

505LM 25H/18
566
(1938-40)

A

V. D. 214 - Vente de la Micheline figurant à l'Exposition de New-York.

Participation à l'Exposition de New-York

C.D.	9.	2.38	40	VII c) d)
C.D.	24.	1.39	63	VIII
C.D.	23.	1.40	25	VI

Participation à l'Exposition de New-York

23 JANVIER 1940

QUESTION VI - Maintien de la participa-
tion de la S.N.C.F. à l'Exposition de
New-York reconduite en 1940.-

P.V.court

Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.

Sténo p.29

M. GRIMPET.- Le maintien ^{en 1940} de la Micheline que nous
avons envoyée à l'Exposition de New-York nous ^{coûtera} ~~coûtera~~ 200.000 fr
~~xxxxxxx~~ environ. A quelle nature de dépenses cette somme corres-
pond-elle ?

M. LE DESHERAIS.- Il s'agit de dépenses d'entretien,
de gardiennage, de location d'emplacement. Le montant en est
relativement modique.

M. René MAYER.- Le problème est d'ailleurs théorique,
parce qu'il serait impossible actuellement de ramener cette
Micheline
~~xxxxxxxx~~ en France.

M. BERTHELOT.- Cela serait possible sur des bateaux
neutres : 600 voitures Chevrolet viennent d'arriver par ce
moyen.

M. René MAYER.- Mieux vaut laisser la Micheline en
Amérique et utiliser le fret à des transports plus ^{urgents} ~~nécessaires~~.

M. LE DESHERAIS.- Le fret d'Amérique en France est, en
effet, limité.

~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ La Micheline prendrait sur un bateau la place de deux avions ; ceux-ci seraient certainement plus utiles. D'autre part, cette Micheline a remporté un énorme succès ; elle nous fait de la bonne propagande française.

M. LE PRESIDENT. - Le Comité est d'accord pour le maintien, dans les conditions indiquées, de la participation de la S.N.C.F. à l'Exposition de New-York reconduite en 1940.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 23 janvier 1940

VI - Maintien de la participation de la S.N.C.F.
à l'Exposition de New-York reconduite en 1940.

COMITÉ DE DIRECTION

du 23 Janvier 1940

(Question N° VI)

Société Nationale
des Chemins de fer
Français.

17 janvier 1940

Maintien de la participation de la S.N.C.F.
à l'exposition de NEW-YORK reconduite en 1940.

Dans sa réunion du 24 janvier 1939, le Comité a bien voulu approuver le programme que nous lui avons présenté en vue de la participation de la S.N.C.F. à l'Exposition de New-York de 1939 et ouvrir à cet effet un crédit spécial de 600.000 fr.

Les dépenses totales se sont élevées à 500.000 fr, laissant disponible un reliquat de 100.000 fr. qui devait, selon nos prévisions, couvrir les frais de retour de notre matériel en France.

Mais, d'après les renseignements qui sont en notre possession, le Gouvernement américain aurait l'intention de reconduire l'Exposition en 1940 et le Gouvernement français pressenti aurait décidé d'y conserver son pavillon qui a d'ailleurs obtenu l'an dernier un véritable succès. La Micheline que nous avons envoyée à New-York a suscité le plus vif intérêt. A certains jours il a fallu organiser un véritable service d'ordre pour en permettre la visite. Dans ces conditions et comme le retour de cet autorail en France ne pourrait être assuré pour le moment, nous pensons que le mieux serait de le laisser à sa place dans le pavillon de France en 1940, les dépenses correspondantes devant s'élever à 300.000 fr, frais de retour compris.

Il est proposé au Comité de Direction d'autoriser la S.N.C.F. à participer à nouveau à l'Exposition de New-York en 1940, avec le matériel présenté en 1939 et d'ouvrir à cet effet un crédit spécial de 300.000 fr, le solde de 100.000 fr restant disponible sur le crédit de 1939 étant annulé.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL.

