

5052H h16/14

68

(1939)

Mode de facturation au Compte d'Etablissement
des transports en service

Lettre S.N.C.F. au MTP 21.11.39

21 novembre 1939

Services Financiers.

D.5360.1

COPIE

Monsieur le Ministre,

A différentes reprises et en dernier lieu par votre dépêche (Direction Générale des Chemins de fer) C.P. 5 n° 7.373, du 16 avril 1937, à l'adresse de M. le Président du Comité de Direction des Grands Réseaux de Chemins de fer français, vous aviez exprimé le désir de voir adopter, pour les transports en service, un régime unique sur l'ensemble des Grands Réseaux. Malgré les études entreprises à ce sujet, il n'avait pas été possible d'obtenir une unification absolue: les Réseaux s'étaient simplement mis d'accord pour qu'aucun transport en service pour le compte d'Exploitation, effectué à l'intérieur du Réseau par les trains ordinaires, ne fasse l'objet d'une imputation comptable.

Pour les transports concernant le compte d'Etablissement et les transports interréseaux, la diversité des conditions de transport et des modes de taxation n'avait pas permis de découvrir une formule adéquate.

En définitive, lors de la constitution de la Société Nationale des Chemins de fer français, des régimes fort différents existaient d'une Région à l'autre au sujet des transports en service.

Après un examen approfondi de la question, ainsi que des avantages et des inconvénients de l'une ou l'autre des méthodes en présence, il est apparu que la non taxation de tous les transports de l'espèce procurerait des économies intéressantes provenant notamment de la suppression des travaux de comptabilité. Aussi, avons-nous décidé de n'effectuer aucune taxation pour l'ensemble de ces transports, que ceux-ci intéressent le compte d'Etablissement ou le compte d'Exploitation.

Cependant, les transports en service constituent des frais généraux qui ne peuvent être supportés exclusivement par le compte d'Exploitation. Nous avons envisagé, en conséquence, d'appliquer à la valeur des matières utilisées au

.....

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
(Direction Générale des Chemins de fer et des transports).

compte d'Etablissement une majoration supplémentaire de frais généraux dont le produit viendrait en atténuation des dépenses du compte d'Exploitation. Les taux de la majoration seraient les suivants:

a) matières courantes - matières autres que celles visées en b) ci-après.....	2 %
b) matériel de voie { rails	3 %
traverses	6 %
ballast	85 %

La dite majoration serait appliquée également aux transports concernant les travaux effectués au compte de l'Etat.

J'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien nous donner votre accord pour l'application des taux précités.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'expression de mon très respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND.