

505 LMHh3/6

8313

(1943)



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 26 mai 1943

QUESTION VI - Rapport du Directeur Général sur le fonctionnement des Services au cours de l'année 1942.

P.V. (p.4) Après échange de vues auquel prennent part M. TIRARD et M. LE BESNERAIS, le Conseil prend acte du rapport.

Sténo(p.19)

M. LE BESNERAIS.- Vous avez reçu le rapport établi par le Directeur Général au sujet du fonctionnement des Services au cours de l'exercice 1942. Je suis persuadé que vous serez d'accord avec moi pour remercier M. LE BESNERAIS de ce travail intéressant qui présente une revue précise de tous les événements concernant notre exploitation au cours de cet exercice. M. LE BESNERAIS est à votre disposition si la lecture de ce document vous a paru appeler certaines précisions ou explications.

M. TIRARD.- Il a été fait allusion, dans certains organes de presse, à l'utilisation, sur les lignes secondaires, d'autocars munis d'un train de roulement spécial. De quoi s'agit-il exactement ?

M. LE BESNERAIS.- Il s'agit d'essais qui viennent d'être entrepris sur la Région Sud-Ouest. Leur principe consiste à équiper un autocar ordinaire de trains de roulement permettant

de le faire circuler sur la voie ferrée. Ses trains de roulement sont adaptés sur les caisses avant et arrière, la force motrice étant transmise par l'intermédiaire du pneu jumelé arrière et de galets roulant sur les rails.

M. FERRER. - Il est également question d'une remorque ajoutée à cet engin.

M. LE PRÉSIDENT. - Cette remorque permet d'augmenter la capacité de transport : étant donné, en effet, que la voie ferrée a un profil meilleur que la route et que le roulement y est plus aisé, on parvient à remorquer avec le même moteur un poids supérieur, ce qui permet, sur les sections de ligne où le trafic est intense, d'utiliser une remorque afin d'accroître le nombre des places offertes. Le nouvel engin permet d'effectuer sans transbordement un parcours terminal routier pour la desserte des localités non reliées à la voie ferrée.

J'ai circulé dans cet autocar et pu apprécier le confort du voyage : le roulement est plus doux que sur la route quoique plus bruyant.

J'ignore si cette initiative est appelée à prendre un grand développement après les hostilités. Mais, pour le moment, elle présente un incontestable intérêt : d'une part, elle permet, grâce aux facilités de roulement offertes par le rail, une économie de carburant et de pneumatiques particulièrement appréciable dans les circonstances actuelles. En outre, elle présente l'avantage de ne pas bouleverser les dispositions prises en ce qui concerne la coordination rail-route. Nous sommes, en effet, actuellement sollicités de remplacer les services d'autobus supprimés par la mise en circulation de graminées. Or, une telle mesure ne va pas sans présenter de sérieuses difficultés vis-à-vis des entrepreneurs routiers qui, dans certains cas, n'avaient

été chargés de l'exploitation de ces services qu'en échange de la concession à d'autres lignes concurrentes du chemin de fer. Il est évidemment fâcheux de remettre en cause les accords ainsi intervenus. La formule dont il s'agit permet d'obvier à ces inconvénients, l'entrepreneur routier conservant lui-même l'exploitation du service. Il s'agit, en définitive, d'une solution transitoire qui présente, du fait des circonstances, de réels avantages, la question demeurant de savoir si, après-guerre, il conviendra de revenir à un mode d'exploitation normal.

Du point de vue technique, la formule doit être mise au point avant de passer au stade de la construction. Les journalistes sont, en effet, enclins aux généralisations hâtives, mais une mesure de cette nature, encore qu'elle ne constitue pas absolument une innovation, - une formule analogue étant déjà appliquée pour les drains, - exige une expérimentation assez poussée, notamment en ce qui concerne le freinage. Quoiqu'il en soit, le principe semble intéressant.

Le Conseil prend acte du rapport.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Conseil d'Administration

-----  
Séance du 26 mai 1943  
-----

VI - Rapport du Directeur Général sur le fonctionnement des Services au cours de l'année 1942.

Pres.

Tirad.

A. L.

Questions diverses

- a) Rapport sur le fonctionnement des Services  
au cours de l'année 1942 et rapport du Con-  
seil d'Administration à l'Assemblée Généra-  
le du 30 juin 1943.

Pas de P.V.  
Sténo (p.9)

M. le Président. - Le Rapport du Directeur Général sur le fonctionnement des Services de la S.N.C.F. au cours de l'exercice 1942 vient de vous être distribué et sera examiné à notre prochaine réunion.

Le projet de Rapport du Conseil d'Administration à l'Assemblée Générale vous sera également distribué à la prochaine séance. Nous pourrons l'examiner dans notre séance du 2 juin.