

505LH427/17

76

(1939)

R

Maintien de commandes à la Sté Franco-Belge de Matériel
de chemins de fer afin de lui éviter une mise en chômage
de son personnel

Lettre du Préfet du Nord au M.T.P. 13. 1.39
Transmission à la S.N.C.F. 24. 1.39

76

Maintien de commandes à la Société Franco-Belge de matériel de chemins de fer
afin de lui éviter une mise en chômage de son personnel.-

Ministère
des Travaux Publics.

C O P I E D 709/162

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

REPUBLIQUE FRANCAISE.

BORDEREAU D'ENVOI

5^{ème} Bureau

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

M.R. 30-410

PARIS, le 23 Janvier 1939

30/1/1939

Désignation des Pièces	Nombre	Observations
Lettre du 13 Janvier 1939, par laquelle M.le Préfet du Nord transmet des renseignements complémentant sa lettre du 9 Janvier dernier, relative à la situation difficile dans laquelle se trouve la Société Franco-Belge de Matériel de Chemin de fer à RAISMES, et signalant l'intérêt que présenterait l'attribution d'une commande de remorques d'autorails, en vue de donner du travail aux ouvriers occupés à la division du matériel roulant des établissements précités.	1 p.	Communiqué pour observations, avec prière de renvoi, comme suite à l'envoi sous bordereau du 16 Janvier 1939, de la lettre du 9 Janvier mentionnée ci-contre. Par autorisation, Le Conseiller d'Etat, Directeur Général des Chemins de fer et des Transports. (s) CLAUDON.

AVISE: SERVICE CENTRAL DU MATERIEL -

Signé: LE BESNERAIS.

Cabinet du Préfet.

LILLE, le 13 Janvier 1939

Le Préfet du Nord

à Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
Direction Générale des Chemins de fer - 5^e Bureau.

Comme suite à ma lettre du 9 Janvier courant, relative à la situation actuelle de la Société Franco-Belge de Matériel de chemin de fer à RAISMES, j'ai l'honneur de vous transmettre les renseignements suivants, qui me sont communiqués par M.le Sous-Préfet de VALENCIENNES, sur l'état des commandes en matériel roulant de cette Société: le Personnel de la Division "voitures" achève actuellement la construction de matériel destiné à la Banlieue Est de PARIS.

Trois rames automotrices triples devaient ensuite être mises en ateliers. Mais cette commande, passée par la Compagnie des Chemins de fer du Nord, vient d'être résiliée par la Société Nationale des Chemins de fer, qui a également supprimé un projet de construction de cinq rames pour la banlieue Sud-Est.

La Direction de la Société Franco-Belge ne dispose plus ainsi d'aucune commande pour la Société Nationale des Chemins de fer. Elle va rechercher des débouchés pour l'exportation, mais sera toutefois dans l'obligation de licencier la majeure partie de son personnel de la Division "voitures".

M.le Sous-Préfet de VALENCIENNES signale à ce propos

.....

qu'une commande de remorques, qui permettrait à la Société de constituer des rames quadruples avec les rames automotrices triples, serait de nature à procurer du travail aux ouvriers intéressés.

Je ne puis que vous faire part de ces remarques en appelant à nouveau votre haute attention sur la situation de la Division "voitures" de la Société Franco-Belge de Matériel de Chemin de fer.

signé

1917-11-11