



A

Payement d'acomptes avant mise au point des prix  
des marchés -(cas des industriels ayant accepté de réparer  
le matériel moteur)

C.A. 14. 6.44 4 Qd b)

Payement d'acomptes avant mise au point des prix des marchés

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 14 juin 1944

Questions diverses

b) Marchés spéciaux de réparation de matériel moteur.

P.V. (p.4) M. LE PRESIDENT indique que les circonstances ont amené la S.N.C.F. à faire appel, pour la réparation de son matériel moteur, au concours des industriels qui construisaient du matériel neuf. Ceux-ci se sont mis immédiatement à la disposition du chemin de fer.

Des marchés sont actuellement négociés sur des bases analogues à ceux passés avec les réparateurs habituels, comportant une rémunération fixée d'après un prix horaire forfaitaire, appliqué à un nombre d'heures de production effective. Toutefois, ce nombre d'heures pour chaque réparation ne sera pas alloué à forfait d'après des tarifs-temps, mais "pointé en régie", d'après les temps réellement passés par le personnel de production.

La mise au point des prix exigera encore quelque délai. En attendant, il paraît normal de verser aux industriels qui ont déjà entrepris les réparations des acomptes leur permettant de faire face à leurs frais d'exploitation. Ces acomptes seraient fixés en partant d'un prix horaire de 55 fr, représentant le prix moyen pondéré qui serait payé aux réparateurs attitrés de locomotives travaillant 60 heures par semaine, si ceux-ci effectuaient leurs travaux en régie. Ce prix est certainement inférieur à celui que la S.N.C.F. sera conduite finalement à payer.

La dépense mensuelle ressortirait à 11 M. environ sur la base du volume des travaux actuellement placé : il est à penser que ce volume pourra être doublé d'ici quelques mois, ce qui porterait la dépense à 22 M.

Le Conseil donne son accord au paiement des acomptes.