

SOS LH 427 / 19

76

(1939)

Relations spéciales avec la Société COMMENTRY-OISEL

- Atténuation de la réduction des heures de travail et commandes d'approvisionnement.

Dépêche du Ministre des Travaux Publics

B. 3.39

Paris, le 8 mars 1939

Ministère
des
Travaux Publics

Direction Générale
des
Chemins de fer
et des
Transports

5^e Bureau

Réclamation de la Société
Commentry-Oissel, relative
à la réduction des heures
de travail pour les répa-
rations de matériel roulant.

M.R. 30.427

LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la Société Nationale
des Chemins de fer

Mon attention a été appelée sur la situation difficile dans laquelle se trouvent les Ateliers de Commentry, de la Société Commentry-Oissel, par suite de la réduction des travaux de réparations de matériel roulant qui leur sont confiés par la Région Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer.

Le marché intervenu, le 30 décembre 1937, entre cette Société et la Société Nationale des Chemins de fer, qui prévoyait une production normale annuelle de 312.000 heures, aurait été ramené à 192.000 heures, pour l'année 1939, sans que les délais contractuels de préavis aient été observés.

Je vous prie de vouloir bien me faire connaître, le plus tôt possible, avec vos observations sur cette affaire, si l'atténuation de la réduction des heures de travail subie par les Ateliers de Commentry ne pourrait être envisagée, et, dans la négative, s'il ne vous paraîtrait pas possible de les consulter pour des commandes d'approvisionnement dont vos Services pourraient avoir besoin.

Le Ministre des Travaux Publics,
de MONZIE