

SOSLHh28/8

772h

(1941)

C.A. 19 février 1941

Compagnie Rives-Lille
Compagnie Electro-Mécanique

pièces de rechange

Avenant au marché du 30 mars 1936 pour la fourniture
de 8 locomotives électriques 2-D02 et de

4724
VII
A

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 19 février 1941

QU. III - Marchés et commandes

1°) Avenant portant règlement définitif du marché passé le 30 mars 1936 avec la Compagnie de Fives-Lille et la Compagnie Electro-Mécanique pour la fourniture de 8 locomotives électriques 2-DO2 et de pièces de rechange (Majoration de 8.878.561 fr pour un marché initial de 19.288.750 fr).-

P.V.

M. GRIMPRET indique que la Sous-Commission des Marchés propose d'approuver le projet d'avenant.

Toutefois, il doit être entendu que l'abandon des pénalités de retard, que l'on peut admettre dans le cas d'espèce en raison de circonstances particulières, ne saurait être invoqué ultérieurement comme un précédent. La Sous-Commission insiste, au contraire, pour que, d'une manière générale, les clauses relatives à de telles pénalités soient effectivement appliquées.

Sous le bénéfice de cette observation, le Conseil approuve le projet d'avenant.

Steno p. 11

M. GRIMPRET - La Sous-Commission des Marchés a examiné cette affaire et propose de donner un avis favorable aux propositions soumises au Conseil, étant bien entendu qu'en ce qui concerne l'abandon des pénalités de retard - abandon justifié en l'espèce - la décision ne devra pas constituer un précédent.

La Sous-Commission insiste au contraire pour que les pénalités de retard soient, en règle générale, appliquées conformément aux contrats.

M. LE PRESIDENT - Il n'y a pas d'observations ?
L'avenant est approuvé.

du 19 Février 1941

"Marchés et Commandes"

(Question N° 1)

S.N.C.F.

Paris, le

Février 1941

Région du Sud-Ouest

MATERIEL ET TRACTION.

NOTE

212.18

pour M.M. les Membres du Conseil d'Administration,

au sujet d'un projet d'avenant réglant définitivement
le marché du 30 mars 1936 relatif à la fourniture de
8 locomotives électriques 2'Do2' n° 538 à 545 et de
pièces de rechange.

fournisseurs	{ C ^{ie} de Fives-Lille	8 629 350 f
	{ C ^{ie} Electro-Mécanique	10 659 400

Prix de base total..... 19 288 750 f.

Majorations proposées	{ C ^{ie} de Fives-Lille	3 496 565 f
	{ C ^{ie} Electro-Mécanique	5 381 996
		8 878 561 f.

Prix révisé total..... 28 167 311 f.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région du SUD-OUEST

Matériel et Traction

Cal 212-15

1 note de calcul

2 projets d'avenants

PRÉSENTATION AU CONSEIL
D'ADMINISTRATION DE LA RÉVISION DU PRIX
DE CONSTRUCTION DE 8 LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES
2'Do2" N° 538 à 545 ET DE PIÈCES DE
RECHANGE

Le 30 mars 1936, nous avons passé, après adjudication préalable, un marché relatif à la fourniture de 8 locomotives électriques 2'Do2' et de pièces de rechange.

La commande a été passée dans les conditions indiquées ci-après, à la Cie de Fives-Lille et à la Cie Electro-Mécanique:

8 locomotives au prix unitaire de 2.335.000 f.
et pièces de rechange..... 608.750 f.

la construction de ces locomotives étant répartie entre les deux sociétés participantes

- le matériel mécanique (bogies, caisses, etc) étant construit en totalité dans les ateliers de Fives-Lille à Lille,
- les équipements électriques étant construits en totalité dans les ateliers de C.E.M. au Havre,
- les moteurs de traction étant construits, partie dans les ateliers C.E.M. au Havre et partie dans ceux de F.L. à Gisors.

Le montant total de la fourniture se décomposait comme suit:

8 parties mécaniques	960.000 x 8 =	7.680.000 f.
pièces de rechange		188.750 f.
soit.....		7.868.750 f.

8 parties électriques	1.150.000 x 8 =	9.200.000
8 montages de locomotives	225.000 x 8 =	1.800.000
pièces de rechange.....		420.000
soit.....		11.420.000 f.

19.288.750 f.

étant entendu que la Compagnie se libérerait valablement en payant à chacune de ces sociétés, sur facture, le montant des sommes dues à chacune d'elles

8.629.350 f. à la Compagnie de Fives Lille
et 10.659.400 f. à la Compagnie Electro-Mécanique.

.....

Cette acquisition a fait l'objet:

- d'une autorisation du Conseil d'Administration de la Compagnie P.O. du 8 novembre 1935;
 - d'une autorisation ministérielle du 29 janvier 1936;
 - d'une approbation de la Commission des Marchés du 18 mars 1936
- et cette fourniture devait, contractuellement, être livrée:

2	locomotives	en mai 1937
2	-	en juin 1937
2	-	en juillet 1937
2	-	en août 1937.

En fait, les délais contractuels n'ont pas été tenus, en raison de diverses circonstances, pour la plupart indépendantes de la volonté des constructeurs: modifications apportées dans les études primitives, surcharges de certaines usines de fournisseurs de matières, grèves et occupations d'usines ayant spécialement touché la Région du Nord, etc...

Les retards correspondants se sont traduits, du fait des nouvelles conditions économiques, par un supplément de dépenses (matières, main d'œuvre, transport, taxes) imprévisible à l'origine.

D'autre part, les commandes passées aux constructeurs comportaient des formules de révision de prix basées uniquement sur les variations des index de salaires dans la région parisienne, étant entendu que ces formules seraient elles-mêmes sujettes à révision, d'un commun accord, si la variation du montant de ces index dépassait 15 % dans un sens ou dans l'autre.

