

505 LH 250/11

556h

(1962)

Convention entre la SNCF et l'Entreprise Scharpf à  
Chaumont pour l'exécution de transports mixtes rail-  
route.

Lettre SNCF au MTP	19.11.41
Dépêche du MTP à la SNCF	29. 5.42
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	3.10.42
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	27.10.42

Convention entre la SNCF et l'Entreprise Scharpf à Chaumont pour  
l'exécution de transports mixtes rail-route.

Paris, le 27 octobre 1942

S.E. AUX COMMUNICATIONS  
-----Direction de l'Economie des Transports  
---Service de la Coordination  
-

3ème Bureau

N° 5369/3

LE S.E. AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président de la S.N.C.F.

Par lettre du 3 octobre 1942 n° 546.030/2.382, vous avez soumis à mon approbation un avenant aux conventions passées par la Société pour l'organisation des transports mixtes rail-route, avenant par lequel vous renoncez à vos droits de reprise du matériel insuffisamment utilisé quand cette insuffisance résulte d'une baisse générale du trafic.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'approuve le texte de cet avenant, qui remplace celui que j'avais approuvé le 14 août 1941.

P.O. Le Directeur de l'Economie des  
Transports

(signature).



SECRETARIAT D'ETAT  
AUX COMMUNICATIONS

Paris, le 29 mai 1942

Direction Générale  
des Transports

Service de la Coordination  
3ème Bureau

Transports mixtes rail-route

C O P I E

Le Secrétaire d'Etat

à M. le Président du Conseil d'Administration  
de la S.N.C.F.

Par lettre D 54121-16 du 19 novembre 1941, et par application des dispositions du décret-loi du 12 novembre 1938 (Annexe A-art. 30) relatif à la coordination des transports ferroviaires et routiers, vous avez soumis à mon approbation trois conventions intervenues entre la S.N.C.F. et les trois entreprises désignées ci-après, en vue de l'organisation par ces entreprises, de transports mixtes par rail et par route:

- Entreprise SCHARPF, 10, Boulevard Diderot à Chaumont (Hte-Marne)
- Sté Bordeaux-Express -Méditerranée, 16 Quai des Chartrons à Bordeaux (Gironde)
- Sté Provençale de Camionnage automobile à Port-St-Louis-du-Rhône (B. du R.)

Vous m'avez demandé également d'approuver les suppressions et créations d'autorisations de transports publics prévues aux annexes I et II desdites conventions, et nécessitées par l'organisation des nouveaux services.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'après avis du Conseil Général des Transports (Comité de Coordination des transports par fer et par route) j'approuve les trois conventions dont il s'agit et leurs annexes.

Vous trouverez ci-joint deux exemplaires de ces documents.

Le Directeur Général des Transports,

signé: CLAUDON.

Je vous rappelle d'autre part les instructions que je vous ai adressées les 20 juin et 5 août 1941, à l'occasion de l'approbation de conventions passées avec les Sociétés S.T.A.N. et O.G.T., en ce qui concerne la poursuite des essais de transformation en exploitation mixte rail-route d'une partie de l'activité des entreprises routières.