

50524449/18

919

(1943)

Création d'une ligne de démarcation dite "Ligne du Rhône"

Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 22. 6.43

Création d'une ligne de démarcation dite "Ligne du Rhône"

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-

Le Président
du Conseil d'Administration

22 juin 1943

913413 - 29

Monsieur le Ministre,

Le Chef du Gouvernement a fait connaître officiellement que la nouvelle ligne de démarcation dite "ligne du Rhône" ne serait pas réalisée.

En ce qui concerne le service des trains, la S.N.C.F. recevait la même assurance de la H.V.D. PARIS par lettre du 6 mai.

Malgré ces assurances, nous constatons un ensemble de faits qui les contredisent en partie : je crois devoir les signaler à votre attention :

1°) un service de contrôle allemand fonctionne dans les trains de voyageurs pendant les arrêts dans les gares d'AVIGNON et AMBERIEU;

2°) les voyageurs sortant de la gare d'AVIGNON doivent présenter leur carte d'identité à un militaire allemand préposé à ce contrôle;

3°) l'organisme ferroviaire allemand implanté à LYON (B.b.v. de LYON) vient de nous ~~mettre~~ confirmer pour exécution une demande du 9 avril émanant du Poste Central de la Douane allemande d'AVIGNON, et non satisfaite jusqu'à ce jour parce que nous l'estimions devenue sans objet.

Il s'agit, d'une part, de l'aménagement, à l'usage de la Douane allemande, d'une baraque située dans la cour des voyageurs de la gare d'AVIGNON, d'autre part, de l'installation d'une clôture de 2 m. de hauteur sur toute la longueur et au milieu du trottoir N° 2 de cette même gare, avec aménagement de barrières roulantes au droit des passages à brouettes.

Nous n'avons pas d'objection à l'aménagement de la baraque dans les conditions demandées. Par contre, la mise en place d'une clôture séparant en deux parties tout un trottoir desservi par 2 voies de réception des trains de voyageurs, outre l'importante question de principe qu'elle soulève, entraînerait de grosses sujétions pour le service de ces trains (affectation des voies de réception, évolution des voyageurs et des chariots à bagages) et ne ferait qu'accroître les difficultés que nous éprouvons actuellement dans la circulation de nos trains.

Je vous serais obligé de bien vouloir me préciser votre sentiment sur la ligne de conduite à tenir dans cette affaire. Je prescris à notre Région Sud-Est de s'abstenir pour le moment à l'exécution de ces travaux.

Veuillez agréer,

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle
et aux Communications.