

505 LH 234 116

Shh3

(1939)

5443

A

Interdiction provisoire de l'exportation des  
wagons-citernes métalliques.-

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.  
Décret et arrêté 19. 5.39

3. 5.39  
(J.O. 21. 5.39)

Interdiction provisoire de l'exportation des wagons-citernes métalliques

## LOIS ET DECRETS (P. 8455)

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE ET DE LA  
GUERRE

du 19 Mai 1939,  
 DECRET et ARRETE relatifs à la prohibition de l'exportation des wagons  
 citernes métalliques.

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE  
ET DE LA GUERREProhibition de l'exportation  
des wagons-citernes métalliques.

## RAPPORT

AU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Paris, le 19 mai 1939.

Monsieur le Président,

Dans les circonstances actuelles, il paraît nécessaire d'empêcher la sortie hors de France de certains matériels spéciaux qui seraient, à la mobilisation, indispensables au ravitaillement général du pays.

Comme ministres responsables de l'utilisation de ces matériels, nous avons donc l'honneur de soumettre à votre approbation, en vous priant de vouloir bien le revêtir de votre signature, le présent décret ayant pour but de suspendre la sortie hors du territoire national des matériels visés ci-dessus existant actuellement en France.

Veuillez agréer, monsieur le Président, l'hommage de notre profond respect.

*Le président du conseil, ministre  
de la défense nationale et de  
la guerre,*

ÉDOUARD DALADIER.

*Le ministre du commerce,*

FERNAND GENTIN.

*Le ministre des affaires étrangères,*  
GEORGES BONNET.

*Le ministre des travaux publics,*

A. DE MONZIE.

*Le ministre des finances,*

PAUL REYNAUD.

Le Président de la République française,

Vu l'article 26 des lois de douane codifiées;  
 Sur le rapport du président du conseil, ministre de la défense nationale et de la guerre, du ministre du commerce, du ministre des affaires étrangères, du ministre des travaux publics et du ministre des finances,

## Décrète:

Art. 1<sup>er</sup>. — Est prohibée, à titre provisoire, la sortie, ainsi que la réexportation en suite d'entrepôt, de dépôt, de transit, de transbordement ou d'admission temporaire des marchandises ci-après:

NUMÉRO du tarif.	DÉSIGNATION des marchandises.
Ex. 614 et Ex. 568 et Ex. 579 bis F.	Wagons réservoirs métalliques.

Art. 2. — Toutefois, des dérogations à cette prohibition pourront être accordées dans des conditions qui seront fixées par arrêté ministériel.

Art. 3. — Le président du conseil, ministre de la défense nationale et de la guerre, le ministre du commerce, le ministre des affaires étrangères, le ministre des travaux publics et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera exécuté immédiatement, conformément à l'article 2 (§ 2) du décret-loi du 5 novembre 1870.

Fait à Paris, le 19 mai 1939.

ALBERT LEBRUN.

Par le Président de la République:

*Le président du conseil, ministre  
de la défense nationale et de  
la guerre,*

ÉDOUARD DALADIER.

*Le ministre du commerce,*

FERNAND GENTIN.

*Le ministre des affaires étrangères,*

GEORGES BONNET.

*Le ministre des travaux publics,*

A. DE MONZIE.

*Le ministre des finances,*

PAUL REYNAUD.

Le président du conseil, ministre de la défense nationale et de la guerre, le ministre du commerce et le ministre des finances,

Vu le décret du 19 mai 1939,

## Arrêtent:

Art. 1<sup>er</sup>. — En application de l'article 2 du décret du 19 mai 1939, des dérogations à la prohibition de sortie édictée par ce décret pourront être accordées dans des conditions qui seront déterminées par avis publié au Journal officiel.

Art. 2. — Le directeur général des douanes et le directeur des affaires commerciales et industrielles sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Paris, le 19 mai 1939.

*Le président du conseil, ministre  
de la défense nationale et de  
la guerre,*

ÉDOUARD DALADIER.

*Le ministre du commerce,*

FERNAND GENTIN.



C.D./ C.F. 28.4

121040/4

3 mai 1939

Monsieur le Ministre,

Nous venons d'avoir connaissance que plusieurs propriétaires de wagons-citernes à vin étaient actuellement l'objet de demandes pressantes de location de wagons métalliques à envoyer à Bâle, pour des locations de longue durée; il s'agirait, aux dires des démarcheurs, d'un trafic de vin entre l'Italie et l'Allemagne.

Les offres faites seraient particulièrement tentantes en raison, d'une part, de la crise qui sévit actuellement en France, pour la location de ces wagons et d'autre part des taux offerts qui seraient environ le double des taux pratiqués couramment.

Dans certains cas, il aurait été précisé que ces wagons seraient destinés à des transports de lait. Or, on sait pratiquement qu'une citerne ordinaire est impropre à cette utilisation lorsqu'elle n'a pas reçu un revêtement approprié.

Les demandeurs auraient déjà parcouru le midi et continueraient leur action dans la Région Parisienne.

Les différents propriétaires qui nous ont signalé ces offres se sont tous déclarés hostiles, dans un intérêt national, à leur donner une suite favorable.

Par contre, nous croyons savoir que d'autres Sociétés et Propriétaires individuels ont engagé des pourparlers dans un sens contraire et ont même déjà expédié en Suisse un nombre appréciable de citernes.

Nous sommes à votre disposition pour vous fournir les noms de certains propriétaires consultés.

Au moment où nous sommes amenés à fournir à l'Administration de la Guerre des citernes pour les transports d'hydrocarbures à effectuer sur le territoire de la Métropole ainsi que sur celui de nos possessions de l'Afrique du Nord, il nous a paru de notre devoir de porter ces faits à votre connaissance.

J'ai l'honneur, .....

Le Président du Conseil d'Administration

signé : GUINAND.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics  
Direction Générale des Transports et des Chemins de fer  
244, Boulevard St-Germain PARIS (7°)