

505LH253/2

5573

(1938-39)

A

Situation des ports français

Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 19. 2.38  
- - au Pt du Conseil 23. 2.38  
(s) CD. 3.10.39 7 II 1°

Situation des ports français



3 octobre 1939

QU. II - Comptes rendus hebdomadaires

1°) Trafic, recettes, mouvement

P.V. COURT

M. LE BESNERAIS rend compte de la situation.

STENO p. 7

Situation des ports de Boulogne,  
Calais et Dunkerque

M. René MAYER..- Je voulais attirer l'attention du Directeur Général et du Commissaire du Gouvernement sur la situation des ports de Boulogne, Calais et Dunkerque, où des commissions de ports paraissent vouloir réserver des emplacements considérables pour des débarquements de transports qui ne se feront peut-être jamais. Il est nécessaire, en ce qui concerne particulièrement Dunkerque, de permettre d'assurer l'échange des demi-produits métallurgiques avec l'Angleterre.

M. LE BESNERAIS..- L'affaire nous a été signalée par la Région Nord et nous avons saisi la Direction Générale des Transports qui s'en occupe.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT..- Nous avons prévu une réunion spéciale jeudi à 15 heures pour examiner cette question.

M. René MAYER..- Il faut continuer les échanges dans toute la mesure possible et <sup>avoir</sup> ~~xxxxxxxx~~ un organisme de dispatching suffisamment souple et disposant d'assez de main-d'oeuvre pour pouvoir assurer le déchargement des bateaux.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT..- Le problème est différent suivant qu'il s'agit d'exportations ou d'importations. Quand les bateaux viendront en convoi, il ne faudra pas, évidemment, qu'ils accostent tous en même temps : on peut les faire venir à quai successivement.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 23 février 1938

---

N° E<sup>2</sup>/190

Monsieur le Directeur,

Je vous communique ci-joint la copie d'une lettre que j'ai fait parvenir à M. le Ministre des Travaux Publics pour attirer son attention sur les conséquences que peuvent entraîner pour le trafic de la Société Nationale des Chemins de fer français les irrégularités constatées actuellement dans l'acheminement des marchandises embarquées au port de MARSEILLE.

Veillez agréer, .....

Le Président  
du Conseil d'Administration,

signé : GUINAND.

Monsieur BOUFFANDEAU, Directeur du Cabinet du Président du Conseil -  
57, rue de Varenne - PARIS ( 7ème )

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 19 février 1938

n° E<sup>2</sup> 190

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur d'appeler votre attention sur les conséquences désastreuses que peut entraîner, pour le trafic de la Société Nationale des Chemins de fer, l'irrégularité que l'on constate actuellement dans l'acheminement des marchandises embarquées au Port de MARSEILLE.

D'après les renseignements qui nous sont donnés par notre représentant à BERNE, les milieux commerciaux de Suisse s'orienteraient de plus en plus, soit sur les ports italiens, soit sur les ports belges et allemands de la Mer du Nord.

Ce représentant cite, en particulier, un incident qui s'est produit le 4 février, date à laquelle les dockers marseillais se sont opposés à l'embarquement, sur le vapeur "Naldera", de 80 tonnes d'aluminium à destination du Japon.

Ce refus a eu pour conséquence que les expéditeurs suisses ont décidé de reporter sur GENES les transports de l'espèce.

Ce détournement ferait perdre aux voies françaises 3.600 tonnes de transports annuels, auxquels correspond une recette d'environ 250.000 francs.

Si aucune mesure n'est prise pour rassurer les exportateurs suisses, on peut redouter une fuite de trafic beaucoup plus importante encore, que l'on peut évaluer à 150.000 tonnes correspondant à une recette de 11 millions de francs. Bien entendu, un tel détournement de trafic est aussi préjudiciable au Port de Marseille qu'à la Société Nationale des Chemins de fer.

Nous avons, en conséquence, l'honneur, Monsieur le Ministre, de vous prier d'intervenir pour que, dans nos

.....

Monsieur QUEUILLE,  
Ministre des Travaux Publics, 246 Bd Saint-Germain - PARIS(7°)



ports et spécialement à MARSEILLE, aucune entrave ne soit apportée à l'expédition des marchandises, notamment à celles en provenance de l'Etranger et transitant par les voies françaises.

Veillez agréer, .....

Signé : GUINAND.