mesure du possible et surtout de pouvoir en assurer le plein développement dès la cessation des hostilités. Les organismes étrangers avec lesquels la "Commission du Grand Tourisme" a entretenu des relations amicales durant de longues années, ont manifesté le désir que les contacts ne soient pas interrompus, et c'est ainsi que la délégation belge nous a demandé d'envisager une réunion de la "Commission d'Echanges Touristiques" (Belgique - Est de la France - Grand-Duché de Luxembourg). C'est dans le même ordre d'idées que des conversations de pure orientation ont eu lieu avec les autorités fédérales chargées du tourisme.

L'évacuation de notre matériel, son assurance et sa garde, ainsi que tous les frais annexes ont imposé à notre Commission des dépenses élevées. Nous n'avons pas la prétention de demander à nos membres qui ont soutenu notre Commission depuis de longues années, de nous renouveler intégralement en 1940 le montant de leur cotisation annuelle (cotisation de la Société Nationale des Chemins de fer Français en 1939 : 20.000 fr). Nous savons trop quelles charges de caractère urgent la guerre impose aux collectivités publiques. Mais il nous serait très précieux si la

.....

Monsieur LE BERNERAI, Directeur Général de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare - PARIS -

Société Nationale des Chemins de fer Français voulait néanmoins contribuer, dans toute la mesure du possible, nous aider à supporter des charges exceptionnelles, qui nous ont été imposées et à permettre ainsi de laisser subsister, même au ralenti, un organisme dont l'utilité a maintes fois été reconnue par la S.N.C.F.

Nous nous permettons d'attirer votre haute attention sur le fait que, malgré les difficultés exceptionnelles, le Conseil Général du Bas-Rhin nous a renouvelé, l'automne dernier, la subvention annuelle de 5.000 fr qu'il avait accordée à notre Commission les années précédentes. Nous venons d'apprendre que le Conseil Général des Vosges avait décidé de renouveler pour 1940 la subvention qu'il accordait annuellement à la "Commission du Grand Tourisme".

Le haut intérêt que vous avez bien voulu manifester depuis plusieurs années pour nos initiatives nous autorise à vous prier, Monsieur le Directeur Général, d'attirer la bienveillante attention de la S.N.C.F. sur la demande que nous nous permettons de formuler, et c'est en vous en remerciant d'avance que je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de notre haute considération.

Le Directeur :

Signature.

SUBVENTION

Commission du Grand Tourisme à Strasbourg

Année 1939 (20.000 fr)

C.D. 28. 2.39 51 VI b

C.D. 28 février 1939

QUESTION VI - Subventions

Renouvellement de la subvention :

b) - À la Commission du Grand Tourisme à
Strasbourg - Région Est - (20.000 fr)

P.V. COURT

Le Comité approuve la proposition qui lui est soumise.

Steno p. 51

M. LE PRÉSIDENT. - Je vais vous donner lecture, à ce sujet, d'une lettre de M. MARLIO, dans laquelle, après s'être excusé de ne pouvoir assister à notre séance, il écrit :

"Je signale, parmi les affaires qui seront discutées au Comité du 28, la subvention à la Commission du Grand Tourisme, à Strasbourg. J'ai suivi personnellement la marche de cet organisme, j'ai même présidé son Assemblée Générale annuelle, il y a deux ou trois ans. C'est véritablement une organisation excellente, qui est conçue dans un très bon esprit pour concilier les désirs des populations et des touristes avec les possibilités du chemin de fer et qui amène au rail une clientèle très importante. J'appuie très vivement la proposition de subvention qui est faite dans le rapport de M. VAGOGNE".

M. GRIMPRET. - Cet organisme est déjà subventionné par l'Etat.

M. BUREAU. - Personnellement, je puis confirmer les dires de M. MARLIO ; je crois que je suis encore Vice-Président de cette Commission et j'ai été à même de me rendre compte des services qu'elle nous rend, en raison des échanges qu'elle encourage entre nos Régions de l'Est, la Hollande, la Belgique, le ~~Luxembourg~~ Luxembourg et, par voie de transit, la Suisse.

La Commission du Grand Tourisme a pris, en effet, l'initiative des trains d'échanges de touristes entre ces divers pays

.....

et nos régions de l'Est - Alsace-Lorraine et Franche Comté notamment - Elle joue, vis-à-vis de nous, un rôle d'agence de voyages. Sans doute, bénéficie-t-elle de ^{la} subvention de l'Etat, mais c'est pour d'autres motifs.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT ADJOINT. - En fait, les diverses subventions qu'elle reçoit ne font pas double emploi, car elles rémunèrent des activités diverses.

M. BUREAU. - La Commission du Grand Tourisme est une émanation de la Société Alsacienne d'Etudes et d'Informations qui, elle, joue un rôle politique. C'est à l'activité politique que s'adresse la subvention de l'Etat, tandis que celle qu'il nous est proposé d'attribuer la dédommage plus particulièrement de la partie touristique de cette activité.

M. LE PRESIDENT. - M. le Commissaire du Gouvernement Suppléant est-il d'accord pour que la subvention soit accordée ?

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT SUPPLEANT. - S'agissant d'un organisme créé dans nos régions reconstruites, je crois qu'il est bon de l'encourager.