Ces formules établies en vue de tenir compte des fluctuations éventuelles de la situation économique n'étaient applicables en réalité, qu'à des phénomènes d'allure continue et non à des changements brusques tels que ceux qui ont résulté de l'application des lois sociales et de la semaine de 40 heures.

Compte tenu de ces considérations, la Région, après négociations avec les constructeurs, a procédé à la révision des coefficients des formules en question et a admis de plus:

1°- que la majoration des prix résultant de l'application de ces formules devait être intégralement acquise aux constructeurs puisqu'elle découlait de l'observation stricte des clauses des contrats;

2°- que les suppléments résultant de surcharges imprévues et imprévisibles au moment de la signature des contrats (hausse sur les matières provenant des variations des cours et du taux des salaires de transformation - création de taxes fiscales nouvelles) pouvaient être retenus et calculés dans les conditions

fixées par la circulaire du Ministère de l'Economie Nationale en date du 18 mai 1938, sur la théorie de l'imprévision en matière de marchés publics .

3° - que les nouvelles dates de livraison des locomotives résultant des causes de retard justifiées et non imputables aux constructeurs pouvaient être fixées comme suit :

- 1 locomotive le 2 décembre 1937
- 1 locomotive le 20 décembre 1937
- 1 locomotive le 7 janvier 1938
- 1 locomotive le 25 janvier 1938
- 1 locomotive le 12 février 1938
- 1 locomotive le 2 mars 1938
- 1 locomotive le 20 mars 1938
- 1 locomotive le 7 avril 1938

4° - que la part des prix révisés afférente aux charges fiscales ne serait versée aux constructeurs que sous réserve de remboursement des sommes trop perçues à ce titre dans le cas où le montant total des taxes réglées par eux à l'Administration des Contributions indirectes serait inférieur au montant calculé.

Le calcul effectué sur ces bases et faisant l'objet de la note ci-annexée conduit aux résultats suivants :

Montant initial du marché	19.288.750 ^f
Nouveau montant du marché après révision	<u>28.167.311</u>
Majoration globale	8.878.561

dont 2.224.732 frs ,60 pour taxes fiscales pour le total de la fourniture .

La commande prévoit l'application de pénalités de retard de livraison .D'après les dates réelles de mise à notre disposition des locomotives ,celles -ci pourraient s'élever à 288.000 frs soit 1 % du marché révisé .

Nous avons estimé que ces pénalités pouvaient ne pas être appliquées dans le cas actuel ,par analogie avec ce que le conseil a déjà approuvé lors du règlement de la commande des 16 locomotives 700 passée vers la même époque le 23 mai 1936.

Cette dernière commande a été livrée avec un retard moyen de 15 mois qui conduisait à l'application d'une pénalité de 2.071.608 frs soit 3,4 % du prix révisé, le Conseil a ramené cette pénalité à 1.462.312 frs soit 2,4% de ce même prix .

Dans le cas des locomotives 500, ce retard moyen n'est que de 8 mois 1/2 au surplus ces machines ont été d'une mise au point plus rapide en service courant que les 700 .

La remise des pénalités est, en outre implicitement comprise dans le règlement forfaitaire accepté par les fournisseurs , or, ce règlement est avantageux puisqu'il conduit en définitive à une majoration globale de 46,02 % des prix initiaux alors que le règlement définitif des locomotives évoqué plus haut a conduit à une majoration nette de 59,37 %

C'est d'après ces résultats qu'ont été établis les projets d'avenants ci-joints , destinés à fixer aux constructeurs les conditions de règlement définitif de la commande en cours .

Il est proposé au Conseil d'Administration de vouloir bien se prononcer sur l'ensemble de nos propositions et en cas d'acceptation , de nous autoriser à soumettre ce dossier à la Commission des Marchés .

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

REVISION DU MARCHÉ DE 8 LOCOMOTIVES 2'Do2'
ET PIÈCES DE RECHANGE FOURNIES PAR :

Région : la Compagnie de Fives-Lille
du : la Compagnie Electro-Mécanique
Sud-Ouest :

Matériel et Traction

Date de la commande : 30 mars 1936

MT-SO 212.15 Montant du marché :

8 parties mécaniques: $960.000 \times 8 = 7.680.000^f$ }
rechanges mécaniques: 188.750 } 7.868.750 f
8 parties électriques: $1375.000 \times 8 = 11.000.000^f$ }
rechanges électriques 420.000 } 11.420.000 f

Total: 19.288.750 f

Mode de règlement

	Compagnie de Fives-Lille	Compagnie Elec tro-Mécanique	Total
Pour le principal	8.265.600 f	10.414.400 f	18.680.000 f
Pour les rechan- ges	363.750 f	245.000 f	608.750 f
	8.629.350 f	10.659.400 f	19.288.750

Détermination de la majoration contractuelle sur main-
d'oeuvre constructeur

a) Parties mécaniques .

