

A

REPRESENTATION DE LA S.N.C.F. A LA COMMISSION CENTRALE
DES AUTOMOBILES ET DE LA CIRCULATION GENERALE

Arrêté 7. 4.39. (J.O. 10/11/12. 4.39.) LE GÉNÉRALIS
Arrêté 11. 3.41 (J.O. 20. 3.41) BOREL

Représentation SNCF à la commission centrale des automobiles

Extrait du Journal officiel
Lois et décrets
du 20 Mars 1941

Arrêté du 11 Mars 1941 nommant les
membres de la Commission Centrale
des automobiles et de la circulation
générale.

**Commission centrale des automobiles
et de la circulation générale.**

Par arrêté en date du 11 mars 1941, ont été nommés membres de la commission centrale des automobiles et de la circulation générale, pour les années 1941 et 1942 :

MM.

Jeannin, inspecteur général des ponts et chaussées.

Dauvergne, inspecteur général des mines.

Issarte, ingénieur en chef des ponts et chaussées.

Borel, ingénieur en chef, chef de la division de la coordination au service commercial de la Société nationale des chemins de fer français, représentant la Société nationale des chemins de fer français.

Perdreau, directeur général de la société des exploitations électriques, représentant des chemins de fer d'intérêt local.

Louwet, chef de Bureau à la direction générale des douanes, représentant du ministre des finances.

Blanc, ingénieur en chef du génie rural, représentant du ministre de l'agriculture.

Tetreau, maître des requêtes au conseil d'Etat.

Coudreaux, chef de bataillon, commissaire militaire des routes, représentant le ministre de la guerre.

Le baron Pellet, représentant des constructeurs d'automobiles.

Goudard, représentant des constructeurs d'accessoires.

Mole, représentant des commerçants d'automobiles et accessoires.

Gentil, représentant des commerçants de cycles et motorcycles.

Joseph et Richard-Deshais, représentants du comité d'organisation des transports routiers.

Le vicomte de Rohan, représentant de l'Automobile-Club de France.

Denis, ingénieur des mines.

Fontana, ingénieur des ponts et chaussées.

MM. Jeannin, inspecteur général des ponts et chaussées, et Dauvergne, inspecteur général des mines, rempliront respectivement les fonctions de président et de vice-président de la commission pour les années 1941 et 1942.

MM. Denis, ingénieur des mines, et Fontana, ingénieur ordinaire des ponts et chaussées, rempliront les fonctions de rapporteurs.

MM. Siegfried, ingénieur des ponts et chaussées, et Roy, ingénieur des travaux publics de l'Etat, rempliront respectivement les fonctions de secrétaire et de secrétaire adjoint.

EXTRAIT DU JOURNAL OFFICIEL DES 10, 11 ET 12 AVRIL 1939

LOIS ET DECRETS (P. 4739)

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

du 7 Avril 1939

ARRETES relatifs à la commission centrale des automobiles et de la circulation générale.

Article 4.

« Les membres nommés par arrêté comprennent :

« Six représentants du corps des ponts et chaussées dont un ingénieur en chef des ponts et chaussées chargé du service ordinaire d'un département.

« Trois représentants du corps des mines.

« Un représentant du ministre des affaires étrangères.

« Deux représentants du ministre des finances.

« Deux représentants du ministre de l'agriculture.

« Deux représentants du ministre de la défense nationale et de la guerre.

« Un représentant du ministre des postes, télégraphes et téléphones.

« Deux représentants du conseil d'Etat.

« Trois représentants de la magistrature.

« Un représentant du préfet de police.

« Quatre membres du comité consultatif du tourisme, du thermalisme et du climatisme.

« Six représentants des sociétés ou entreprises industrielles exploitant des services publics de transport par automobiles.

« Quatre représentants des associations automobiles et touristiques.

« Un représentant des sociétés hippiques.

« Quatre représentants des constructeurs d'automobiles.

