

503 L 17 268/5

5543

(1941)

Remplacement de trains par des services automobiles
(refus des autorités allemandes)

Note de la W.V.D. Bruxelles 6. 6.41

WEHRMACHT-VERKEHRS-DIREKTION
BRUSSEL
Abteilung Eisenbahn
C 30/24 M 15 Fkv

Bruxelles, le 6 juin 1941.

A la S.N.C.F.

par l'intermédiaire de Monsieur ADAM.

Concerne : Remplacement des trains de voyageurs par des services automobiles.

L'E.B.D. a, par lettre n°34 B 17 Bfp du 15 mai 1941, transmis à la W.V.D. pour décision la demande de la S.N.C.F. de remplacer sur certaines lignes les trains de voyageurs par des autobus.

La W.V.D. constate que, sur toutes les lignes considérées, les relations par trains de voyageurs sont suffisantes et que, eu égard aux économies indispensables de carburant et de pneumatiques, il n'est pas nécessaire de reporter le trafic ferroviaire sur la route.

La W.V.D. BRUXELLES n'est, en conséquence, pas d'accord pour remplacer les trains de voyageurs par des autobus.

signé: BAUER.

TRADUCTION

WEHRMACHT-VERKEHRS-DIREKTION
BRUSSEL
Abteilung-Eisenbahn
C 30/24 M 15 Fkv

Bruxelles, le 6 juin 1941

à la S.N.C.F.
par l'intermédiaire de M. ADAM

Concerne : Remplacement des trains de voyageurs par des services automobiles.

L'E.B.D. a, par lettre n° 34 B 17 Bfp du 15 mai 1941, transmis à la W.V.D. pour décision la demande de la SNCF de remplacer sur certaines lignes les trains de voyageurs par des autobus.

La W/V.D. constate que, sur toutes les lignes considérées, les relations par trains de voyageurs sont suffisantes et que, eu égard aux économies indispensables de carburant et de pneumatiques, il n'est pas nécessaire de reporter le trafic ferroviaire sur la route.

La W.V.D. Bruxelles n'est, en conséquence, pas d'accord pour remplacer les trains de voyageurs par des autobus.

signé : BAUER