

S O S L M H h 7 / 18

9142

(1938, 45)



9142  
SERVICE CENTRAL  
DU PERSONNEL

1ère Division

N° P. 1433

Paris, le 3 février 1945

Messieurs les Directeurs des Régions  
Messieurs les Directeurs des Services Centraux

En vue de la constitution éventuelle de Sections de chemins de fer de campagne, j'ai l'honneur de vous prier de rechercher d'urgence des fonctionnaires supérieurs qui seraient volontaires pour l'encadrement de ces Sections.

Vous me ferez connaître les noms des candidats avec votre avis sur chacune des candidatures. Ces renseignements devront me parvenir pour le 15 février.

Je vous rappelle que les cadres supérieurs d'une Section comprennent :

- 1 Commandant de la Section,
- 1 Commandant de la Section adjoint,
- 1 Chef de Service de la Comptabilité,
- 1 Chef de Service du Dépôt Central,
- 1 Chef de la Division du Mouvement,
- 1 Chef de la Division de la Voie,
- 1 Chef de la Division de la Traction.

Le Directeur,

CAMBOURNAC.



**P**

DISTRIBUTION		
P 1		
EX	MT	VB
1 à 4	1 - 2	1
17 à 14	3 à 6	10 à 13
18	11 à 19	20 à 25
21	21 à 25	31 à 34
31 à 40	29	41 à 45
91 à 93	31 - 32	51 à 58
	41 - 42	61 à 65
	49	71 à 75
	51 à 56	86 à 88
	61 - 62	91 - 92
	71 à 73	
	81 à 83	
	91 à 93	

Pour le cas où elle serait appelée à constituer des Sections de Chemins de fer de Campagne, la S.N.C.F. recherche des agents volontaires pour faire partie de ces Sections. Ces volontaires devront adresser leur demande écrite, par la voie hiérarchique, à leur Chef d'Arrondissement, avant la date du 15 mars 1945.

Les intéressés devront remplir les conditions suivantes :

a) — faire partie du cadre permanent ou accepter d'y être incorporés s'ils sont auxiliaires (1) sous réserve pour ces derniers de compter au minimum 1 an de présence à la S.N.C.F. et de n'avoir pas dépassé l'âge de 40 ans lors de leur incorporation dans la Section;

b) — appartenir (service armé ou service auxiliaire) à une classe de disponibilité ou de réserve (classes 1941 et plus anciennes).

L'incorporation dans les Sections des agents dont les noms auront été retenus reste en outre subordonnée au nombre de places disponibles et à l'aptitude physique des intéressés à faire campagne, cette aptitude physique devant être constatée lors de la visite médicale qu'ils auront à passer au moment de l'appel des Sections.

Une fois incorporés, les agents sont soumis aux lois et règlements militaires.

Ils sont habillés, nourris et, le cas échéant, logés par les soins de l'Autorité militaire; ils reçoivent les soldes et indemnités militaires qui correspondent aux grades militaires auxquels sont assimilés leurs grades S.N.C.F. : cette assimilation est indiquée dans le tableau ci-dessous. Ils bénéficient, en outre, de l'allocation différentielle accordée par la S.N.C.F. aux agents mobilisés.

◆ (1) Les auxiliaires retenus pour être incorporés dans les Sections de Chemins de fer de Campagne seront admis au cadre permanent à la date de leur incorporation dans ces formations et avec un grade correspondant à l'emploi occupé comme auxiliaire. Ils devront par ailleurs posséder les aptitudes physiques exigées par le Règlement du Personnel pour l'accession à ce grade.

**TABEAU DE CORRESPONDANCE**

entre la hiérarchie des Sections de Chemins de fer de Campagne et les divers emplois de la S.N.C.F.  
(Décret du 26 septembre 1938)

