

505 L H H H 1 / 20

825

(1939)

Délégation du Comité au Directeur Général
concernant l'achat des charbons anglais
(délégation pour le temps de guerre)

	CD 12. 9.39	61	VII
	CD 26. 9.39	46	VIII c (h)
(s)	CA 25.10.39	5	IIbis
	CD 27.11.39	69	(IX e)
(s)	CD 12.12.39	15	II ter

Délégation du C.D. au Dir. Cal concernant l'achat des charbons anglais

12 décembre 1939

QU. IIter -

Compte rendu de la délégation
de pouvoirs donnée par le
Comité de Direction, dans ses
séances des 12 et 26 septembre
1939, au Directeur Général
avec subdélégation à
M.M. LECLERC du SABLON et
SANTINI, en ce qui concerne
l'acquisition en Angleterre
des charbons nécessaires au
ravitaillement de la S.N.C.F.

P.V. COURT

Le Comité prend acte de ce compte rendu.

STENO p. 15

M. LE PRÉSIDENT.— On vous a distribué sur cette question
un compte rendu, qui fait ressortir les résultats intéressants
qui ont été obtenus.

Quelqu'un demande-t-il la parole ? Le Comité prend acte
de ce compte rendu.

Société Nationale
des
Chemins de fer français

5 décembre 1939

Service "A"

COMPTE RENDU au COMITE de DIRECTION.

Par décisions en dates des 12 et 26 Septembre dernier, le Comité de Direction a donné délégation de pouvoirs à M. le Directeur Général avec faculté de subdélégation à M. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, et à M. SANTINI, Chef de la Division des Combustibles, afin d'acquérir en Angleterre les charbons nécessaires au ravitaillement de la S.N.C.F. et, le cas échéant, d'assurer leur transport et leur assurance jusqu'à concurrence d'un montant global de 45 millions de francs.

Les achats conclus ont porté au total sur 102.500 tonnes de charbons tout-venant du Durham et du Northumberland pour livraison au cours du deuxième semestre. Les prix sont ceux qui ont été fixés par les Mines, d'accord avec le Gouvernement Britannique; ils sont supérieurs de 1 à 2/-, selon la qualité, à ceux pratiqués avant la guerre et sont à majorer de 3 %, à titre de rémunération des exportateurs.

Le tonnage ci-dessus a été réparti comme suit:

A.T. WATSON & C° Ltd : 42.000 T. dont:

2.500 T.	Burnhope	à 22/-.
13.500 T.	Bearpark	
	Sacriston	à 21/9.
	(East Tanfield	
10.000	Towneley	à 21/6.
10.000	Trockley	à 21/3.
	Whorlton	
4.000	Montagu	à 21/-/.
	Mickley	

EUROPEAN COAL & Trading C°:

15.000 T.	Urpeth	à 21/9
-----------	--------	--------

.....

William MATHWIN & Son Ltd :

15.000 T. Thornley à 21/-.

TABB & BURLETSON :

15.000 T. { Lambton
Silks Worth à 21/-.
Tanfield

COAL IRON & SHIPING C^o Ltd

17.500 T. { Marley Hill à 22/-.
Craghead

Aux prix indiqués ci-dessus, majorés de 3 %, la dépense totale se monte à 113.366 £, soit 20.025.000 fr. environ.

° ° °

- Augmentation des prix du charbon du PAYS de GALLES

Postérieurement à la déclaration de guerre, il avait été convenu entre les représentants des gouvernements français et britannique que les prix à appliquer aux fournitures de charbon faites à la France devaient être les mêmes que ceux demandés aux consommateurs britanniques pendant la période précédant immédiatement la déclaration de guerre. Conformément à cet accord, les mines Galloises ont demandé une hausse de 4/ pour la mise à parité des prix français. A cette hausse s'en est superposée une autre de 1/4 à partir du 1er novembre outre 3. % à titre de rémunération des exportateurs.

A la suite d'une intervention de M.SANTINI, auprès de la Mission Française des Charbons à Londres, deux réunions ont été tenues les 15 et 17 novembre dernier sous la présidence de Lord HYNDLEY, réunion à laquelle assistaient, outre les hauts fonctionnaires du Département des Mines, les Représentants des Propriétaires de Mines et de la Fédération des exportateurs.

