

505LM 22h | 1h

5320

(19h1, h3)

Prestations fournies par la Cie des W.L. aux Autorités
 d'occupation - Détermination et paiement des sommes y relatives

Lettre des W.L. à la S.N.C.F.	5. 7.41
Lettre SNCF au W.L.	13. 7.41
Dépêche MTP à SNCF	5. 8.41
Dépêche MTP à SNCF	2. 12.41
Note du Cl de Beauvillé au MTP	13. 9.43
Copie à SNCF	24. 9.43

SECRETARIAT d'ETAT
aux COMMUNICATIONSDirection
des Chemins de fer

1er Bureau

COPIE à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer

Copie d'une lettre en date du 13 Septembre 1943 du
Chef de la Délégation française à Paris pour les Communica-
tions concernant le versement d'un acompte de 3 millions
de R.M. effectué par l'Allemagne au titre des prestations
de matériel roulant de la C.I.W.L.

Transmis à titre d'information.

Le Directeur des Chemins de fer
Par autorisation
le Sous-Directeur

SERVICES de l'ARMISTICE

Délégation française pour
les Communications

Réf. 1636 V.F.

PARIS, le 13 Septembre 1943

OBJET : Règlement des pres-
tations de matériel roulant
fourni par la S.I.W.L.

Le Lt-Colonel d'Infanterie breveté de BEAUVILLE
Chef de la Délégation Française à Paris pour les
Communications,

A Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la
Production Industrielle et aux Communications
Service d'Etudes Générales.

J'ai l'honneur de porter à votre haute connaissance qu'à la
suite des négociations que j'ai engagées avec le Président
MUNZER, les Autorités allemandes ont accepté de payer à la Com-
pagnie Internationale des Wagons-Lits un acompte de 3 millions
de R.M. sur les prestations de matériel roulant effectuées jus-
qu'à ce jour.

En ce qui concerne le règlement de cette somme, seule la
fraction correspondant au matériel utilisé en France, soit
850.000 R.M. serait réglée par compensation sur les frais d'occu-
pation. Le reste, soit 2.150.000 RM se ferait par l'intermédiaire
du clearing.

Il y a lieu de noter que le mode de paiement par le clearing
franco-allemand, proposé pour le matériel utilisé en Allemagne,
est le même que celui qui vient d'être accepté pour le règlement
de la location du matériel roulant de la S.N.C.F.

signé : de BEAUVILLE.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

Service Economique

1er bureau

Paris, le 2 décembre 1941

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.

OBJET : Répartition des sommes versées au titre des frais de transports de l'Armée allemande.

Réf. : Votre lettre D/570.10 du 3 novembre.

Par lettre citée en référence, vous m'avez fait connaître que le montant total des sommes dues à la S.N.C.F. par les autorités d'occupation au titre des frais de transports des membres de l'Armée allemande s'élève, y compris les frais à rembourser à la Cie Internationale des Wagons-Lits, à 7.076.422.868 fr, pour la période comprise entre le 26 juin 1940 et le 31 juillet 1941.

Les sommes à rembourser aux réseaux secondaires d'intérêt général et aux voies ferrées d'intérêt local se montent, pour la même période, à 43.700.000 fr, y compris l'acompte de 14.000.000 fr que vous avez versé au Comité d'organisation des voies ferrées d'intérêt local comme suite à ma décision du 17 juillet 1941.

Les acomptes versés par les autorités allemandes jusqu'en juillet 1941 s'élèvent à 4.222.780.000 fr.

Par application des dispositions du dernier alinéa de ma lettre susvisée du 17 juillet 1941, la répartition des sommes versées par les autorités allemandes s'établirait ainsi en nombres ronds :

S.N.C.F.....	4.196.860.000 fr
C.O.P.V.F.I.L.....	25.920.000 fr

Je vous serais donc obligé de vouloir bien faire verser au Comité d'organisation des voies ferrées d'intérêt local un nouvel acompte de (25.920.000 - 14.000.000) = 11.920.000 fr.

Signé : BERTHELOT.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Paris, le 5 août 1941

Direction Générale
des Transports

Service Economique

1er Bureau

Service d'Armistice

S.A. 468

Frais de transports
de l'Armée allemande

C O P I E

LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS
à Monsieur le Président
du Conseil d'Administration de la Société
Nationale des Chemins de fer Français -

En exécution des prescriptions de ma lettre S.A.298
du 13 mai 1941 vous m'avez adressé, le 20 mai dernier,
le décompte des frais de transports effectués par la
S.N.C.F. d'ordre et pour le compte des Autorités d'occu-
pation. Parmi ces états figure celui des prestations de
la Compagnie des Wagons-Lits.

Pour permettre à mes Services la vérification des
sommes portées au compte des prestations assurées par
cette Compagnie (sous annexe C du relevé d'ensemble),
je vous prie de vouloir bien compléter cet état par
l'indication des bases qui ont servi à déterminer les
chiffres présentés.