DÉNOMINATION DES GRADES dans la Section (1)	CORRESPONDANCE AVEC LES GRADES de la hiérarchie militaire (2)	INSIGNE des grades (3)	EMPLOIS A LA S.N.C.F. (échelles statutaires) (4)
Inspecteur . . . . .	Capitaine . . . . .	=====	Echelles 15 à 18
Sous-Inspecteur . . . . .	Lieutenant . . . . .	=====	Echelles 13 et 14
Contrôleur principal . . . . .	Sous-Lieutenant . . . . .	=====	Echelles 11 et 12
Agent principal . . . . .	Adjudant-chef . . . . .	=====	Echelle 10
Agent principal adjoint . . . . .	Adjudant . . . . .	=====	Echelles 8 et 9
Chef ouvrier . . . . .	Sergent-chef . . . . .	=====	Echelles 6 et 7, 6 bis et g
Sous-Chef ouvrier . . . . .	Sergent . . . . .	=====	Echelles 4, 5, 4 bis, 5 bis et f
Brigadier ouvrier . . . . .	Caporal . . . . .	=====	Echelles 3, 3 bis, E et e
Ouvrier de 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	Soldat de 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	=====	Echelles 1, 2, 1 bis, A, B, C, D, a, b, c, d
Ouvrier de 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	Soldat de 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	=====	

Paris, le 22 février 1945.

Le Directeur Général,  
**J. GOURSAT.**

## MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE ET DE LA GUERRE

DÉCRET du 26 septembre 1938 portant organisation des sections de chemins de fer de campagne.

## Organisation des sections de chemins de fer de campagne.

## RAPPORT

AU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Paris, le 26 septembre 1938.

Monsieur le Président,

L'organisation prévue par le décret-loi du 31 août 1937, instituant, à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1938, la Société nationale des chemins de fer français, entraîne la révision des termes du décret du 23 janvier 1928 portant organisation des sections de chemins de fer de campagne.

Le personnel de ces formations, dont la constitution est préparée en tous temps, est, en effet, recruté dans les cadres des administrations des chemins de fer; il apparaît donc nécessaire, dans le texte visant l'organisation des sections, de tenir compte de la situation nouvelle des chemins de fer français d'intérêt général.

Dans un but de clarté, on a cru devoir ici reprendre l'ensemble de ce décret, modifié, dans sa forme, en maints endroits.

Si vous approuvez cette manière de voir, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien revêtir de votre signature le projet de décret ci-joint, soumis à votre haute approbation.

Veuillez agréer, monsieur le Président, l'hommage de mon profond dévouement.

*Le président du conseil, ministre de la défense nationale et de la guerre,*

ÉDOUARD DALADIER.

Le Président de la République française,

Vu la loi du 13 mars 1875;

Vu la loi du 28 décembre 1883;

Vu les lois des 13 juillet et 18 décembre 1908 sur le rachat du réseau de l'Ouest;

Vu le décret du 8 décembre 1909 sur l'organisation des chemins de fer de campagne, modifié le 16 juillet 1910, le 1<sup>er</sup> août 1916, le 16 février 1917, le 6 novembre 1919 et le 18 mai 1920;

Vu l'arrêté du 19 juin 1919 du commissaire général de la République française à Strasbourg, portant création du réseau d'Alsace-Lorraine;

Vu le décret du 31 juillet 1906 relatif à la création d'une nouvelle section de chemins de fer de campagne, modifié les 4 février et 49 août 1914, 2 janvier et 1<sup>er</sup> février 1915, le 27 mars 1916 et le 6 novembre 1919;

Vu la loi du 8 janvier 1925 sur l'organisation des cadres des réserves de l'armée de terre;

Vu la loi du 13 juillet 1927 sur l'organisation générale de l'armée;

Vu l'article 52 de la loi du 31 mars 1928 sur le recrutement de l'armée;

Vu le décret du 6 juin 1916 relatif à la composition des conseils de guerre appelés à juger les agents des sections de chemins de fer de campagne;

Vu les décrets portant règlement d'administration publique:

Du 26 janvier 1926 pour l'exécution de l'article 46 de la loi du 8 janvier 1925 sur l'organisation des cadres des réserves et relatif au cadre des assimilés spéciaux;

Du 21 avril 1926 sur l'application de l'article 42 de la loi du 8 janvier 1925 sur l'organisation des cadres des réserves de l'armée de terre;

Vu le décret du 23 janvier 1928 portant organisation des sections de chemins de fer de campagne, modifié par les décrets du 30 juin 1932, du 10 mars 1935, du 8 avril 1936 et du 7 février 1937;

Vu le décret du 17 septembre 1930 modifié par les décrets du 4 juillet 1933 et du 28 mai

1936, pour l'application des dispositions de l'article 52 de la loi du 31 mars 1928;

Vu le décret-loi du 31 août 1937 approuvant la convention du même jour instituant la Société nationale des chemins de fer français;

Vu le décret du 26 janvier 1938 sur l'organisation du service militaire des chemins de fer;

Sur le rapport du ministre de la défense nationale et de la guerre,

## Décrète:

Art. 1<sup>er</sup>. — Les sections de chemins de fer de campagne sont des corps militaires organisés en tout temps et chargés en temps de guerre, concurremment avec les troupes de sapeurs de chemins de fer, de la construction, de la réparation et de l'exploitation des voies ferrées dont le service n'est assuré ni par la Société nationale des chemins de fer, ni par une compagnie ou administration de chemins de fer non intégrée dans la Société nationale des chemins de fer.