Délais d'exécution

		Commencé le:	terminé le:	interruptions
1°	locomotive	1° octobre 1936	16 août 1937	17 novembre 1936 ou 21 janvier 1937
2°	d°	15 octobre 1936	3 sept. 1937	----- d° -----
3°	d°	1 novembre 1936	21 - 1937	----- d° -----
4°	d°	15 - d° - 1936	9 oct. 1937	----- d° -----
5°	d°	1° déc. 1936	27 oct. 1937	1° décembre 1936 ou 21 janvier 1937
6°	d°	15 déc. 1936	14 nov. 1937	15 décembre 1936 ou 21 janvier 1937
7°	d°	1° j nv. 1937	2 déc. 1937	1° janvier 1937 ou 21 janvier 1937
8°	d°	15 janv. 1937	20 déc. 1937	15 janvier 1937 ou 21 janvier 1937

1936	octobre	1x31 + 1x 15 =	46 x 8.56 =	393.76
-	novembre	3 x 16 =	48 x 8.62 =	413.76
-	décembre			
1937	janvier	8 x 10 =	80 x 10.98 =	878.40
-	février	8 x 28 =	224 x 11.38 =	2549.12
-	mars	8 x 31 =	248 x 11.60 =	2876.80
-	avril	8 x 30 =	240 x 11.94 =	2865.60
-	mai	8 x 31 =	248 x 11.94 =	2961.12
-	juin	8 x 30 =	240 x 11.94 =	2865.60
-	juil.	8 x 31 =	248 x 11.94 =	2961.12
-	août	1 x 16 + 7x31 =	233 x 11.94 =	2782.02
-	sept.	1 x 3 + 1x21 + 5 x 30 =	174 x 12 =	2088.
-	oct.	1 x 9 + 1 x 27 + 3 x 31 =	129 x 12 =	1548.
-	nov.	1 x 14 + 2x30 =	74 x 12.63 =	934.62
-	déc.	1 x 2 + 1 x 20 =	22 x 12.68 =	278.96

2254

26396f88

$$\frac{26.396 \text{ f } 88}{2.254} = 11,71 \quad \frac{11,71 - 7.22}{7.22} = 62,188 \%$$

$$\text{Majoration : } 7.680.000 \times 0.45 \times 0,62188 = \underline{2.151.017 \text{ f}}$$

.....

b- parties électriques

1° Exécution

Délais d'exécution

	commencé le	terminé le:	interruptions :
1° locomotive	15 décembre 1936	15 avril 1937	3 avril au 3 mai 1937
2° d°	1° janv. 1937	3 mai 1937	d°
3° d°	15 janvier 1937	21 mai 1937	d°
4° d°	1° fév. 1937	11 juin 1937	d°
5° d°	15 février 1937	30 juin 1937	d°
6° d°	1° mars 1937	18 juil. 1937	d°
7° d°	15 mars 1937	21 août 1937	d°) 1° au
8° d°	1° avril 1937	15 sept. 1937	d°) 15 août 1937

1936	Décembre	1 x 15	= 15 x 9.85 =	147.75
1937	Janv.	2 x 31 + 1 x 16	= 78 x 10.81 =	843.18
-	Fév.	4 x 28 + 1 x 13	= 125 x 11.26 =	1407.50
-	Mars	6 x 31 + 1 x 15	= 201 x 11.49 =	2309.49
-	Avril	8 x 3	= 24 x 12.63 =	303.12
-	Mai	1 x 18 + 5 x 28	= 158 x 12.63 =	1995.54
-	Juin	1 x 11 + 4 x 30	= 131 x 12.63 =	1654.53
-	Juil.	1 x 18 + 2 x 31	= 80 x 12.63 =	1010.40
-	Août	1 x 6 + 1 x 16	= 22 x 12.63 =	277.86
-	Sept.	1 x 15	= 15 x 12.63 =	189.45

849

10138.82

$$\frac{10.138.82}{849} = 11,942$$

$$\frac{11,942 - 6,95}{6,95} = 71,827 \%$$

$$\text{Majoration : } 9.200.000 \text{ f} \times 0.45 \times 0,71827 = \underline{2.973.637 \text{ f}}$$

.....

2° Montage

Délais d'exécution

	commencé le	terminé le	interruptions
1° locomotive	14 août 1937	2 décembre 1937	14 au 15 août 1937
2° do	1 Sept. 1937	20 - 1937	
3° do	15 Sept. 1937	7 janv. 1937	
4° do	1 ^{er} oct. 1937	25 janv. 1937	
5° do	15 oct. 1937	12 fév. 1937	
6° do	1 nov. 1937	2 mars 1937	
7° do	15 nov. 1937	20 mars 1937	
8° do	1 ^{er} déc. 1937	7 avril 1937	

1937	août	1 x 15	= 15 x 12,63 = 189.45
	sept.	2 x 30 + 1 x 15	= 75 x 12,63 = 947.25
	oct.	4 x 31 + 1 x 16	= 140 x 12,63 = 1768.20
	nov.	6 x 30 + 1 x 15	= 195 x 13,25 = 2583.75
	déc.	1 x 2 + 1 x 20 + 6 x 31	= 208 x 13,30 = 2766.40
1938	janv.	1 x 7 + 1 x 25 + 4 x 31	= 156 x 13,64 = 2127.84
	fév.	1 x 12 + 3 x 28	= 96 x 13,64 = 1309.44
	mars	1 x 2 + 1 x 20 + 1 x 31	= 53 x 13,64 = 709.28
	avril	1 x 7	= 7 x 13,69 = 95.83

945

12497.44

$$\frac{12.497 \text{ f } 44}{945} = 13,224 \text{ f}$$

$$\frac{13,224 \text{ f} - 6.95}{6,95}$$

90,27 %

$$\text{Majoration : } 1.800.000 \times 0,85 \times 0,9027 =$$

$$\underline{1.381.131 \text{ f}}$$

.....