« Un représentant du centre d'application motocycliste.

« Dix représentants des agriculteurs.

« Un représentant de l'office national des combustibles liquides.

« Trois représentants de la fédération des moyens de transports à la C. G. T.

« Un représentant des intérêts et usagers de véhicules industriels.

« Quinze membres désignés par le ministre des travaux publics.

« Quatre ingénieurs en chef ou ordinaires des ponts et chaussées ou des mines, rapporteurs ».

Par arrêté du 7 avril 1939, ont été nommés membres de la commission centrale des automobiles et de la circulation générale, pour les années 1939 et 1940 :

Six représentants du corps des ponts et chaussées.

MM. Philippe, inspecteur général des ponts et chaussées.

Boutet (Daniel), inspecteur général des ponts et chaussées.

Delemer, inspecteur général des ponts et chaussées.

Jeannin, inspecteur général des ponts et chaussées.

Schwartz, ingénieur général des ponts et chaussées.

Boutet (Marcel), ingénieur en chef des ponts et chaussées.

Trois représentants du corps des mines.

MM. Bes de Berg, inspecteur général des mines.

de Ruffi de Pontlèves Gevaudan, inspecteur général des mines.

Weill, inspecteur général des mines.

Un représentant du ministre des affaires étrangères.

M. René Thierry, ministre plénipotentiaire, sous-directeur des affaires administratives et des unions internationales au ministère des affaires étrangères.

Deux représentants du ministre des finances.

MM. Louvet, chef de bureau à la direction générale des douanes.

Gestas, chef de bureau à la direction générale des contributions indirectes au ministère des finances.

Deux représentants du ministre de l'agriculture.

MM. Ballu, directeur de la station d'essais des machines agricoles.

Chapiseau, directeur du secrétariat au personnel central et de la comptabilité au ministère de l'agriculture.

Deux représentants du ministre de la défense nationale et de la guerre.

MM. le lieutenant-colonel Laporte de l'état-major de l'armée (4^e bureau).

le capitaine Duvignac de la direction de l'artillerie.

Un représentant du ministre des postes, télégraphes et téléphones.

M. Le Mouel, chef de bureau à la direction de l'exploitation postale.

Deux représentants du conseil d'Etat.

MM. Vel-Durand, conseiller d'Etat.

Ribière, maître des requêtes.

Trois représentants de la magistrature.

MM. Pailhé, procureur général à la cour de cassation.

Lyon-Caen, avocat général à la cour de cassation.

Bouchardon, conseiller à la cour de cassation.

Un représentant du préfet de police.

M. Cheberry, directeur de la direction administrative de la circulation et des transports.

Quatre membres du comité consultatif du tourisme, du thermalisme et du climatisme.

MM. Auscher, président de l'union nationale des associations de tourisme.

Henri Gasquet, président du Touring-Club de France.

Le Besnerais, directeur général de la Société nationale des chemins de fer français.

de Rohan, président de l'Automobile-Club de France.

Six représentants des sociétés ou entreprises industrielles exploitant des services publics de transports par automobiles.

MM. Bonhome, président de la chambre syndicale des transports automobiles subventionnés et vice-président de la fédération générale des transports automobiles.

Chauchat, président de la chambre syndicale des loueurs d'automobiles industriels et vice-président de la fédération générale des transports automobiles.

F. Levei, président administrateur délégué de la compagnie générale des voies ferrées d'intérêt local.

Labouchère, administrateur directeur de la société anonyme de transports urbains et ruraux, vice-président de la section des transports automobiles de l'union des voies ferrées et des transports automobiles.

Mariage, président du conseil d'administration, administrateur délégué de la société des transports en commun de la région parisienne.

Pardreau, directeur général de la société Les Exploitations électriques.

Quatre représentants des associations automobiles et touristiques.

MM. Fauveau, membre du conseil d'administration du Touring-Club de France.

