

5052M 248/4

5543

(1939)

A

Redevance allouée à la Sté Gale des Transports Départementaux  
pour le service Clermont-Ferrand à la cité des Gravanches

Lettre de la S.N.C.F. au M.T.P.

19. 8.39

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 19 août 1939

C O P I E

D 113.202/34

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation un projet de relèvement du taux de la redevance allouée à la Société Générale des Transports Départementaux pour l'exécution du service d'autobus qu'elle assure pour le compte de la S.N.C.F. entre Clermont-Ferrand (gare) et la cité des Gravanches.

Par votre dépêche C.F. n° 3975 du 11 mars 1931 vous avez bien voulu autoriser la Compagnie P.L.M. à confier à la Société Auxiliaire de Transports T.P.L.M., l'exploitation d'un service d'autobus entre les deux points ci-dessus.

Le nouveau service, créé en remplacement de trois navettes de trains, pour le transport exclusif de nos agents et de leurs familles, a fait l'objet d'un traité, en date du 1<sup>er</sup> avril 1931, conclu entre la Société T.P.L.M. et l'exécutant, la Société Générale des Transports Départementaux.

La rémunération de l'Entreprise a été basée, à l'origine, sur l'utilisation d'un autobus de 25 places assises effectuant 5 navettes par jour, soit un parcours journalier de 65 km.

Cette redevance a été fixée alors à 4<sup>f</sup>,25 par km. Elle a été ramenée, par un avenant au traité en date du 1<sup>er</sup> avril 1935, ayant effet rétroactif du 1<sup>er</sup> mars 1933, à 4<sup>f</sup>,15, à la suite de l'incorporation de 3 navettes supplémentaires (la consistance du service étant alors de 8 navettes effectuant un parcours journalier de 104 km.); puis à 3<sup>f</sup>,75 à dater du 1<sup>er</sup> octobre 1935, pour tenir compte de la baisse survenue dans les différents éléments entrant en jeu dans le calcul du prix de revient.

Or, depuis le 20 février dernier, en raison de l'adoption d'un nouvel horaire de travail des agents de l'Exploitation et du Matériel et Traction consécutif lui-même à l'application des règles de travail modifiées, la Société Générale des Transports Départementaux a été dans l'obligation de doubler deux tournées et a dû, pour cela, mettre une voiture supplémentaire en service. Elle demande, à l'occasion, le relèvement, avec effet rétroactif du 20 février, du taux de 3<sup>f</sup>,75, qui lui est alloué actuellement. Après discussion,

Monsieur le Ministre des Travaux Publics - Direction Générale des Chemins  
de fer et des Transports - 5<sup>ème</sup> Bureau -  
Ministère des Travaux Publics.



nous nous sommes mis d'accord sur le chiffre de 5 francs; ce chiffre est justifié par les hausses de prix intervenues dans l'industrie des transports depuis le mois d'octobre 1935, date de la dernière révision de ce taux.

Le bénéfice de cette majoration reviendrait intégralement à l'Entrepreneur, la rémunération de la Société T.P.L.M. pour frais de contrôle n'étant pas modifiée. La dépense d'exploitation du service "Clermont-Ferrand - Les Gravanches" qui s'est élevée, en 1938, à 126.234 francs, ressortirait à l'avenir à 168.500 francs environ, soit une augmentation annuelle de 40.000 francs environ.

Nous sollicitons, Monsieur le Ministre, l'autorisation de conclure avec la Société Générale des Transports Départementaux un accord sur les bases indiquées ci-dessus.

J'ajoute que cet accord pourra n'être que temporaire : l'application du décret du 19 mai 1939 sur la semaine de 45 heures est, en effet, susceptible d'entraîner de nouvelles modifications dans l'horaire de travail de notre personnel et, éventuellement, une révision de la consistance du service d'autobus.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : GUINAND.