A dater du jour de leur appel à l'activité, les sections de chemins de fer de campagne font partie intégrante de l'armée et sont soumises aux lois et règlements qui la régissent.

Art. 2. — Le personnel des sections de chemins de fer de campagne est recruté parmi les ingénieurs, agents et ouvriers attachés au service de la Société nationale des chemins de fer, des réseaux secondaires ou des réseaux d'Afrique du Nord, soumis aux obligations militaires au titre du service armé ou du service auxiliaire par la loi de recrutement.

Toutefois, pour certains emplois, il peut être fait appel, en cas de besoin, à des agents dégagés de toute obligation militaire et volontaires pour ces emplois.

Art. 3. — Chaque section de chemins de fer de campagne forme un corps distinct ayant sa hiérarchie propre, comportant des grades d'assimilation spéciale en ce qui concerne le personnel ayant rang d'officiers, et des grades d'hommes de troupe pour le personnel subalterne.

Les agents supérieurs sont nommés ou promus par arrêté du ministre de la défense nationale et de la guerre. Les agents secondaires sont nommés ou promus par le général commandant la région sur le territoire de laquelle se trouve le centre de mobilisation chargé de mettre sur pied les fractions des sections de chemins de fer de campagne auxquelles appartiennent les intéressés.

En ce qui concerne le commandement, les droits des agents supérieurs et agents secondaires gradés ne s'exercent conformément à l'article 55 de la loi du 8 janvier 1925 qu'à l'égard du personnel des sections de chemins de fer de campagne et des militaires des corps de troupe et services de l'armée qui peuvent être mis à leur disposition pour l'exécution de leur service spécial.

Ces derniers continuent à relever de leurs chefs hiérarchiques pour la discipline, l'administration et la police intérieure.

Chaque section comprend un service central, un dépôt central et un nombre variable de divisions et de subdivisions; ce nombre est arrêté par le ministre de la défense nationale et de la guerre suivant les ressources en personnel de la Société nationale des chemins de fer ou des réseaux qui assurent le recrutement de la section.

Lorsque plusieurs sections seront constituées par le personnel d'une même région ferroviaire, un seul dépôt central dont l'effectif sera fixé en conséquence fonctionnera pour l'ensemble de ces sections.

Les tableaux A et B ci-joints indiquent:

D'une part, la correspondance entre les divers grades d'assimilés spéciaux et d'hommes de troupe et les grades de la hiérarchie militaire ainsi qu'entre lesdits grades d'assimilés spéciaux et d'hommes de troupe et les emplois techniques dans les sections.

D'autre part, les appellations à observer à l'égard des agents des sections de chemins de fer de campagne.

Les effectifs correspondant à chaque grade et emploi du service central, du dépôt central

et des divisions et subdivisions des différents services sont fixés, suivant les besoins et dans les conditions indiquées au tableau A, par le ministre de la défense nationale et de la guerre, qui détermine également les grades à attribuer aux agents dans les sections suivant leur rang dans leur administration ou réseau d'origine.

Le commandant de la section exerce, à l'égard du personnel, les fonctions de chef de corps. Il en possède toutes les attributions. Il est directement subordonné soit à la commission des chemins de fer de campagne, soit à la commission régionale, soit à la commission de réseau sur le territoire de laquelle opère sa section.

Art. 4. — Il est constitué, dès le temps de paix, quinze sections de chemins de fer de campagne, formées avec le personnel de la Société nationale des chemins de fer français ou des compagnies non intégrées dans la société nationale:

1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup>, 12<sup>e</sup>, 15<sup>e</sup> section. — Société nationale des chemins de fer français.

10<sup>e</sup> section. — Réseaux secondaires métropolitains.