Signé: BOYAUX

QUESTION VIII - Participation de la
S.N.C.F. à l'exposition de New-York.-

P.V. COURT

Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises

STENO revue et corrigée p 63

M. LE GÉNÉRAL..- Je m'excuse de présenter si tardivement cette affaire, puisque l'autorail sur pneus Michelin qui doit figurer à cette exposition a déjà été embarqué ; la raison de ce retard vient de ce que j'ai été absent au moment où elle devait vous être soumise.

M. LE PRÉSIDENT..- Il n'y a pas d'observation ? Les propositions sont adoptées.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 24 janvier 1939

VIII - Participation de la S.N.C.F.
à l'Exposition de New-York

Adopté

COMITÉ DE DIRECTION
S. N. C. F. du 24 JAN 1939 193
SERVICE COMMERCIAL (Question N° ~~VIII~~)
5ème Division

le 18 Janvier 1939

Participation de
la S.N.C.F. à l'Exposition
de New-York

RAPPORT AU COMITE

En accord avec M. le Gouverneur Général OLIVIER,
Commissaire Général pour la France, et après avoir pris l'avis
de notre Représentant en Amérique du Nord, nous avons arrêté
le programme de la participation de notre Société à l'Exposi-
tion Internationale qui doit s'ouvrir à New-York en Avril
prochain.

Nous avons recherché, en établissant ce programme,
d'une part, une limitation raisonnable du total de nos dépen-
ses et, d'autre part, une présentation qui, tout en ayant un
intérêt certain pour les Américains, leur offrira une synthèse
de l'évolution de notre exploitation.

Nous avons été ainsi amenés à envisager l'envoi à
New-York du matériel ci-dessous indiqué:

- un autorail sur pneus Michelin type 23, 100 places,
auquel des améliorations de détail ont été apportées pour en
augmenter l'attrait, notamment en ce qui concerne les peintu-
res et l'aménagement intérieur.

A côté de l'autorail, nous présenterons un de ses bogies porteurs.

- des agrandissements photographiques montrant les caractéristiques de nos gares modernes et quelques aspects de leur activité;

- la maquette d'un poste de manoeuvre d'une gare de triage (appareil à billes), maquette qui sera complétée par la projection d'un film commentant et expliquant les opérations réalisées par l'intermédiaire du poste.

Les dépenses qu'entraînerait cette participation se répartissent ainsi:

1^{re} - Micheline et bogie

Travaux d'aménagement et de décoration 130.000^f

Transport:

a) du Havre à New-York et retour:

La Compagnie Générale Transatlantique nous ayant consenti un prix de faveur comportant une réduction de l'ordre de 75 % sur le tarif normal, les dépenses de l'espèce seront de 150.000^f

b) de New-York à l'Exposition, installation et retour au quai d'embarquement à New-York 80.000^f

360.000^f

2^{de} - Photographies

Ces photographies de 1m X 1m et 0,60 X 0,60 seront disposées sur des épis à proximité de la Micheline

15.000^f

3^{de} - Poste de manoeuvre

Reproduction en décor de l'intérieur d'une cabine de triage, avec pupitre de freins Marchais, une table à boutons - poussoirs servant à la commande semi-automatique des aiguilles, un mannequin dans la position du freineur et un meuble à billes 50.000^f

Installation cinématographique (16 mm) avec écran sur lequel sera projeté un film parlant montrant et expliquant aux spectateurs les opérations de triage 70.000^f

120.000^f

L'ensemble de notre participation correspondrait ainsi à un total de 495.000^f

Toutefois, pour tenir compte des frais d'assurance du matériel exposé (environ 40.000 frs) et d'une marge pour imprévus, cette évaluation doit être portée à 600.000^f

Il est proposé au Comité de Direction d'autoriser la S.N.C.F. à participer, dans les conditions indiquées ci-dessus, à l'Exposition Internationale de New-York et d'ouvrir, à cet effet, un crédit spécial de 600.000 francs.