M. LE PRESIDENT. - La proposition est adoptée.

S.N.C.F.

Le Vice-Président du
Conseil d'Administration

le 24 février 1939

Cher Ami,

Je ne pourrai pas assister au Comité de mardi ne rentrant de Londres que dans la soirée, mais je serai au Conseil de Mercredi prochain.

Je te signale, parmi les affaires qui seront discutées au Comité du 28, la subvention à la Commission du Grand Tourisme à Strasbourg. J'ai suivi personnellement la marche de cet organisme, j'ai même présidé son Assemblée générale annuelle, il y a deux ou trois ans. C'est véritablement une organisation excellente, qui est conçue dans un très bon esprit pour concilier les désirs des populations et des touristes avec les possibilités du chemin de fer et qui amène au rail une clientèle très importante. J'appuie très vivement la proposition de subvention qui est faite dans le rapport de M. VAGOGNE.

Bien cordialement à toi.

Louis MARLIO

Monsieur le Président GUINAND

11a au CD le 22/2

Conformément aux dispositions
de la lettre ministérielle du
18 octobre 1938, dont il a été
donné copie le 2 décembre dernier,
cette affaire sera inscrite à un
paragraphe spécial de l'ordre du
jour de la séance du Comité de
Direction du 28 février 1939.

22 février 1939.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

22 février 1939

Subvention à la Commission
du Grand Tourisme à Strasbourg

non distribuée / Par lettre du 12 janvier 1939, M. de Witt-Guizot, Président du "Comité Alsacien d'Etudes et d'Informations", a signalé à la S.N.C.F. l'activité déployée par sa "Commission du Grand Tourisme" au cours de l'exercice 1938 et a manifesté le désir d'obtenir, pour 1939, un concours financier plus étendu que celui dont il a bénéficié jusqu'ici.

Renseignements de fait :

a) Comité Alsacien d'Etudes et d'Informations.-

Le Comité Alsacien d'Etudes et d'Informations est un organisme privé qui travaille en collaboration très étroite avec la Présidence du Conseil (Services d'Alsace et de Lorraine) et le Ministère des Affaires Etrangères (Presse et Propagande). Il est d'ailleurs subventionné par l'Etat.

Ce Comité a pour objet de servir, par l'intermédiaire de l'Alsace, les intérêts français à l'Etranger, notamment dans les pays circonvoisins, de grouper les efforts faits en ce sens en Alsace, dans tous les domaines et de documenter l'opinion.

b) Commission du grand Tourisme.-

Cet organisme a été créé en 1930 au sein du Comité Alsacien d'Etudes et d'Informations pour coordonner les efforts qui tendent au développement du tourisme dans l'Est de la France. Il a été fait appel, à cet effet, au concours de personnalités régionales intéressées au Tourisme et plus particulièrement à celui des Chemins de fer.

.....

L'action de la Commission du Grand Tourisme qui s'étendait, à l'origine, aux départements du Bas-Rhin et du Haut-Rhin ainsi qu'aux départements limitrophes, débordait aujourd'hui largement ce cadre et englobe toute la Région de l'Est et du Jura.

Son activité se manifeste sous des formes diverses : Propagande touristique (conférences, édition et diffusion de publications, radiodiffusion, etc ...), organisation de fêtes régionales, de Foires-Expositions et de voyages par trains spéciaux.

Parmi les nombreuses initiatives de la Commission qui, au cours de l'exercice 1938, ont obtenu les plus heureux succès, viennent au premier rang : l'Exposition de Nice, les voyages de documentation de représentants de la Presse Etrangère dans les Vosges et le Jura au mois de juin et de journalistes belges et luxembourgeois dans les Ardennes, en Meuse et en Champagne, au mois d'octobre.

La S.N.C.F. prend, actuellement, une large part aux travaux de la Commission du Grand Tourisme. Elle est d'ailleurs représentée dans son sein par :

MM. SURLÉAU
MAROIS
RENARD

MM. COTTINET
REGNAULT
CATHUSIER

et au sein de la Commission des Echanges Touristiques, qui en est une émanation et dont l'action vise au développement des relations touristiques entre la France, la Belgique et le Luxembourg, par MM. Marois et Beauvils.

Indépendamment de l'allocation annuelle de 10.000 francs versée par les Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, les Réseaux ont accordé au Comité Alsacien d'Etudes et d'Informations deux subventions : l'une de 10.000 francs en 1935, l'autre de 8.000 francs en 1937.

D'autre part, la S.N.C.F. a renouvelé, pour 1938, la subvention globale de 18.000 francs versée tant par les Chemins de fer A.L. que par les autres Réseaux en 1937.

Observations et propositions :

La Commission du Grand Tourisme a pris incontestablement une part importante dans le développement du tourisme et il n'est pas douteux que son activité, particulièrement efficace

à l'Etranger, exerce une heureuse influence sur le développement du Trafic. Aussi est-il de l'intérêt de la S.N.C.F. de seconder ses initiatives en lui apportant sans réserve son concours le plus large.

En conséquence, il est proposé au Comité de Direction d'accorder, à la Commission dont il s'agit, une subvention de 20.000 francs (moins 10 %) pour l'exercice 1939.

Signé : VAGOGNE.