

505 LM 341 18

5311

(1939)

5311  
A

Renforcement de la composition des trains  
pour tenir compte des réductions de parcours opérées

(s) C.D. 20. 6.39 4 II 1°

Renforcement de la composition des trains pour tenir compte des réductions de parcours opérées.

20 juin 1939

---

QU. II - Comptes rendus hebdomadaires (1°)

Renforcement de la composition des trains  
pour tenir compte des réductions de  
parcours opérées

(s) p. 4

M. René MAYER.- Je me suis rendu à Strasbourg ces jours-ci et je voudrais à ce sujet présenter quelques observations.

Nous avons supprimé un nombre considérable de trains voyageurs et remplacé certains rapides et express par des trains à marche intermédiaire. Je me demande s'il ne serait pas possible d'accélérer la vitesse de ces trains.

Il me paraît nécessaire, par ailleurs, d'étudier la composition des trains et de rechercher s'il ne conviendrait pas d'accroître leur capacité. Si la suppression de trains a conduit un certain nombre de voyageurs à user de l'automobile, il n'en reste pas moins que les trains restants ont une utilisation beaucoup plus grande. Les voitures de 3ème classe par exemple sont bondées et les usagers encombrent les couloirs. Il faudrait donc renforcer la composition de certains trains, afin d'éviter qu'ils prennent l'aspect des trains italiens où les usagers sont obligés de rester debout dans les couloirs.

M. CHIMPET.- Les couloirs ne sont pas faits pour qu'on y stationne. Il faudrait peut-être assurer la police sur ce point.

M. René MAYER.- Je ne vois pas qui pourrait assurer cette police en 3ème classe. ~~Je crois plutôt que nous aurions~~ Une mesure plus efficace à ce point de vue serait de ~~croire~~ faire construire des voitures de 3ème à couloir central, comme il en existe sur le Nord. Les voyageurs ne peuvent stationner dans le couloir et ces voitures offrent en outre plus de places assises.

M. LE PRÉSIDENT.- Je crois que la construction de telles voitures présente des difficultés.

M. René MAYER.- Je reconnais d'ailleurs que ces voitures ont un inconvénient : le manque de compartiments.

M. ARON.- Oui, c'est l'inconvénient des wagons suisses qui, pour la plupart, sont à couloir central. Je crois qu'il est préférable de conserver notre type de matériel à compartiments et à couloir latéral.

M. René MAYER.- Quoiqu'il en soit, j'insiste pour que cette question de la capacité des trains soit étudiée en fonction de la suppression des trains.