II- Détermination des charges extra-contractuelles sur ma-
tières et main d'oeuvre fournisseurs

a) Matières

	Base Janvier 1936	Comparaison	
		Cours du :	Valeur
Fonte hématite	393.26	5 mois après commande août 1936	450.98
Blooms	482.84	5 mois après commande août 1936	546.81
Cuivre	304.09	2 mois après commande mai 1936	322.91
Tôle magnétique	254.90	5 mois après commande août 1936	291.18

Fonte hématite : janvier 1936 :

$$\begin{array}{l} 395 \times 12 = 4740 \\ 405 \times 19 = 7695 \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} 395 \\ 405 \end{array}} \right\} \text{moyenne } \frac{401.13}{1.02} = 393.26$$

août 1936

$$460 \text{ y compris taxe de } 2\% \frac{460}{1.02} = 450.98$$

Blooms forge Martin : janvier 1936 :

$$\frac{492.50}{1.02} \dots\dots\dots 482.84$$

août 1936

$$\frac{557.75}{1.02} \dots\dots\dots 546.81$$

Cuivre cathodes : janvier 1936 :

$$\frac{(313 \times 3) + (309.5 + 307 + 309 + 314)}{31} =$$

$$\frac{9615.50}{31} = \frac{310.177}{1.02} = 304.09$$

mai 1936

$$\frac{(332.50 \times 1) + (331 + 331 + 328.50 + 326.50) + (329.50 \times 2)}{31} = \frac{329.371}{1.02} = 322.91$$

.....

Tôle magnétique	:	janvier 1936	:	$\frac{260}{1.02}$	=	254,90
		août 1936	:	$\frac{297}{1.02}$	=	291,18

I- Parties mécaniques

Fente hématite	:	$\frac{450,98 - 393,26}{393,26}$	=	14,677 %	
Majoration	:	$768.000 \times 0,14677$	=	.....	112.719 f
Blooms	:	$\frac{546,81 - 482,84}{482,84}$	=	13,249 %	
Majorations	:	$844.800 \times 0,13249$	=	.....	111.928 f
Cuivre	:	$\frac{322,91 - 304,09}{304,09}$	=	6,189 %	
Majoration	:	$153.600 \times 0,06189$	=		9.506 f

Total					234.153 f

II- Parties électriques -

Fente hématite	:	$\frac{450,98 - 393,26}{393,26}$	=	14,677 %	
Majoration	:	$1.104.000 \times 0,14677$	=	.....	162.034 f
Tôle magnétique	:	$\frac{291,18 - 254,90}{254,90}$	=	14,233 %	
Majoration	:	$368.000 \times 0,14233$	=	.....	52.377 f
Cuivre	:	$\frac{322,91 - 304,09}{304,09}$	=	6,189 %	
Majoration	:	$644.000 \times 0,06189$	=	.....	39.857

Total					254.268 f

b) main d'œuvre fournisseurs

I- Parties mécaniques (du 1er octobre 1936 au 14 mars 1937, interruptions du 17 novembre 1936 au 21 janvier 1937)

.....

1936	Octobre	31 x 8,56 =	.....	265.36
-	Novembre	16 x 8,62 =	.....	137.92
-	Décembre	10.02 =		
1937	Janvier	11 x 10.98=	.....	120.78
-	Février	28 x 11.38=	.....	318.64
-	Mars	14 x 11.60=	.....	162.40

100

1005.10

$$\frac{1005.10}{100} = 10,05 \quad \frac{10.05 - 7.22}{7.22} = 39,19 \%$$

Majoration 1.305.600 x 0,3919 = 511.664

II- Parties électriques (du 1er octobre 1936 au 15 janvier 1937)

1936	Octobre	31 x 8,39 =	.....	260.09
-	Novembre	30 x 8,39 =	.....	251.70
-	Décembre	31 x 9,85 =	.....	305.35
1937	Janvier	15 x 10,81=	.....	162.15

107

979.29

$$\frac{979.29}{107} = 9,152 \quad \frac{9.152 - 6,95}{6,95} = 31,68 \%$$

Majoration : 1.564.000 x 0,3168 = 495.475

C- Pièces de rechange

Parties mécaniques

Main d'oeuvre du 1er octobre 1936 au 16 août 1937

Moyenne des salaires :

$$8,56 \times 31 + 8,62 \times 16 + 10,98 \times 10 + 11,38 \times 28 + 11,60$$

$$\frac{8,56 \times 31 + 8,62 \times 16 + 10,98 \times 10 + 11,38 \times 28 + 11,60 \times 31 + 11,94(30 + 31 + 30 + 31 + 16)}{254} = 11,177$$

$$\frac{11,177 - 7.22}{7.22} = 54,80 \%$$

majoration : 54.000 x 0,548 = 29.592 f

.....

Matières :

Fonte hématite :	12.000 x 0,14677	=	1761	
Blooms :	13.200 x 0,13249	=	1749	
Cuivre :	2.400 x 0,06189	=	149	
			.....	3.659 f

Parties électriques

main d'oeuvre constructeurs du 15 décembre 1936 au 15 avril 1937 .

moyenne des salaires :

$$\frac{9,85 \times 15 + 10,80 \times 31 + 11,26 \times 28 + 11,49 \times 31 + 12,63 \times 15}{120} = 11,195$$

$$\frac{11,195 - 6,95}{6,95} = 61,07 \%$$

majorations pour Fives- Lille $78.750 \times 0,6107 = \dots 48.092$ f
majoration pour Cie Electro Mécanique :
 $110.250 \times 0,6107 = \dots 67.319$

Matières :

Fonte hématite { pour Fives-Lille
21.000 x 0,14677
pour C.E.M.
29.400 x 0,14677

Tôle magnétique { pour Fives- Lille
7.000 x 0,14233
pour C.E.M.
9.800 x 0,14233

Acier cathodes { pour Fives-
Lille
12250 x 0,06189
pour C.E.M. :
17150 x 0,06189

F.L	C.E.M.	Total
3.082	-	7397
4.315		
96	-	2391
1.395		
758	-	1819
1.061		
4.836	6.771	
11.607		

FOURTH EDITION

7. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624. 2625. 2626. 2627. 2628.

pour gives-tille 20.400 x 0,3919 =

Parties electrices

pour Flaves - Tillé 29,750x0,3168=

pour CEM 41650x0,3168 =

| Ole de : Ole Electre | | Fives-Lille Mecanique | |
|----------------------|---|-----------------------|----------|
| 7.995 F | - | 9.425 F | - |
| 13.105 | - | 17.420 F | 13.195 F |
| 30.615 | | 22.620 F | |

