

8316

(1939)

7319  
A  
V.D.9331 - Organisation et réorganisa-  
tion du Service Central du Mouvement.

Organisation du Service Central du Mouvement  
en cas de mobilisation.

Instruction générale -  
Service spécial n° 2

10. 6.39

Organisation du Service Central du Mouvement en cas de mobilisation

Me

Paris, le 10 juin 1939.

Col.

Nm.  
83

**ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT  
EN CAS DE MOBILISATION**

**Article 1. — Préambule.**

La présente instruction générale entrera en vigueur au moment de la mobilisation.  
Elle est distribuée à tous les Chefs de Division des Services Centraux et Régionaux ainsi qu'aux Chefs d'Arrondissement.

**CHAPITRE I**

**ATTRIBUTIONS DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT  
EN CAS DE MOBILISATION**

**Article 2.**

A la mobilisation, le Service Central du Mouvement constitue le **Service Actif de la Commission Centrale des Chemins de Fer**. Conservant ses attributions du temps de paix, le Service Central du Mouvement qui demeure 8 rue de Londres, représente la Commission Centrale pour tout ce qui a trait à l'exécution des transports et notamment pour l'exécution des dispositions qui font l'objet de l'Instruction n° 2 S. M. et de ses annexes.

**CHAPITRE II**

**ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT  
EN CAS DE MOBILISATION**

**Article 3.**

Le Service Central du Mouvement comprend les 5 Divisions centrales du temps de paix.

Les diverses fonctions incombant au Service actif de la Commission Centrale des Chemins de fer sont réparties ainsi qu'il suit entre les cinq Divisions :

**1. — Opérations. (Service ininterrompu.)**

Liaison avec les organismes militaires : E. M. G. 4 — E. M. A. 4 — D. C. F., Commissions Régionales, Commissions régulatrices, etc....

Ces attributions sont exercées par la 4<sup>e</sup> Division du temps de paix du Service Central du Mouvement qui prend en temps de guerre le nom de **Division des opérations**.

**CONFIDENTIEL**



**2. — Transports stratégiques. (Service ininterrompu.)**

- Manœuvres supplémentaires ;
- Organisation de T. C. O. ;
- Renfort interrégional en personnel de gares et trains ;
- Transport par trains de voyageurs.

Ces attributions sont exercées par la 1<sup>re</sup> Division du temps de paix.

**3. — Matériel et agrès. — Transports autres que les transports stratégiques. (Service ininterrompu.)**

- Répartition du matériel (voitures et wagons) et des agrès ;
- Organisation des transports d'intérêt national et commerciaux ;
- Liaison avec la D. G. T. au Ministère des Transports.

Ces attributions sont exercées par la 2<sup>e</sup> Division du temps de paix.

**4. — Travaux. — Défense passive. — (Service de jour.)**

- Installation de gares. Signalisation. Téléphonie. Eclairage. Défense passive.
- Ces attributions sont exercées par la 3<sup>e</sup> Division du temps de paix.

**5. — Poste Central de Commandement. — (Service ininterrompu.)**

- Circulation ;
- Réception des comptes rendus d'exécution, accidents, incidents, situation des lignes, gares et « triages ».
- Relations avec les P. R. I.
- Surveillance de l'exécution des transports ;
- Transmission des ordres d'acheminement, variantation, déroutement, dégagement, etc...

Ces attributions sont exercées par la 5<sup>e</sup> Division du temps de paix et par le P. C. I.

### CHAPITRE III

#### RELATIONS ENTRE LES RÉGIONS ET LE SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT

**Article 4.**

Les relations entre les Régions et le Service Central du Mouvement, demeurent, en cas de mobilisation, celles qui sont prévues en temps de paix.

Les Régions fournissent, sauf instructions contraires, les mêmes comptes-rendus qu'en temps de paix.

Elles adressent en outre, au Poste Central de Commandement, les comptes rendus spéciaux qui sont définis par l'Annexe n° 2 à l'Instruction n° 2 SM et par la Note Générale « Service Spécial » Série M n° 1-A<sup>1</sup> du 1<sup>er</sup> avril 1939.

**Article 5.**

Les relations entre les Régions et le Service Central du Mouvement sont assurées au moyen :

- du Central manuel « Londres » par Trinité 91-73 à 91-76 ;
- du Central automatique de la Direction Générale n°s 341 à 344 ;
- du Central spécialisé du Service Militaire des Chemins de fer.

Toutes les Divisions peuvent être demandées par le Central « Londres » et le Central automatique.

Les 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> Divisions peuvent être demandées par le Central spécialisé.

Le P. C. I. conserve ses liaisons du temps de paix.

*Le Directeur Général,*

**R. LE BESNERAIS.**