

5052H27S/5.

6152

(1960)



Modalités de remboursement au Trésor du prix  
d'acquisition de wagons en Angleterre

Modalités de remboursement au Trésor du prix  
d'acquisition de wagons en Angleterre.

C.D. 13. 2.40 19 IV

V. D. 2323 : Construction de 10.000 wa-  
gons couverts en Angletē-  
re



-----

QUESTION IV - Modalités de rembourse-  
ment au Trésor du prix d'acquisition des  
10.000 wagons couverts commandés en  
Angleterre.

P.V. COURT

Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.

STENO p. 19

M. LE PRESIDENT.— M. le Directeur Général vous a fait distribuer une note en séance.

M. FILIPPI.— Elle n'a pas pu être distribuée auparavant parce qu'on attendait, d'une part, la réponse de l'Angleterre au sujet de la part qu'elle consentirait à prendre à sa charge sur la différence de prix entre les wagons français et anglais et, d'autre part, la réponse du Ministère des Finances en ce qui concerne les principes de la Convention à intervenir entre l'Etat et la S.N.C.F.

En ce qui concerne le premier point, l'Angleterre ~~accepte~~ accepte de prendre à sa charge la moitié de la différence entre les prix réels français et les prix réels anglais, tant pour les wagons comportant le frein que pour ceux munis seulement de la conduite blanche. En ce qui concerne le deuxième point, la part qui incombera à la S.N.C.F. sur le prix des wagons sera financée de la manière suivante : c'est l'Etat français qui paiera à l'Angleterre les sommes dues par la S.N.C.F. Il sera remboursé à concurrence d'un cinquième comptant, par prélèvement sur le fonds de renouvellement et, pour les 4 autres cinquièmes, par des annuités échelonnées sur une durée de 40 ans et calculées à un taux exceptionnellenent avantageux de 4% par an.

En même temps, il a été entendu que, s'agissant de



wagons qui étaient commandés, en grande partie, pour les besoins de l'Armée anglaise, les droits de douane ne seraient pas perçus sur ces wagons.

M. LE PRÉSIDENT.— Personne ne demande d'explications supplémentaires ? Le Comité est d'accord sur ces propositions.

S05LH 275 /6

6152

(1940)