10 essieux de remorque.

main, p. 104, 105 : construction :

$$68.750 \text{ f} \times 0,45 = 30.937 \text{ f}$$

поделен : 30.937.50

main d'oeuvre : 68.750 x 0,170 = 11.687 f 50

68.750 x 0,170 = 11.687 f 50
majoration : 11687.50

majoration : 11687.50

(matières) bloom (seulement)

$$68.750 \times 0.23 = 15.8125$$

majoration : 15.812 F 50

X

$$\begin{array}{r} 8.55 \\ - 7.22 \\ \hline 1.33 \end{array}$$

2.153 F

$$\begin{array}{r} 11,64 \\ - 7,22 \\ \hline 7,22 \end{array}$$

I 686.37

X

$$\begin{array}{r} 546,59 - 482,65 \\ \hline \end{array}$$
$$546,59 - 482,65 = \dots$$

2.095

23.187

Détermination des suppléments de prix

a) Majoration contractuelle sur main d'œuvre constructeur .

Répartition de la main d'œuvre constructeur :

$$8.265.000 \text{ f} - 7.680.000 \text{ f} = 585.600 \text{ f} \times 0,45 \dots 263.520 \text{ f}$$

$$\text{Part Fives- Lille} = 7.680.000 \text{ f} \times 0,45 = 3.456.000 \text{ f} + \\ 263.520 \text{ f} = \dots\dots\dots 3.719.520 \text{ f}$$

$$\text{Part CEM} = (9.200.000 \times 0,45 + 1.800.000 \times 0,85) - \\ 263.520 = \dots\dots\dots 5.406.480 \text{ f}$$

$$9126.000 \text{ f}$$

Répartition des suppléments de prix afférents à la main d'œuvre constructeur :

$$\text{Part Fives- Lille} : 2.151.017 + \frac{2.973.637 \times 263.520}{4.140.000} = 2.340.295$$

$$\text{Part Cie Electro-Mécanique} : \\ (2.973.637 + 1.381.131) \times \frac{263.520}{4.140.000} = 4.165.490$$

$$6505.785 \text{ f}$$

Majoration Fives- Lille :

$$M = 2.340.295 + \frac{5}{8} (M + 3.719.520) 0,08 + \frac{3}{8} (M + 3.719.520) 0,087 - \\ (3.719.520 + 2.340.295) 0,02 .$$

$$M = \underline{2.753.790 \text{ f}}$$

Majoration Cie Electro-Mécanique .

$$M = 4.165.490 + \frac{5}{8} (M + 5.406.480) 0,08 + \frac{3}{8} (M + 5.406.480) 0,087 - \\ (5.406.480 + 4.165.490) 0,02$$

$$M = \underline{4.818.925 \text{ f}}$$

b) Prévision sur la fourniture locomotives (sauf main d'œuvre constructeur) .

Répartition des suppléments de dépenses

$$\text{Part Fives - Lille} 745.017 + \left[\frac{749.743 \times (585.600 \times 0,55)}{5.060.000} \right] = 793.539 \text{ f}$$

$$\text{Part Cie Electro- Mécanique} : \\ 749.743 - \left[\frac{749.743 \times (585.600 \times 0,55)}{5.060.000} \right] = \dots\dots\dots 702.021 \text{ f}$$

$$1495.560 \text{ f}$$

Bénéfices estimé sur la part de la Cie Fives-Lille :

$$3.265.600 \times 0,05 = \dots\dots\dots 413.280 \text{ f}$$

Bénéfices estimé sur la part de la Cie Electro-Mécanique :

$$10.414.400 \text{ f} \times 0,05 = \dots\dots\dots 520.720 \text{ f}$$

Montant de la fourniture (outre que la main d'oeuvre Constructeur)

Part Fives - Lille :

$$3.265.600 - 3.719.520 = \dots\dots\dots 4.546.080 \text{ f}$$

Part de la Compagnie Electro-Mécanique :

$$10.414.400 - 5.406.480 = \dots\dots\dots 5.007.920 \text{ f}$$

Part Matières Fives- Lille :

$$(1.766.400 + (585.600) 0,23 = \dots\dots\dots 1.901.088 \text{ f}$$

Part Matières Cie Electro- Mécanique :

$$(2.116.000 - (585.600) 0,23 = \dots\dots\dots 1.981.312 \text{ f}$$

Indemnité d'imprévision sur la part de la Compagnie de Fives - Lille .

$$I = 0,9 (793.539 - 413.280 + (\frac{4.546.080+I}{8}) 50,08 + (\frac{4.546.080+I}{8}) 30,087 -$$

$$(\frac{4.546.080}{8} \times 0,02$$

$$(4.546.080 \times 0,02 + 1.901.088 \times 0,02 + 793.539 \times 0,02) = \dots\dots \underline{594.140}$$

Indemnité d'imprévision sur la part de la Compagnie Electro-Mécanique :

$$I = 0,9 (702.021 - 520.720 + (\frac{5.007.920+I}{8}) 50,08 + (\frac{5.007.920+I}{8}) 30,087 -$$

$$(5.007.920 \times 0,02 + 1.981.312 \times 0,02 + 702.021 \times 0,02) = \underline{432.897}$$

C- Imprévision sur la fourniture des pièces de rechange .

Montant total de la fourniture : 608.750 f

répartie entre les deux fournisseurs comme suit :

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------|
| | (1 moteur | 175.000 f |
| 363.750 f pour la Compagnie | (1 jeu de 4 essieux moteurs | 82.500 f |
| de Fives-Lille . | (1 châssis de bogie | 37.500 f |
| | (10 essieux de bogie | 68.750 f |

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------|
| 245.000 f pour la Compagnie | (1 moteur et 2 groupes venti- | |
| Electro-Mécanique . | (la-teurs | 201.000 f |
| | (2 groupes compresseurs .. | 44.000 f |

.....