11<sup>e</sup> section. — Réseau algérien.

14<sup>e</sup> section. — Réseaux marocains.

16<sup>e</sup> section. — Réseaux tunisiens.

En temps de guerre, ou pour des besoins momentanés du temps de paix, le ministre de la défense nationale et de la guerre peut procéder à la création de nouvelles sections.

Art. 5. — Les sections sont, en temps de paix, soumises à des inspections, appels, revues et réunions d'instruction sur l'ordre du ministre de la défense nationale et de la guerre. Les appels, revues et réunions sont faits par sections ou subdivisions de section et non par classe.

Art. 6. — Toutes les dispositions relatives à la mobilisation de chaque section sont étudiées et arrêtées dès le temps de paix.

Chaque section doit toujours être prête, de la façon la plus complète, à être utilisée par le ministre de la défense nationale et de la guerre, qui peut, suivant les circonstances, l'appeler soit globalement, soit par échelons successifs.

Art. 7. — Le personnel des sections de chemins de fer de campagne est justiciable des tribunaux militaires.

En temps de guerre, conformément aux dispositions des articles 163 du « code de justice militaire » et 52 de la loi du 31 mars 1928.

En temps de paix, lors des convocations, conformément aux dispositions de l'article 3 du « code de justice militaire ».

La composition des tribunaux militaires est identique à celle prévue pour le personnel correspondant de la hiérarchie militaire proprement dite.

Art. 8. — Les détails de l'organisation, du recrutement, du fonctionnement, de l'inspection, des appels, revues et réunions des sections de chemins de fer de campagne, sont ou seront fixés par décrets, règlements et instructions.

Art. 9. — Sont abrogés:

Le décret du 23 janvier 1928 portant organisation des sections de chemins de fer de campagne et les décrets du 30 juin 1932, du 10 mars 1935, du 8 avril 1936 et du 7 février 1937 qui l'ont modifié;

Et toutes les dispositions contraires au présent décret.

Art. 10. — Le ministre de la défense nationale et de la guerre est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 septembre 1938.

ALBERT LEBRUN.

Par le Président de la République:

*Le président du conseil, ministre de la défense nationale et de la guerre,*

ÉDOUARD DALADIER.



TABLEAU A

INDIQUANT LES ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS D'UNE SECTION DE CHEMINS DE FER DE CAMPAGNE, LA NATURE DES EMPLOIS DANS CHAQUE ÉLÉMENT ET LES GRADES CORRESPONDANTS

*Observation générale.* — A égalité de grade, l'autorité appartient, pour le service spécial des sections, à l'agent ayant le rang le plus élevé dans l'administration des chemins de fer et, à égalité de rang dans l'administration des chemins de fer, à l'agent le plus ancien dans ce rang.

## Légende.

Les traits pleins ———— représentent les galons or.  
 Les traits pointillés ..... représentent les galons argent.  
 Les traits pleins ———— représentent les galons or et rouge d'adjudant-chef.  
 Les traits pointillés ..... représentent les galons argent et rouge d'adjudant.  
 Les traits pleins obliques /// ou / représentent les galons de sergent-chef ou de sergent.  
 Les traits pointillés obliques // ou ! représentent les galons de laine des caporaux et soldats de 1<sup>re</sup> classe.

EMPLOIS AUX SECTIONS	INSIGNES DU GRADE DES AGENTS à désigner pour ces emplois.	OBSERVATIONS
<b>I. — Service central.</b>		
Commandant de section.....	=====	
Commandant de section adjoint...	=====	
<b>1<sup>er</sup> Bureau du commandant.</b>		
Secrétaire.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Chef de groupe.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Employé.....	/// (1)	
<b>2<sup>o</sup> Bureau de la comptabilité.</b>		
Chef de service.....	=====	
Chef de bureau.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Caissier.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Sous-chef de bureau.....	===== ou =====	L'effectif est fixé globalement pour ces deux emplois et réparti entre eux suivant les ressources.
Chef de groupe.....	=====	
Employé.....	/// (1)	
<b>3<sup>o</sup> Bureau médical.</b>		
Chef de service.....	===== ou =====	Les médecins font partie des cadres du service de santé de l'armée; ils sont pris de préférence parmi les médecins de la réserve attachés en temps de paix au service de la Société nationale des chemins de fer français ou des réseaux.
Médecin aide-major.....	===== ou =====	
Infirmiers.....	(2)	Les infirmiers sont fournis par le recrutement
<b>II. — Dépôt central.</b>		
Chef de service.....	=====	
Inspecteur ou sous-inspecteur du mouvement.....	===== ou =====	
Inspecteur ou sous-inspecteur de la voie.....	===== ou =====	
Inspecteur ou sous-inspecteur de la traction.....	===== ou =====	
Garde-magasin.....	===== ou =====	
Employé.....	/// (1)	
<b>III. — Division du mouvement.</b>		
<b>1<sup>er</sup> Bureau de la division.</b>		
Chef ou chef adjoint du mouvement.....	=====	
Inspecteur ou sous-inspecteur.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Chef de bureau.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Sous-chef de bureau.....	===== ou =====	L'effectif est fixé globalement pour ces deux emplois et réparti entre eux suivant les ressources.
Chef de groupe.....	=====	
Contrôleur principal des trains....	— ou =====	
Garde-magasin.....	===== ou =====	
Employé.....	/// (1)	

