

A

Participation de la S.N.C.F. au Bureau International des ContainersC.D. 8. 5.39 19 VI<sup>ter</sup>

8 mai 1939

921

8 mai 1939

QUESTION VI<sup>ter</sup> - Participation de la  
S.N.C.F. au Bureau International des Con-  
tainers.-

P.V. COURT

Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.

STENO p. 19

M. LE PRESIDENT.- La S.N.C.F. est représentée par M. J.LEVY au Bureau International des Containers.

M. MARLIO.- Il s'agit d'une organisation très intéressante.

M. LE GÉNÉRALIS.- C'est mon avis. En tous cas, il est nécessaire que la S.N.C.F. y participe, puisque les principales administrations de chemins de fer du continent participent aux travaux de ce bureau.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT SUPPLÉANT.- Je crois impossible pour la S.N.C.F. de s'abstenir.

M. LE PRESIDENT.- Il n'est pas prouvé que les organismes de ce genre fassent progresser la technique, mais je crois également que la S.N.C.F. doit y être représentée.

M. GIMPRET.- Je suis allé au premier congrès à Rome, qui était présidé par le Sénateur CRESPI. Ce sont de ces organisations internationales qui sont prétextes à des rencontres.

M. MARLIO.- Et à des ~~dépenses~~ déjeuners.

M. ARON.- Cela permet pourtant de connaître l'opinion des pays étrangers à propos des containers.

M. LE DESNÈRES..- En notre absence, les décisions qui seraient prises pourraient aller à l'encontre de nos intérêts.

M. MARLIO..- La faible importance de la cotisation demandée permet la participation de la S.N.C.F.

M. LE PRÉSIDENT..- La proposition est adoptée.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Comité de Direction

---

Séance du 8 mai 1939

---

VI<sup>ter</sup> - Participation de la S.N.C.F.  
au Bureau International des  
Containers.

4 mai 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE

DES

CHÉMINES DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL

RAPPORT AU COMITÉ DE DIRECTION

Participation de la S.N.C.F. au Bureau International  
des Containers

Le Bureau International des Containers a été fondé en  
février 1933 sous les auspices de la Chambre de Commerce Interna-  
tionale, pour continuer les travaux effectués par le Comité du  
Concours International sur le meilleur système container qui  
avait eu lieu en 1930-1931.

Son but est essentiellement d'obtenir la normalisation des  
types de containers, de rechercher des progrès techniques dans  
leur construction et d'en améliorer les conditions d'échange in-  
ternational par la participation à ces travaux de tous les inté-  
ressés (Chemins de fer, Transport par route et par eau, Usagers,  
etc.....).

Aux travaux du bureau participent, en qualité de Membres  
actifs, les principales Administrations de Chemins de fer du con-  
tinent : Allemagne, Belgique, France, Hongrie, Italie, Pays-Bas, etc..

La Présidence du Bureau est assurée par un Président :  
S.E. le Sénateur CRESSPI et deux Vice-Présidents, dont l'un est un  
représentant des Chemins de fer Français (M. Jean LEVY) et l'autre  
un représentant des Chemins de fer Allemands.

Les organismes actifs du bureau sont, en dehors du Secrétariat  
Général : la Commission technique, présidée par la France -  
(M. Jean LEVY) et la Commission Commerciale présidée par l'Allemagne.

Les cotisations à payer annuellement par les Membres actifs  
sont fixées par les statuts.

Les administrations Membres de l'Union Internationale des  
Chemins de fer disposent, dans le B.I.C., du nombre de voix  
qu'elles reçoivent à l'U.I.C., nombre de voix qui est en rapport  
direct avec la longueur des lignes en exploitation.

.....



Les cotisations ont été fixées, le 23 avril 1936, à 2040 francs français par voix, le Comité exécutif ayant toutefois le pouvoir de maintenir ces cotisations à leur valeur or à la date ci-dessus. C'est ainsi qu'elles ont été fixées pour 1939 à 5.000 francs.

La France, qui dispose de 12 voix, a donc à acquitter la somme de 60.000 francs.

2  
2

Les travaux accomplis par le Bureau International des Containers depuis sa fondation sont d'ordre technique et commercial.

Au point de vue technique, le Bureau a organisé chaque année une exposition des différents types de containers existants et de leurs dispositifs de manutention, mettant ainsi sous les yeux des intéressés les progrès accomplis en Europe dans la technique de la construction et propageant aussi l'idée du container dans le public, en mettant en évidence ses avantages.

La Commission technique du bureau a, d'autre part, élaboré la plupart des conditions techniques internationales concernant la construction des containers continents, des containers réservoirs à liquides, des petits containers à roues, des containers isothermes, réfrigérants et frigorifiques, conditions qui ont d'ailleurs été incorporées ensuite dans les règlements de l'U.I.C.

Elle a aussi étudié les conditions d'amarrage des containers sur les wagons, grâce en particulier à des essais très complets qui ont eu lieu à Milan en 1935.

Toujours sur le terrain technique, le Bureau, après avoir réuni, sur les dispositifs de manutention existants, une documentation importante, a jeté les bases d'un concours international visant la recherche des systèmes de manutention les plus simples et les moins coûteux, concours dont elle poursuit l'organisation.

Les travaux, au point de vue commercial, ont porté sur la tarification, le traitement douanier, le trafic combiné par fer et par eau. Ils vont recevoir une activité nouvelle en ce qui concerne les questions douanières et la question des frais de transport à domicile, qui sont les points critiques actuels du trafic par containers.

Signalons enfin que le Bureau rédige un Bulletin "Le Container", dont 16 numéros ont déjà été édités, qui

.....

procure à tous les intéressés la documentation indispensable sur la question des containers.

-3-

8  
8  
8

La S.N.C.F. a tout intérêt au moment où elle se lance avec succès dans la voie du trafic par containers, à profiter de l'expérience des autres Administrations et, à cet effet, les travaux du B.I.C. présentent un réel intérêt pour elle; c'est pourquoi nous proposons au Comité de continuer à adhérer à cet organisme.

La cotisation à payer pour 1959 serait de 60.000 fr.

Le Directeur Général,  
LE BESNERRAIS.