Part matières .

$$\text{Cie de Rives Lille } \frac{11.607 \times 175.000}{420.000} = 4827 + 2005 + 3659 = 10.591 \text{ f}$$

$$\text{Cie Electro-Mécanique : } \frac{11607 \times 245.000}{420.000} = \dots\dots\dots 6.770 \text{ f}$$

Indemnité d'imprévision sur la part de la Cie de Rives- Lille .

$$I = 0,9 \left[126.786 + 18.167,50 + (68.750 + I \frac{68750}{363750}) 0,06 + (175.000 + \right.$$

$$I \frac{175.000}{363750}) 0,08 + (120.000 + I \frac{120.000}{363.750}) 0,087 + (363.750 \times 0,02 +$$

$$10591 \times 0,02 + 126.786 \times 0,02 \left. \right] = \dots\dots\dots \underline{123.175 \text{ f}}$$

Indemnité d'imprévision sur la part de la Cie Electro- Mécanique .

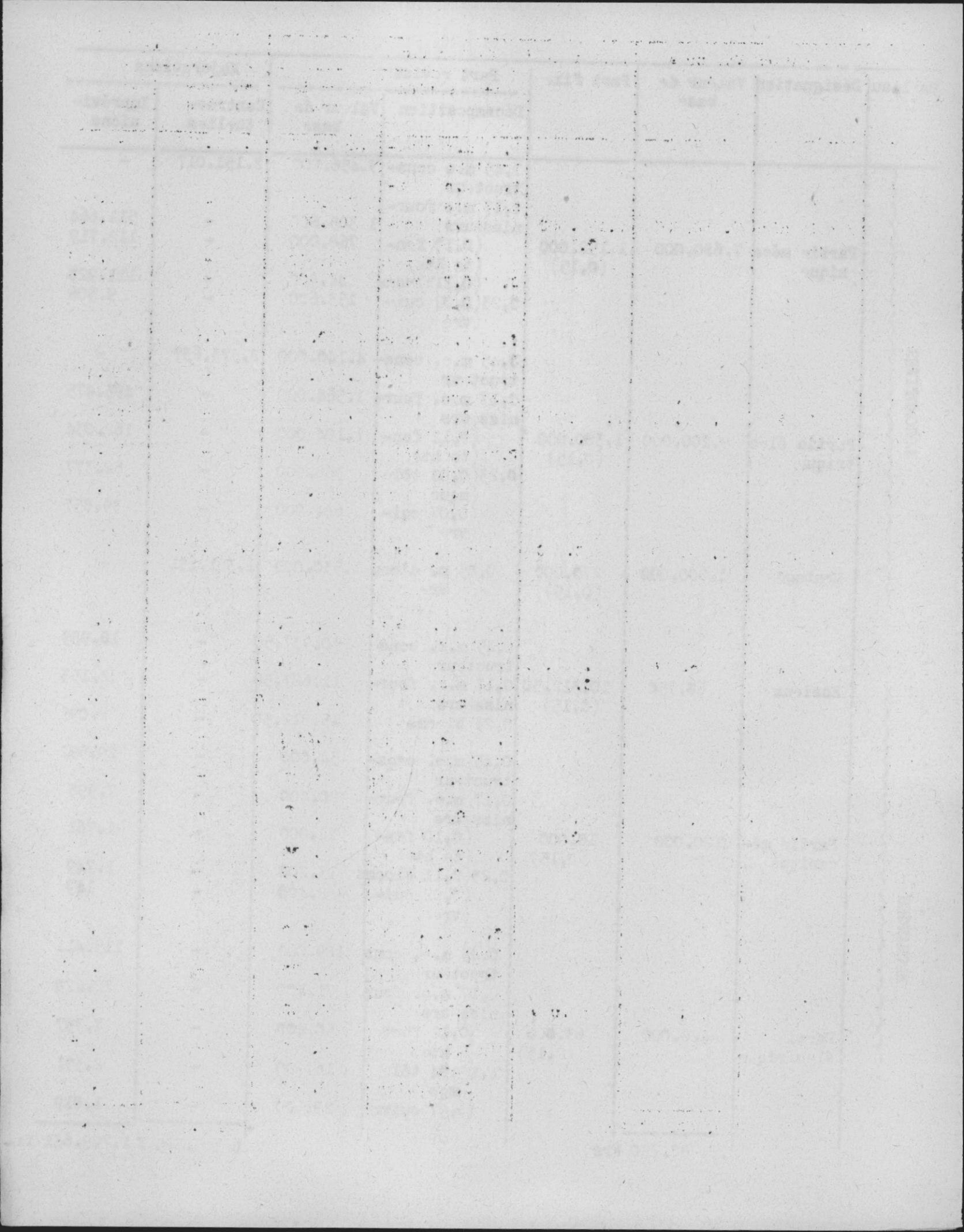
$$I = 0,9 \left[87285 - 12250 + (245.000 + I) 0,08 + 245.000 \times 0,02 + 6.770 \times \right.$$

$$0,02 + 87.285 \times 0,02 \left. \right] = \dots\dots\dots \underline{85.209}$$

Les indemnités tiennent compte de la déduction .