EMPLOIS AUX SECTIONS	INSIGNES DU GRADE DES AGENTS à désigner pour ces emplois.	OBSERVATIONS
<b>2<sup>e</sup> Subdivision du mouvement.</b>		
Chef ou chef adjoint de subdivision.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par subdivision.
Sous-inspecteur, chef de grande gare ou sous-chef de gare.....	=====	L'effectif est fixé globalement pour l'ensemble de ces emplois et réparti entre les divers grades ci-contre suivant les ressources de chaque réseau.
Employé, chef de station, facteur chef ou facteur mixte.....	/// ou / ou //	Même observation que ci-dessus, les emplois ci-contre ne devant d'ailleurs être attribués qu'à des agents aptes aux emplois actifs du mouvement.
Chef ou sous-chef d'équipe de manœuvres.....	/// ou / ou //	
Chef aiguilleur ou aiguilleur.....	/// ou / ou //	
Chef, sous-chef ou brigadier lampiste.....	/// ou / ou //	L'effectif est fixé globalement pour l'ensemble de ces emplois et réparti entre eux suivant les ressources.
Lampiste.....	(2)	
Chef, sous-chef ou brigadier de manutention.....	/// ou / ou //	
Chef de train.....	/	L'effectif est fixé globalement pour l'ensemble de ces emplois; il doit comprendre dans chaque subdivision un tiers au moins et moitié au plus de chefs de train et conducteurs autorisés à prélever sensiblement en nombre égal sur ces deux catégories.
Conducteur.....	//	
Wagonnier ou serre-freins.....	(2)	
Homme d'équipe.....	(2)	
<b>IV. — Division de la voie.</b>		
<b>1<sup>er</sup> Bureau de la division.</b>		
Chef de service.....	=====	
Inspecteur ou sous-inspecteur.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section. En outre, l'un des agents désignés pour cet emploi doit, dans chaque section, être un spécialiste des télégraphes et téléphones.
Chef de bureau (3).....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Sous-chef de bureau (3).....	===== ou =====	
Chef de groupe (3).....	=====	L'effectif est fixé globalement pour ces deux emplois et réparti entre eux suivant les ressources.
Garde-magasin.....	===== ou =====	
Employé (3).....	/// (1)	
<b>2<sup>e</sup> Subdivision de la voie.</b>		
Chef ou chef adjoint de subdivision.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par subdivision.
Sous-inspecteur.....	===== ou =====	
Chef de district.....	=====	
Chef de groupe ou employé (3)...	===== ou ///	
Garde-magasin.....	===== ou =====	
Chef ou sous-chef d'équipe.....	/// ou / ou //	
Cantonnier.....	(2)	
Services électriques ou signaux (S. E. S.).....	=====	
Contrôleur.....	=====	Il pourra être spécifié, pour certaines sections, que l'un des agents désignés pour cet emploi doit, dans chaque subdivision, être un spécialiste des télégraphes et téléphones.
Surveillant principal.....	///	L'effectif est fixé globalement pour ces deux emplois et réparti entre eux suivant les ressources.
Surveillant.....	/	
Cantonnier.....	(2)	
<b>V. — Division de la traction.</b>		
<b>1<sup>er</sup> Bureau de la division.</b>		
Chef de service.....	=====	
Inspecteur ou sous-inspecteur.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Chef de bureau.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par section.
Chef mécanicien.....	=====	
Sous-chef de bureau.....	===== ou =====	L'effectif est fixé globalement pour ces deux emplois et réparti entre eux suivant les ressources.
Chef de groupe.....	=====	



