

505 2H449/17

919

(1943)

Convention avec les autorités d'occupation  
pour l'exécution des transports allemands en zone non occupée

|                             |          |   |        |
|-----------------------------|----------|---|--------|
| Dépêche du M.T.P. à la SNCF | 7. 6.43  |   |        |
| Dépêche du M.T.P. à la SNCF | 25. 6.43 |   |        |
| C.A.                        | 30. 6.43 | 8 | Qd (c) |
| Lettre S.N.C.F. au M.T.P.   | 6. 7.43  |   |        |



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 30 juin 1943

---

Questions diverses

c) Convention relative à l'exécution des transports allemands en zone sud.

Pas de P.V.  
Sténo (p.8)

M. LE PRÉSIDENT. - Nous avons reçu avis de la signature par les Autorités allemandes, de la Convention relative à l'exécution des transports effectués pour leur compte en zone sud. Vous savez que nous avions déjà eu l'accord des Autorités italiennes. Le taux de 3 fr par essieu-km que nous avions retenu a été accepté.

919

Ministère de la Production Industrielle  
et des Communications

-----  
Cabinet du Ministre  
---

Paris, le 7 juin 1945

Le Ministre

à M. le Président du Conseil d'Administration  
de la S.N.C.F.

Je vous adresse ci-joint, en vous demandant de bien  
vouloir en assurer l'application, une copie de ma lettre  
de ce jour à M. le Président MUNKER, Délégué du Ministre  
des Communications du Reich, concernant l'application du  
projet de convention relatif à l'exécution des transports  
militaires et des transports connexes dans la portion du  
territoire français située au sud et à l'est de la ligne  
de démarcation.

Signé: BICHELONN.

.....

7 juin 1943

M. le Président MUNIER  
Délégué du Ministre des Communications du Reich

Au cours de notre Conférence du 24 mai 1943, vous aviez bien voulu me faire connaître que l'accord du Gouvernement allemand sur le projet de Convention relatif à l'exécution des transports militaires et des transports connexes dans la portion du territoire français située au sud et à l'est de la ligne de démarcation pouvait être considéré comme virtuellement acquis sauf en ce qui concerne la question du règlement des essieux-km qui faisait encore l'objet d'échange de vue entre les Services allemands intéressés.

Vous aviez en conséquence exprimé le désir que les dispositions du projet de convention soient mises en application dès maintenant, hormis toutefois celles qui ont trait au remboursement des essieux-km.

Cette méthode présenterait en effet l'avantage de donner aux Services locaux de la S.N.C.F. et la H.V.D., pour le règlement des nombreuses questions que pose au jour le jour l'exécution des transports allemands en S.N.C.F., une base de référence qui, encore qu'officiuse, serait néanmoins de nature à éviter des difficultés.

Dans ces conditions, j'ai invité la S.N.C.F. à appliquer sans plus attendre le projet de convention, sous la réserve proposée par vous et en précisant que la ratification officielle de ce texte demeurerait en suspens jusqu'à nouvel ordre.

J'ai l'honneur de vous en aviser à toutes fins utiles.

Signé: BICHSELONNE.



Paris, le 6 juillet 1943

Monsieur BICHELONNE, Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle  
et aux Communications - Secrétariat Général des Travaux et des Transports  
Direction des Chemins de fer - Direction de l'Economie des Transports -  
Service d'Etudes Générales.