- de la charge fiscale déjà comprise dans le prix contractuel
- de la charge fiscale économisée par le Constructeur sur le prix d'achat des matières à ses sous-traitants .
- de la charge fiscale déjà comprise dans la majoration ?

| Tableau I | | Part fixe | | Part révisable | | Majorations | |
|-------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------|----------------|---------------------------|--|
| Désignation | Valeur de base | | Décomposition | Valeur de base | Contractuelles | Imprévissibles | |
| LOCOMOTIVES | 7.680.000 | 1.152.000
(0,15) | 0,45 m.o. constructeur | 3.456.000 | 2.151.017 | - | |
| | | | 0,17 m.o. fournisseurs | 1.305.600 | - | 511.664 | |
| | | | 0,10 font. te hte | 768.000 | - | 112.719 | |
| | | | 0,11 blooms | 844.800 | - | 111.928 | |
| RECHANGES | 9.200.000 | 1.380.000
(0,15) | 0,23 0,02 cuivre | 153.600 | - | 9.506 | |
| | | | 0,45 m.o. constructeur | 4.140.000 | 2.973.637 | - | |
| | | | 0,17 m.o. fournisseurs | 1.564.000 | - | 495.475 | |
| | | | 0,12 font. te hte | 1.104.000 | - | 162.034 | |
| | 1.800.000 | 273.000
(0,15) | 0,23 0,04 tôle mque | 368.000 | - | 52.377 | |
| | | | 0,07 cuivre | 644.000 | - | 39.857 | |
| | | | 0,85 m. d'oeuvre | 1.530.000 | 1.381.131 | - | |
| | | | 0,45 m.o. constructeur | 30.937,50 | - | 18.939 | |
| | 62.750 | 10.312,50
(0,15) | 0,17 m.o. fournisseurs | 11.687,50 | - | 2.153 | |
| | | | 0,23 blooms | 15.812,50 | - | 2.095 | |
| | | | 0,45 m.o. constructeur | 54.000 | - | 29.592 | |
| | | | 0,17 m.o. fournisseurs | 20.400 | - | 7.995 | |
| | 120.000 | 18.000
(0,15) | 0,10 font. te hte | 12.000 | - | 1.761 | |
| | | | 0,23 0,11 blooms | 13.200 | - | 1.749 | |
| | | | 0,02 cuivre | 2.400 | - | 149 | |
| | | | 0,45 m.o. constructeur | 189.000 | - | 115.411 | |
| | 420.000 | 63.000
(0,15) | 0,17 m.o. fournisseurs | 71.400 | - | 22.620 | |
| | | | 0,12 font. te hte | 50.400 | - | 7.397 | |
| | | | 0,23 0,04 tôle mque | 16.000 | - | 2.391 | |
| | | | 0,07 cuivre | 29.400 | - | 1.819 | |
| | | | | 19.280.750 Frs | | 6.505.785 f 1.709.631 frs | |



INDEX DES SALAIRES

déterminés par le Groupe des Industries Métallurgiques
et connexes de la région parisienne

SALAIRES AU RENDEMENT

| Mois | Electricien monteur et à l'usine | | Monteur de mécanique générale et monteur-assembleur | |
|--------------|----------------------------------|---|---|---|
| | taux horaires nets | Taux majorés (assurances sociales, assurances accidents, allocations familiales, taxe d'apprentissage, congés payés). | taux horaires nets | Taux majorés (assurances sociales, assurances accidents, allocations familiales, taxes d'apprentissage, congés payés) |
| Janvier 1936 | 6.40 | 6.95 | 6.65 | 7.22 |
| Février | 6.35 | 6.89 | 6.70 | 7.27 |
| Mars | 6.35 | 6.89 | 6.70 | 7.27 |
| Avril | 6.35 | 6.89 | 6.70 | 7.27 |
| Mai | 6.35 | 6.89 | 6.70 | 7.27 |
| Juin | 7.40 | 8.03 | 7.60 | 8.25 |
| Juillet | 7.40 | 8.27 | 7.60 | 8.49 |
| Août | 7.45 | 8.33 | 7.65 | 8.55 |
| Septembre | 7.40 | 8.27 | 7.65 | 8.55 |
| Octobre | 7.50 | 8.39 | 7.65 | 8.56 |
| Novembre | 7.50 | 8.39 | 7.70 | 8.62 |
| Décembre | 8.80 | 9.85 | 8.95 | 10.02 |
| Janvier 1937 | 9.50 | 10.81 | 9.65 | 10.98 |
| Février | 9.90 | 11.26 | 10.00 | 11.38 |
| Mars | 10.10 | 11.49 | 10.20 | 11.60 |
| Avril | 11.10 | 12.63 | 10.50 | 11.94 |
| Mai | 11.10 | 12.63 | 10.50 | 11.94 |
| Juin | 11.19 | 12.63 | 10.50 | 11.94 |
| Juillet | 11.10 | 12.63 | 10.50 | 11.94 |
| Août | 11.10 | 12.63 | 10.50 | 11.94 |
| Septembre | 11.10 | 12.63 | 10.55 | 12.00 |
| Octobre | 11.10 | 12.63 | 10.55 | 12.00 |
| Novembre | 11.65 | 13.25 | 11.10 | 12.63 |
| Décembre | 11.69 | 13.30 | 11.15 | 12.68 |
| Janvier 1938 | 11.85 | 13.64 | 11.30 | 13.01 |
| Février | 11.85 | 13.64 | 11.30 | 13.01 |
| Mars | 11.85 | 13.64 | 11.30 | 13.01 |
| Avril | 11.90 | 13.69 | 11.30 | 13.00 |

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

| | Prix de
base | Majorations | Charges fis-
cales compri-
sés | Prix de
base | Majora-
tions | Charges fis-
cales com-
prises |
|---|--------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|
| Locomotives { part révisable contras-
tuellement | 3.719.520 f | 2.753.790 f | 534.857 f | 5.406.480 f | 4.818.925 f | 844.854 f |
| { part soumise à l'imprévision | 4.546.080 f | 594.140 f | 382.239 f | 5.007.920 f | 432.897 f | 404.593 f |
| rechanges : soumises à l'imprévision | 363.750 f | 123.175 f | 34.414 | 245.000 | 85.209 f | 23.775 f |
| | 8.629.350 | 3.471.105 | 951.510, 60 | 10.659.400 | 5.337.031 | 1.273.222 |
| Prix total révisé | 12.101.455 | | | 15.966.431 | | |
| Suppléments de frais de
transport | 24.460 | | | 44.965 | | |
| | 12.125.915 f | | | 16.041.396 | | |
| | Cie de FIVES-LILLE | | | Cie ELECTRO-MECANIQUE | | |

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Region du SUD-OUEST

AVENANT N° I

à la commande du 30 mars 1936 pour la fourniture de 8 locomotives à grande vitesse 2-DO2 E. 538 à 545 (part de la Cie de FIVES-LILLE).