EMPLOIS AUX SECTIONS	INSIGNES DU GRADE DES AGENTS à désigner pour ces emplois.	OBSERVATIONS
Garde-magasin.....	===== ou =====	
Employé.....	/// (1)	
2 <sup>e</sup> Subdivisions de la traction.		
Chef ou chef adjoint de subdivi- sion.....	===== ou =====	Dont au moins un agent du grade de ===== par subdivision.
Chef mécanicien.....	—	L'effectif est fixé globalement pour ces deux emplois et réparti entre eux suivant les ressources.
Sous-chef de dépôt.....	=====	
Garde-magasin.....	===== ou =====	
Distributeur.....	/// ou /	
Employé.....	/// (1)	
Mécanicien de route.....	///	L'effectif est fixé globalement pour ces deux emplois (y compris les agents nécessaires pour la conduite des machines hydrauliques) et réparti entre eux suivant les ressources.
Elève mécanicien.....	/	
Chauffeur de route.....	///	
Chef ou sous-chef de brigade d'ouvriers.....	/ ou //	
Chef de brigade de manœuvres...	//	
Chef ou sous-chef visiteur ou visiteur.....	/// ou / ou //	
Ouvrier de 1 <sup>re</sup> classe.....	//	L'effectif est fixé globalement pour l'ensemble de ces emplois et doit être réparti suivant les ressources, de façon à constituer dans chaque subdivision le personnel nécessaire au fonctionnement des dépôts de la subdivision, y compris les électriciens, les chauffeurs de machines hydrauliques, les conducteurs de moteurs à explosion et un nombre suffisant de manœuvres autorisés aux fonctions de chauffeurs.
Ouvrier de 2 <sup>e</sup> classe.....	(2)	
Manœuvre.....	(2)	

- (1) Il pourra aussi être affecté à ces emplois quelques agents du grade de =====
- (2) Peuvent être nommés soldats de 1<sup>re</sup> classe, après appel d'une section à l'activité, un certain nombre d'infirmiers, lampistes, wagonniers ou serre-freins, hommes d'équipe, cantonniers, ouvriers de 2<sup>e</sup> classe et manœuvres, à concurrence du quart de l'effectif de chacune de ces catégories.
- (3) Les chefs et sous-chefs de bureau, chefs de groupe et employés du bureau de la division de la voie et des subdivisions de ce service seront recrutés de préférence dans le personnel des bureaux techniques (chefs et sous-chefs d'études, dessinateurs-métreurs).

TABLEAU B

INDIQUANT LES DÉNOMINATIONS DES GRADES DES SECTIONS DE CHEMINS DE FER DE CAMPAGNE ET LES APPELLATIONS A OBSERVER A L'ÉGARD DE CES GRADES

INSIGNES DU GRADE	DÉNOMINATION DES GRADES des sections C. F. C.	CORRESPONDANCE AVEC LES GRADES de la hiérarchie militaire.	APPELLATIONS A OBSERVER
=====	Commandant de section .....	Colonel .....	M. le commandant.
=====	Commandant de section adjoint .....	Lieutenant-colonel .....	
=====	Chef de service .....	Commandant .....	M. le chef de service.
=====	Inspecteur .....	Capitaine .....	M. l'inspecteur.
=====	Sous-inspecteur .....	Lieutenant .....	M. le sous-inspecteur.
=====	Contrôleur principal .....	Sous-lieutenant .....	M. le contrôleur principal.
=====	Agent principal .....	Adjudant-chef .....	M. l'agent principal.
=====	Agent principal adjoint .....	Adjudant .....	M. l'agent principal adjoint.
///	Chef ouvrier .....	Sergent-chef .....	Chef.
/	Sous-chef ouvrier .....	Sergent .....	Sous-chef.
//	Brigadier ouvrier .....	Caporal .....	Brigadier.
/	Ouvrier de 1 <sup>re</sup> classe .....	Soldat de 1 <sup>re</sup> classe .....	Agent.
	Ouvrier de 2 <sup>e</sup> classe .....	Soldat de 2 <sup>e</sup> classe .....	