Après l'intervention de M.SANTINI, un accord est intervenu aux termes duquel les hausses demandées ont été réduites, en moyenne, de plus de 2/ par tonne, ce qui représente, au total, une diminution dépassant 40.000 livres, soit environ 7.000.000 de francs.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 12 décembre 1939

- II^{ter} - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction, dans ses séances des 12 et 26 septembre 1939, au Directeur Général avec subdélégation à M.M. LECLERC du SABLON et SANTINI, en ce qui concerne l'acquisition en Angleterre des charbons nécessaires au ravitaillement de la S.N.C.F.

27 novembre 1939

QU. IX - Questions diverses

Pas de P.V. COURT

STENO p. 69

e) Fournitures de charbons anglais.

M. LE BUSHERRAIS - Je vous signale que, pour ces fournitures, M. MARTINI a obtenu des résultats assez intéressants en Angleterre. Il a obtenu une baisse de 2 sh par tonne, ce qui fait 40.000 £, pour 400.000 tonnes.

25 octobre 1939

Q3. IIbis - Compte rendu de la délégation
de pouvoirs donnée par le Conseil
d'Administration dans sa séance
du 1er septembre 1939.

(a) p. 3

M. LE PRÉSIDENT rappelle qu'il a été distribué aux
membres du Conseil un compte rendu des affaires qui ont été
régées en vertu de la délégation de pouvoirs donnée par le
Conseil dans sa séance du 1er septembre 1939, et dont il
reprend l'énumération :

C - Délégations spéciales de pouvoirs au Directeur Général en ce qui
concerne les charbons anglais.

Pouvoirs ont été donnés au Directeur Général, avec faculté
de subdélégation à MM. LECLERC du SABLON et SANTINI :

1°) - d'une part, jusqu'à la fin des hostilités et à concurrence
d'un montant de cent mille livre sterling pour :

- passer et signer, en Angleterre, tous marchés de charbons
qui, en raison de leur urgence, de la fluctuation des cours
et de la répercussion des hostilités sur le marché charbon-
nier, requièrent célérité;

- consentir tous avenants aux contrats de charbons anglais

en cours, toutes révisions, toutes prorogations et toutes rési-
liations, avec ou sans indemnité,

- signer, le cas échéant, tous contrats de frêt et d'assurance des
cargaisons;

2°)- d'autre part, jusqu'au 31 octobre 1939 et à concurrence d'un
montant global de 45 millions de francs pour :

- passer et signer en Angleterre les marchés de charbons et
tous contrats de frêt et d'assurance des cargaisons pour
couvrir les besoins de la S.N.C.F. au cours du mois d'octo-
bre qui s'élèvent à 180.000 tonnes de charbons anglais.

26 septembre 1939

QU. VIII c (h) - Délégation au Directeur
Général en ce qui concer-
ne l'achat de charbons
anglais.

P.V. COURT

Complétant sa décision en date du 12 septembre 1939, et vu la nécessité d'acheter 180.000 tonnes de charbons anglais pour couvrir les besoins de la S.N.C.F. en octobre prochain, le Comité de Direction délègue à M. LE BESNERAIS, Directeur Général de la S.N.C.F., avec faculté de subdélégation à M. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, et à M. SANTINI, Chef de la Division des Combustibles, tous pouvoirs aux effets ci-après :

Jusqu'à concurrence d'un montant global de quarante cinq millions de francs :

- passer et signer en Angleterre les marchés de charbons et tous contrats de fret et d'assurance des cargaisons afférents aux besoins du chemin de fer.

Le tout, sous réserve d'en rendre compte.

Les présents pouvoirs expireront le 31 octobre 1939.

Steno p. 46

Complétant sa décision en date du 12 septembre 1939, et vu la nécessité d'acheter 180.000 tonnes de charbon anglais pour couvrir les besoins de la S.N.C.F. en octobre prochain, le

.....

Comité de Direction délègue à M. LE BESNERAIS, Directeur Général de la S.N.C.F., avec faculté de subdélégation à M. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, et à M. SANTINI, Chef de la Division des Combustibles, tous pouvoirs aux effets ci-après :

Jusqu'à concurrence d'un montant global de quarante-cinq millions de francs :

- passer et signer en Angleterre les marchés de charbons et tous contrats de fret et d'assurance des cargaisons afférents aux besoins du chemin de fer.

