

5052HHH8/16

91h5

(1939)

Livraison de traverses à l'autorité militaire.
(Constitution de stocks en vue de la guerre)

Dépêche du M. des T.P. à la S.N.C.F.
Réponse de la S.N.C.F.

17. 8.39
1. 9.39

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COPIESECRETParis, le 1^{er} septembre 1939

Vst/M/I/II

D. 75/19

Monsieur le Ministre,

Par lettre A.G. 108-152, en date du 17 août dernier, vous me demandez de vous faire connaître si la quantité de un million de traverses, que les anciens Réseaux se sont engagés à livrer à l'Autorité Militaire pendant les 4 premiers mois de guerre, pouvait être portée à 1.600.000, et si le financement de cette augmentation des disponibilités pouvait être supporté par la S.N.C.F.

J'ai l'honneur de vous rappeler à ce sujet que le chiffre de 1 million, arrêté par la Conférence des I.C.V. des anciens Réseaux, le 23 septembre 1926, correspondait aux disponibilités réalisables à la période de l'année la plus défavorable, cela, pour des acquisitions annuelles de 5.600.000 traverses en moyenne, dont 1.500.000 achetées imprégnées aux créosoteurs.

Depuis cette année, nous achetons toutes nos traverses à l'état blanc, et, de ce fait, nous pouvons disposer d'un volant notablement supérieur à celui correspondant à l'époque où nous achetions des traverses imprégnées, qui ne devenaient effectivement notre propriété qu'au moment de la livraison par les créosoteurs.

Mais, le chiffre de 5.600.000, représentant les acquisitions moyennes d'une année normale, devant être ramené dans l'avenir à 4.500.000 environ, le bénéfice des dispositions énoncées au paragraphe précédent se trouvera, il est vrai, notablement réduit.

Il n'est par conséquent pas certain que l'augmentation du chiffre des disponibilités que vous me demandez de maintenir en permanence pour les besoins de l'Autorité Militaire en cas de conflit, entraîne, pour la S.N.C.F., une augmentation des dépenses d'approvisionnement. Une nouvelle étude de la question nous permettra de vous fixer sur les propositions que nous pouvons avoir à vous adresser à ce sujet.

.....

Monsieur le Ministre des Travaux Publics -
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports -
5ème Bureau.-

Toutefois, en ce qui concerne la période actuelle, et jusqu'en Mai-Juin 1940, je puis vous donner l'assurance que les 1.600.000 traverses nécessaires pour couvrir les besoins de l'Autorité Militaire, pourront aisément être prélevées dans le stock important dont nous disposons exceptionnellement cette année.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

signé : GUINAND

jd - 151 -

Paris, le 17 août 1939

Ministère
des
Travaux Publics

Direction Générale
des
Chemins de fer et des
Transports

LE MINISTRE

5ème Bureau à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
----- de la Société Nationale des Chemins de fer.
Constitution de stocks
de traverses en vue de
la mobilisation.

A.G. 108-162

Par lettre du 7 juillet 1939, dont vous trouverez ci-joint copie, M. le Ministre de l'Agriculture (Direction Générale des Eaux et Forêts) me fait connaître qu'à la suite des délibérations d'une Commission interministérielle réunie au Ministère du Commerce, il lui paraît nécessaire d'augmenter le stock de traverses que la Société Nationale doit, aux termes d'un accord passé en 1926, tenir en cas de mobilisation à la disposition des chemins de fer militaires, et de porter ce stock de 1 million à 1 million six cent mille traverses.

La Commission interministérielle susvisée a estimé que le financement de ce stock complémentaire devait incomber à la Société Nationale des Chemins de fer.

Je vous prie de bien vouloir me faire connaître, aussitôt que possible, vos observations au sujet de la proposition ci-dessus. J'estime, en ce qui me concerne, que le financement d'un stock complémentaire ne devrait être pris en charge par la Société Nationale que dans la mesure où ce stock serait justifié par des besoins normaux du temps de paix, et non pas seulement par des besoins militaires.

Le Ministre des Travaux Publics,

Signé : A. de MONZIE.