Franchomme, vice-président de la fédération nationale des clubs automobiles de France.

Commission centrale des automobiles et de la circulation générale.

Par arrêté du 7 avril 1939, les articles 2, 3 et 4 de l'arrêté susvisé du 12 août 1911 portant organisation de la commission centrale des automobiles et de la circulation générale, ont été remplacés par les dispositions suivantes :

Article 2.

« La commission comprend des membres de droit et soixante-dix-sept membres nommés par arrêté ministériel pour deux ans; les membres sortants peuvent être renommés ».

Article 3.

« Sont membres de droit :

« Le directeur général des chemins de fer et des transports.

« Le directeur des routes.

« Le directeur des mines.

« Le sous-directeur à la direction des routes.

« Le commissaire général au tourisme.

« Le directeur de l'administration départementale et communale au ministère de l'intérieur.

« Le directeur de la sûreté nationale.

« Le directeur général de la police municipale.

« Le directeur général de la gendarmerie au ministère de la défense nationale et de la guerre.

« Le directeur général des travaux de Paris.

« Le président de la commission des projecteurs d'automobiles et de bateaux à propulsion mécanique.

« Le directeur du service des examens pour l'obtention du permis de conduire.

« L'ingénieur en chef du service central de la voirie routière au ministère des travaux publics.

« Le chef du 2^e bureau des routes au ministère des travaux publics.

« Un ingénieur du service d'études économiques ».

MM. Pérouse, président de la commission sportive de l'Automobile Club de France.
Richard, ingénieur, vice-président de la commission technique de l'Automobile Club de France.

Un représentant des sociétés hippiques.

M. de Juigné, président de la société hippique française et d'encouragement à l'élevage du cheval de guerre.

Quatre représentants des constructeurs d'automobiles.

MM. Bour, secrétaire général de la chambre syndicale des constructeurs d'automobiles.

Georges Pessereau, directeur de la chambre syndicale des constructeurs d'automobiles.

Langlois-Meurinne, secrétaire général de la fédération nationale de l'automobile, du cycle, de l'aéronautique et des industries qui s'y rattachent.

Petiet, président de la chambre syndicale des constructeurs d'automobiles.

Représentants des agriculteurs.

MM. Belouille, Mahieu, Henry Roy, sénateurs.
MM. Esparbès, Philip, Pomaret, Ravanat, Sclaffer, députés.

Un représentant du centre d'application motocycliste.

M. René Le Grain, président du centre d'application motocycliste.

Un représentant de l'office national des combustibles liquides.

M. Pineau, directeur de l'office national des combustibles liquides.

Un représentant des intérêts des usagers de véhicules industriels.

M. Blum, président de l'Union des véhicules industriels.

Quinze membres désignés par le ministre des travaux publics.

MM. Pierre Chautemps, Singher, Ch. Faroux, E. Gentil, Maurice Goudard, Jozon, Labourdette, Pierre Boulanger, R. Mole, Musnier, Paul Panhard, Robert Peugeot, Renault, Paul Rousseau, Vallet.

Trois représentants de la fédération des moyens de transports.

MM. Cotasson, Garcia, Jaccoud, secrétaires de la fédération.

MM. Bes de Berc, inspecteur général des mines, et Philippe, inspecteur général des ponts et chaussées, rempliront respectivement les fonctions de président et de vice-président de la commission pour l'année 1939.

MM. Dauvergne, ingénieur en chef des mines, Giguët, ingénieur en chef des ponts et chaussées, Nicolas, ingénieur en chef des ponts et chaussées, et Denis, ingénieur ordinaire des mines, rempliront les fonctions de rapporteurs.

Ont été attachés à la commission pour l'année 1939 en qualité de :

Secrétaire.

M. Amédée-Mannheim, ingénieur des ponts et chaussées.

Secrétaire adjoint.

M. Roy, ingénieur des travaux publics de l'Etat.