Le tout, sous réserve d'en rendre compte.

Les présents pouvoirs expireront le 31 octobre 1939.

26 septembre 1939

SECRET

RAPPORT AU COMITE DE DIRECTION

Par décision du 12 septembre 1939, le Comité de Direction a bien voulu déléguer à M. le Directeur Général, avec faculté de sous-délégation à M. LECLERC DU SABLON et M. SANTINI, les pouvoirs qu'il détient, en vue d'achats de charbons à conclure en Angleterre jusqu'à concurrence de 20 millions de francs.

Les achats envisagés à l'époque auraient surtout consisté en cargaisons promptes pour le chargement de navires qui se trouveraient disponibles en dehors de ceux prévus.

Cette éventualité ne s'est pas encore présentée, mais, dès à présent, il est nécessaire de procéder à des achats de plus grande envergure pour couvrir les besoins de la S.N.C.F. en charbons britanniques sur octobre prochain.

En effet, nous avons passé en juillet dernier des contrats représentant une fourniture d'environ 70.000 T. de charbons anglais par mois; ces contrats sont considérés par les fournisseurs comme dénoncés, mais nos navires sont encore acceptés au chargement, de sorte qu'on peut considérer que la dénonciation ne porte en fait que sur le prix. L'augmentation de prix envisagée serait, sous réserve de négociations, de l'ordre de 1/3 par tonne.

.....

Nos besoins en charbons anglais pour octobre ressortent à 250.000 T environ. Déduction faite des 70.000 T de nos marchés en cours, il reste à acquérir 180.000 T dont 90.000 T du Durham et 90.000 T (moitié criblés, moitié menus) du Pays de Galles.

En ce qui concerne le fret, on peut admettre, d'après les indications que nous possédons sur l'organisation des transports maritimes, que la moitié au moins du tonnage total, soit 125.000 T, sera chargée sur d'autres navires que les nôtres.

L'ensemble des dépenses d'acquisition et de fret s'établira, selon nos prévisions, entre 40 et 45 millions.

Il est proposé au Comité de Direction de bien vouloir donner une délégation à M. le Directeur Général, avec faculté de sous-délégation à M. LECLERC du SABLON et à M. SANTINI, pour traiter les marchés nécessaires à la couverture des besoins visés plus haut jusqu'à concurrence d'une somme de quarante-cinq millions.

Des propositions ultérieures seraient soumises au Comité pour la couverture des besoins en charbons britanniques afférents aux mois postérieurs à octobre.

Rien ne serait changé aux pouvoirs spéciaux conférés le 12 septembre 1939 à M. le Directeur Général (avec faculté de sous-délégation à M. LECLERC du SABLON et à M. SANTINI) pour l'achat de cargaisons promptes.

P O U V O I R

Le Comité de Direction de la Société Nationale des Chemins de fer Français, dont le siège est à Paris, 88, rue Saint-Lazare,

Vu la nécessité d'acheter 180.000 tonnes de charbons anglais pour couvrir les besoins de la S.N.C.F. en octobre prochain,

Donne et confère à M. Robert LE BESNERAIS, Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de fer français, avec faculté de subdélégation à M. Jean LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, et à M. Lucien SANTINI, Chef de la Division des Combustibles,

Tous pouvoirs aux effets ci-après :

Jusqu'à concurrence d'un montant global de quarante-cinq millions de francs :

- passer et signer en Angleterre les marchés de charbons et tous contrats de fret et d'assurance des cargaisons afférents aux besoins du Chemin de fer.

Le tout, sous réserve d'en rendre compte.

Les présents pouvoirs expireront le

12 septembre 1939

QU. VII - Questions diverses

a) Délégation spéciale du Comité au Directeur Général
en ce qui concerne les marchés de charbons anglais.

P.V. COURT

Le Comité de Direction délègue

à M. LE BESNERAIS, Directeur Général de la S.N.C.F., avec faculté de subdélégation à M. LECLERC DU SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, et à M. SANTINI, Chef de la Division des Combustibles, tous pouvoirs aux effets ci-après :

Jusqu'à concurrence d'un montant global de cent mille livres sterling :

- passer et signer en Angleterre, tous marchés de charbons qui, en raison de leur urgence, de la fluctuation des cours et de la répercussion des hostilités sur le marché charbonnier, requièrent célérité,

- consentir tous avenants aux contrats de charbons anglais en cours, toutes révisions, toutes prorogations et toutes résiliations, avec ou sans indemnité,

- signer, le cas échéant, tous contrats de fret et d'assurance des cargaisons.