Entre les soussignés :

- La Société nationale des Chemins de fer français (Région du Sud-Ouest) dont le siège social est à Paris, 88, rue St-Lazare, représentée par

d'une part,

- et la Compagnie de Fives-Lille, dont le Siège social est à Paris, 7 rue Montalivet, représentée par Monsieur Albert LOUPPE, Président du Conseil d'Administration, Directeur général,

d'autre part,

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

En règlement définitif des fournitures de la Compagnie de Fives-Lille, le prix de base de 8.629.350 f (Huit millions six cent vingt neuf mille trois cent cinquante francs) est porté à 12.101.455 f (Douze millions cent un mille quatre cent cinquante francs) toutes taxes comprises. Le remboursement des suppléments de frais de transport s'élève à 24.460 f (Vingt quatre mille quatre cent soixante francs) est, en outre, accordé au constructeur.

Le règlement en question est forfaitaire et définitif, la Compagnie de Fives-Lille déclare renoncer à toute réclamation de quelque nature qu'elle soit.

Dispositions particulières relatives au versement des majorations pour variation de la taxe à la production.

Il est précisé que dans la somme de 12.101.455 f indiquée ci-dessus est comprise une somme de 951.510 f 60 cette somme constitue un maximum en ce qui concerne les versements que la S.N.C.F. consent à faire au titre des charges fiscales applicables à la fourniture (la taxation étant celle en vigueur à l'époque des livraisons du matériel).

Le constructeur sera éventuellement redevable à la S.N.C.F. de l'excédent que pourrait présenter le versement en question par rapport aux sommes que le constructeur aurait effectivement acquittées à l'Administration des Contributions indirectes.

A cet effet, le Constructeur soumettra à la S.N.C.F. après règlement général des taxes appliquées à la fourniture l'état des versements qu'il aura ainsi effectués, la S.N.C.F. se réservant le droit de faire procéder à toutes vérifications qui lui paraîtraient utiles.

Fait double entre les parties

Paris, le

Sté Nationale des Chemins de fer Français

Cie de Fives-Lille

Par délégation du Conseil

Le Directeur général de la Cie de Fives-Lille

A. LOUPPE

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région du SUD-OUEST

Avenant N° 1

à la commande du 30 mars 1936 pour la fourniture de 8 locomotives à grande vitesse 2-Do-2 E.538 à 545 (part de la Compagnie ELECTRO-MÉCANIQUE).

Entre les soussignés:

- La Société Nationale des Chemins de Fer Français (région du SUD-OUEST) dont le siège social est à PARIS, 88, rue Saint-Lazare, représentée par:

d'une part,

- et la Compagnie Electro-Mécanique, dont le siège social est à Paris, 12, rue Portalis, représentée par son Directeur, M. Paul DESOMBRE,

d'autre part,

il a été convenu et arrêté ce qui suit:

En règlement définitif des fournitures de la Compagnie ELECTRO-MÉCANIQUE, le prix de base de 10.659 400 frs (dix millions six cent cinquante neuf mille quatre cents francs) est porté à: 15.996.431 fr (quinze millions neuf cent quatre vingt seize mille quatre cent trente et un francs) toutes taxes comprises. Le remboursement des suppléments de frais de transport s'élevant à 44.965 fr (quarante quatre mille neuf cent soixante cinq francs) est en outre accordé au constructeur.

Le règlement en question est forcé et définitif; la Compagnie Electro-Mécanique déclare renoncer à toute réclamation de quelque nature qu'elle soit.

Dispositions particulières relatives au versement des majora-
tions pour variations de la taxe à la production:

Il est précisé que, dans la somme de 15.996.431 fr indiquée ci-dessus, est comprise une somme de 1.273.222 fr qui constitue un maximum en ce qui concerne les versements que la S.N.C.F. consent à faire au titre des charges fiscales applicables à la fourniture (la taxation étant celle en vigueur à l'époque des livraisons du matériel).

Le Constructeur sera éventuellement redevable à la S.N.C.F. de l'excédent que pourrait présenter le versement en question, par rapport aux sommes que le constructeur aurait effectivement acquittées à l'Administration des Contributions Indirectes.

A cet effet, le Constructeur soumettra à la S.N.C.F. après règlement général des taxes appliquées à la fourniture, l'état des versements qu'il aura ainsi effectués, la S.N.C.F. se réserve le droit de faire procéder à toutes vérifications qui lui paraîtraient utiles.

Fait, double entre les parties

à Paris, le 3 janvier 1941

Pour la Compagnie ELECTRO-MECANIQUE

Cie Electro-Mécanique

LE DIRECTEUR

Pour la Société Nationale des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 19 février 1941

III - Marchés et Commandes.

- 1°) Avenant portant règlement définitif du marché passé le 30 mars 1936 avec la Compagnie de Fives-Lille et la Compagnie Electro-Mécanique pour la fourniture de 8 locomotives électriques 2-DC2 et de pièces de rechange - (Majoration de 8.878.561 fr pour un marché initial de 19.288.750 fr).

le Group

Ans de l' / C. M. M. M.

copie