

SOS LH 446/14

8441

(1941)

8441

A

Equipement frigorifique du Maroc

(s) C.A. 24.12.41 23 Qd a)

Equipement frigorifique du Maroc -

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 24 décembre 1941

Equipelement frigorifique du Maroc.

Questions diverses

- a) Compte rendu du voyage de
M. LE BESNERAIS au Maroc.

.....

M. LE BESNERAIS...

Lors de mon séjour, j'ai été amené à examiner tout spécialement, avec M. BOYAUZ, la politique à suivre pour l'aménagement frigorifique du Maroc, question capitale à l'heure actuelle. En effet, le Maroc possède des troupeaux importants dont les bêtes sont en état d'être abattues en août et septembre. Or, cette année, l'abattage n'a pu avoir lieu, faute d'installations frigorifiques pour conserver la viande et les éleveurs ont ainsi perdu le bénéfice de la mise à l'engraissement des troupeaux;

.....

les bêtes se trouvent à nouveau assez maigres, étant insuffisamment nourries.

Il faut donc équiper le Maroc en frigorifiques de stockage, mais j'estime que l'initiative doit venir de l'Administration ou des organismes locaux, plutôt que des chemins de fer.

Le Maroc désirerait, en second lieu, la création de frigorifiques dans les ports d'expédition, afin d'organiser, par la suite, une chaîne continue de froid qui pourrait, à travers la Méditerranée, relier le Maroc à la France. J'ai offert au Résident Général le concours de la S.N.C.F. et de la S.T.E.F. pour étudier les installations à construire, sous réserve que ces installations soient, en principe, construites par le Protectorat ou par des organisations locales. Le S.T.E.F. pourrait, en outre, se mettre à la disposition du Maroc, pour assurer celui-ci le désirait, pour assurer l'exploitation des entrepôts frigorifiques.

La S.T.E.F. possède, à l'heure actuelle, un pare de wagons frigorifiques suffisant et les transports au Maroc seraient faciles à assurer, car il ne s'agirait pas de transports de distribution, mais de transports du lieu de production au port d'embarquement. Il n'est pas nécessaire, dans ce cas, de disposer d'un nombre de wagons aussi important que lorsqu'il s'agit d'assurer le ravitaillement en plusieurs points. Nous pourrions donc, le cas échéant, envoyer au Maroc le matériel utile.

L'équipement frigorifique n'intéresse pas seulement le Maroc du point de vue de l'entreposage des viandes abattues ; il s'agit aussi d'assurer, dans les meilleures conditions possibles, le transport des primeurs et des agrumes.

.....

L'expédition de ces denrées en wagons frigorifiques permettrait, d'une part, d'éviter les pertes résultant de la dessiccation en cours de route, et, d'autre part, en ce qui concerne les agrumes, oranges et mandarines, de cueillir les fruits à maturité et non avant comme on est obligé de le faire actuellement. Des gains appréciables seraient ainsi réalisés en quantité et en qualité.