Le tout sous réserve d'en rendre compte pour chaque affaire.

Les présents pouvoirs expireront à la fin des hostilités.

M. LE PRÉSIDENT - M. le Directeur Général m'a demandé de soumettre au Comité le projet de délibération suivant :

"Le Comité de Direction délègue à M. LE BESNERRAIS, Directeur Général de la Société Nationale des chemins de fer, une faculté de subdélégation à M. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés et à M. SANTINI, Chef de la Division des Combustibles,

"Tous pouvoirs avec effets ci-après :

"Jusqu'à concurrence d'un montant global de cent mille livres sterling :

" - passer et signer en Angleterre tous marchés de charbons qui, en raison de leur urgence, de la fluctuation des cours et de la répercussion des hostilités sur le marché charbonnier, requièrent célérité,

" - consentir tous avenants aux contrats de charbons anglais en cours, toutes révisions, toutes prorogations et toutes résiliations, avec ou sans indemnité,

" - signer, le cas échéant, tous contrats de fret et d'assurance des cargaisons.

"Le tout sous réserve d'en rendre compte pour chaque affaire.

"Les présents pouvoirs expireront à la fin des hostilités".

Il n'y a pas d'observations ? Le projet de délibération est adopté.

11 septembre 1939

R A P P O R T au Comité de Direction

Le programme de ravitaillement de la S.N.C.F. en temps de guerre prévoit l'importation annuelle de 4 millions environ de tonnes de charbons, dont 3.600.000 tonnes pour ses besoins propres et 310.000 tonnes pour les besoins des ports.

Le transport d'un tonnage aussi considérable pose un problème qui sera certainement difficile à résoudre et qui, dès maintenant, pendant la période de mise au point, exige l'utilisation au maximum de tous les navires dont la S.N.C.F. est propriétaire ou sur lesquels elle peut avoir un droit de priorité.

Des instructions ont été données pour que tous les navires en cours de déchargement rallient le Canal de Bristol dès que possible et nous comptons que, d'ici 3 semaines, compte tenu des navires qui sont en attente, nous aurons à notre disposition quelque 80.000 tonnes de capacité.

Nos contrats en cours qui représentent pour le 2ème semestre environ 430.000 tonnes nous permettront peut-être d'assurer ces chargements, à condition que nos fournisseurs puissent consentir l'effort que nous leur avons demandé.

Il est à craindre cependant, qu'étant donné la situation, ils ne puissent nous donner satisfaction. Il est urgent que nous puissions procéder instantanément aux achats nécessaires pour compléter le chargement des navires que nous aurons à notre disposition.

En conséquence, il est demandé au Comité de Direction de bien vouloir donner la délégation utile à M. le Directeur Général avec faculté de subdélégation à M. LECLERC du SABLON et à M. SANTINI.

Le Directeur
du Service des Approvisionnements,
Commandes et Marchés

Signé : LECLERC du SABLON

POUVOIR

Le Comité de Direction de la Société Nationale des Chemins de fer Français, dont le Siège est à Paris, 88, rue St-Lazare.

Dans sa délibération du 12 septembre 1939,

Donne et confère à M. Robert LE BESNERAIS, Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de fer Français avec faculté de subdélégation à M. Jean LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés et à M. Lucien SANTINI, Chef de la Division des Combustibles,

Tous pouvoirs aux effets ci-après :

Jusqu'à concurrence d'un montant global de cent mille livres sterling:

- passer et signer en Angleterre, tous marchés de charbons qui, en raison de leur urgence, de la fluctuation des cours et de la répercussion des hostilités sur le marché charbonnier requièrent célérité,

- consentir tous avenants aux contrats de charbons anglais en cours, toutes révisions, toutes prorogations et toutes résiliations, avec ou sans indemnité,

- signer, le cas échéant, tous contrats de fret et d'assurance des cargaisons.

Le tout sous réserve d'en rendre compte pour chaque affaire.

Les présents pouvoirs expirent à la fin des hostilités.

Paris, le

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 12 septembre 1939

- Délégation spéciale au Directeur Général
en ce qui concerne les marchés de charbons
anglais.