

505 L M H H H 18

8314

(1939)

8314

V. D. 8332 - Organisation et réorgani-
sation du Service Central du
Matériel.-

Organisation du Service Central du Matériel en
cas de mobilisation.-

Instr. Gén. - Service spécial n° 3

28. 7.39

Organisation du Service Central du Matériel en cas de mobilisation

8314

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**

des

**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

T

**INSTRUCTION GÉNÉRALE
"SERVICE SPÉCIAL"**

SÉRIE ORGANISATION DE LA S.N.C.F. N° 3

Col.

Nm.
83

Paris, le 28 juillet 1939.

**ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL
EN CAS DE MOBILISATION**

CONFIDENTIEL

Article 1. — Préambule.

La présente Instruction Générale entrera en vigueur au moment de la mobilisation.

Elle est distribuée aux destinataires des Instructions Générales de la Série Matériel et Traction (Sous-série Affaires Générales).

CHAPITRE I

**ATTRIBUTIONS DU SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL
EN CAS DE MOBILISATION**

Article 2.

Le Service Central du Matériel conserve, en cas de mobilisation, les attributions qui lui sont dévolues en temps de paix, telles qu'elles sont définies à l'annexe 2 à l'Ordre Général N° 19, sous réserve des dispositions suivantes :

— Les programmes des révisions ou des réparations périodiques du matériel moteur seront communiqués au Service Central qui règlera, d'accord avec chaque Service Régional, les concours à demander à l'Industrie Privée ou à d'autres Régions. Le Service Central répartira, en outre, les demandes éventuelles de travaux émanant de l'Autorité militaire.

— L'entretien du matériel roulant sera assuré par les Régions dans les conditions prévues par les « Dispositions Spéciales à appliquer en cas de mobilisation » venant en modification du R.T.F. (réunion des I. C. M. T. du 29 juillet 1936). La directive générale devra être de maintenir le maximum de véhicules en état de rouler et de transporter.

Les Régions qui auraient des difficultés à assurer l'entretien qui leur incombe, en saisiront le Service Central du Matériel. Celui-ci leur indiquera les mesures à prendre en vue de l'évacuation du matériel avarié sur les établissements d'autres Régions.

— Les études de matériel, éventuellement nécessaires, et portant vraisemblablement sur des transformations, seront assurées, sur la demande du Directeur du Service Central du Matériel par les Divisions d'études réduites maintenues aux Régions de l'Est pour les voitures et Wagons, de l'Ouest pour les autorails, du Sud-Ouest pour le matériel électrique, du Sud-Est pour les locomotives.

— Les modifications urgentes d'aménagement ou d'outillage seront arrêtées par les Services Régionaux qui en rendront compte au Service Central du Matériel.

CHAPITRE II

ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL EN CAS DE MOBILISATION

Article 3. — Eloignement du personnel.

En cas d'éloignement prescrit par un Avis général du Directeur Général, le personnel non mobilisable du Service Central du Matériel est réparti en trois groupes : les emplacements des groupes I et II désignés respectivement par les lettres A et B seront portés à la connaissance des Services intéressés par l'Avis Général susvisé ; le groupe III est constitué par un certain nombre d'agents mis dès la mobilisation à la disposition des Services Régionaux.

Ces groupes comprennent :

Groupe I. — Emplacement A.

Le Directeur du Service Central du Matériel,
Le Chef adjoint du Service,
Le Chef de la Division du Service Général,
Un Ingénieur et
Un Inspecteur de la Division Centrale de la Traction.

Groupe II. — Emplacement B.

Le reste du personnel non mobilisable du Service, à l'exception des agents composant le groupe III.

Groupe III

Agents mis à la disposition de certains Services Régionaux.

Les agents du Service Central du Matériel répartis entre les 3 groupes ci-dessus, sont nominativement désignés et leur affectation fixée dès le temps de paix. Ces renseignements figurent sur le Journal de Mobilisation du Service.

Article 4. — Organisation du Service.

« Le Service Central du Matériel éloigné comprendra quatre Divisions :

- la Division Centrale de la Traction ;
- la Division Centrale de Réparation du Matériel Moteur ;
- la Division Centrale des Voitures et Wagons ;
- la Division du Service Général.

Les attributions de ces Divisions sont les mêmes que celles qui leur sont dévolues en temps de paix, sous réserve des dispositions prévues au chapitre précédent. »

Article 5.

En principe, tout le courrier à destination du S^{cc} Central du Matériel est à adresser, dès réception par les Services de l'Avis Général prévu à l'article 3, à l'emplacement indiqué sur cet avis. Toutefois, la correspondance présentant un caractère fondamental sera adressée personnellement au Directeur du Service Central du Matériel, qui viendra s'installer, en cas de l'éloignement de son Service, auprès du Directeur Général.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.