Le Directeur du Service Commercial,

Signé : BOYAUX

9 Février 1938

Question VII

c) Participation éventuelle
de la S.N.C.F. à l'Expo-
sition de New-York 1939.

P. V. cont

Le Comité demande à M. ARON, qui représente le Ministère des Travaux Publics à la Conférence interministérielle chargée d'examiner les conditions de la participation de la France à l'Exposition de New-York 1939, de bien vouloir également représenter la S.N.C.F. à cette Conférence. M. MAROIS l'assistera.

Steno revue et corrigée (d) p. 40

M. ARON - Je dois signaler au Comité que j'ai été désigné par M. le Ministre des Travaux Publics pour le représenter à une Conférence interministérielle chargée d'examiner les conditions de la participation de la France à l'Exposition de New-York de 1939

Cette Conférence a déjà siégé et je suis convoqué chez le Commissaire Général vendredi à 11 h.30 pour examiner quelle pourrait être la contribution du Ministère des Travaux Publics.

La question se pose de la participation éventuelle de la Société Nationale à cette Exposition.

Peut-être serait-il opportun que la Société Nationale délègue un de ses fonctionnaires pour m'accompagner.

M. LE PRESIDENT. - Nous sommes d'accord pour vous demander de bien vouloir représenter la Société Nationale à cette Conférence, en vous faisant accompagner par M. MAROIS.

M. ARON. - Au cas où la Société Nationale participerait à l'Exposition, la question se pose également de savoir si elle doit exposer dans le Palais de la France ou dans le stand réservé aux chemins de fer. M. LE DESHERAIS, à qui l'on avait déjà demandé son avis sur ce point, a répondu qu'il préférerait que le matériel français ne soit pas exposé à côté du matériel américain qui est d'un gabarit supérieur.

M. BUREAU. - La question qui se pose est celle-ci : désirons-nous avoir une participation importante ou non ?

M. LE PRÉSIDENT. - Nous avons intérêt à ce que l'Exposition de la Société Nationale à New-York incite les Américains à venir en France. On nous a expliqué longuement qu'il avait été fait en Amérique une propagande coûteuse dans ce but, mais que les populations agricoles de l'Ouest et du Sud n'avaient pas été touchées. La participation de la Société Nationale à l'Exposition est-elle susceptible d'accroître le nombre des touristes américains venant en France ?

M. BURLEAU. - Certainement.

M. LE PRÉSIDENT. - Nous pourrions exposer, par exemple, une voiture et une locomotive des derniers modèles.

M. BURLEAU. - En ce qui concerne les locomotives, les Américains sont plutôt en avance sur nous, mais, dans un domaine plus spectaculaire, il est question de transporter à New-York le diorama de l'Exposition de Paris; ce diorama nous appartient et il conviendrait peut-être de le remanier.

M. MARLIO - En ce qui concerne les autorails, nous sommes plutôt en avance sur les Américains et il serait opportun peut-être d'exposer ce que nous avons de mieux en la matière.

M. BURLEAU - Il y a deux points sur lesquels nous sommes, sinon supérieurs aux Américains, du moins différents d'eux au point de vue technique : l'autorail et les postes de signalisation ; nous avons en particulier les leviers d'itinéraires qu'ils ne possèdent pas.

M. MARLIO - Nous leur sommes également supérieurs en ce qui concerne le matériel léger; les Américains commencent à utiliser ce matériel, après y avoir été hostiles. J'ai parlé au mois de mai de l'an dernier avec les directeurs des grands réseaux américains et je me suis convaincu que cette question les intéresse. Ils commencent à construire ce matériel en employant soit des aciers légers soit des métaux légers.

M. LE PRÉSIDENT - Nous avons intérêt, je crois, à faire une exposition assez importante dans des limites qu'il faudra déterminer.