Le Secrétaire d'Etat aux Communications,
signé : BERTHELOT.-

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D. 92310/3

Paris, le 18 juillet 1941

C O P I E

Mon Cher Directeur Général,

En réponse à votre lettre n° 258 DG/W du 5 juillet dernier faisant suite à nos conversations relatives aux prestations fournies par votre Compagnie aux Autorités d'occupation, j'ai l'honneur de vous confirmer mon accord sur les modifications que vous avez bien voulu apporter à la présentation de vos factures pour tenir compte du fait que seuls seront compris dans nos propres décomptes de prestations de transports proprement dits les frais de personnel, les places de Wagons-Lits occupées dans les trains réguliers et les indemnités dues pour circulation de vos véhicules se trouvant en France, à l'exclusion de ceux se trouvant en Allemagne. Ces derniers véhicules seront compris sous forme d'un additif au contrat actuellement en négociation à la Commission Allemande d'Armistice de Wiesbaden intéressant la mise à disposition de l'Allemagne des voitures à voyageurs et fourgons à bagages de la S.N.C.F.. Le taux demandé sera celui que vous proposez, c'est-à-dire 60 RM ou 1.200 fr par véhicule et par journée d'utilisation.

J'ai demandé à mon Service Central du Mouvement de se mettre en rapport avec vos Services pour les aider, le cas échéant, au moyen des renseignements que nous possédons, à distinguer avec le plus d'exactitude possible le nombre de vos véhicules se trouvant en France, de ceux se trouvant en Allemagne. Je pense que vous ne verrez pas d'inconvénient à ce que nos deux Sociétés se tiennent aussi en relations pour effectuer ce travail qui servira en même temps de vérification aux décomptes du nombre de journées d'utilisation des véhicules de votre Compagnie utilisés par les Autorités d'occupation aussi bien en France qu'en Allemagne.

Les Autorités allemandes ont annoncé au Gouvernement Français qu'une somme de 2.100 millions de francs lui était allouée au titre du remboursement de la totalité des prestations de transports par toutes les entreprises de transports par fer pour la période de juin 1940 au 31 janvier 1941, cette somme se décomposant comme suit :

- 1.800 millions pour la période de juin 1940 au 31 décembre 1940,
- 300 millions pour le mois de janvier 1941.

.....

Monsieur le Directeur Général de la Compagnie
Internationale des Wagons-Lits
40, rue de l'Arcade - PARIS -

En fait, deux milliards seulement ont été versés jusqu'à présent et alloués en totalité à la S.N.C.F. sous la réserve - notifiée par M. le Secrétaire d'Etat aux Communications par lettre du 17 juin dernier - qu'il serait tenu compte aux autres entreprises de transport ferroviaire (voies ferrées d'intérêt local, métropolitain, etc...) dans les prochaines répartitions faites par le Secrétariat d'Etat aux Communications des parts qui auraient dû leur être versées sur ce premier acompte de deux milliards.

Je donne donc l'ordre aux Services Financiers de la S.N.C.F. de créditer immédiatement le compte courant que votre Compagnie possède chez eux, de la part proportionnelle lui revenant sur ces deux milliards ; le tableau ci-dessous vous donne le mode de détermination et le montant de cette part :

	: Période antérieure au 31/1/40 :	: janvier 1941 :	: Total :
Versements annoncés par les Autorités allemandes	: 1.800.000.000 fr :	: 300.000.000 fr :	: 2.100.000.000 fr :
Sommes effectivement versées par les Autorités allemandes	: 1.800.000.000 fr :	: 200.000.000 fr :	: 2.000.000.000 fr :
Sommes dues à la S.N.C.F. au titre des transports	: 3.029.876.016 fr :	: 493.936.003 fr :	: 3.523.812.019 fr :
Sommes dues à la Compagnie les Wagons-Lits au titre des transports	: 7.315.822 ^f 50 :	: 1.230.607 ^f 50 :	: 8.546.430 fr :
Total des sommes dues à la S.N.C.F. et à la Compagnie les Wagons-Lits	: 3.037.191.838 ^f 50 :	: 495.166.610 ^f 50 :	: 3.532.358.449 fr :

Montant du crédit apporté au compte courant de la Compagnie des Wagons-Lits

$$\frac{2.000.000.000 \times 8.546.430}{3.523.812.019} = \underline{\underline{4.850.673 \text{ fr}}}$$

A chaque nouveau versement effectué par les Autorités Allemandes, M. le Secrétaire d'Etat aux Communications notifiera à la S.N.C.F. la part lui revenant; à ce moment, nous ferons : d'une part, le total des sommes effectivement versées depuis le début de l'occupation jusqu'à cette date à la S.N.C.F., d'autre part, le total des sommes dues pour la période correspondante à la S.N.C.F. et à votre Compagnie, puis nous calculerons la part totale vous revenant depuis l'origine selon le mode de calcul utilisé ci-dessus et nous créditerons votre compte de cette part totale diminuée des sommes que nous vous aurons déjà versées.

Ce mode de répartition me paraît le plus équitable car il fait disparaître les inégalités qui pourraient résulter du fait que la variation dans le temps des sommes dues à votre Compagnie ne suit pas celle des sommes dues à la S.N.C.F. ni celle des versements effectués par les Autorités d'occupation.

Quoi qu'il en soit, ainsi d'ailleurs que vous le notez dans votre lettre du 5 juillet, les sommes allouées jusqu'à présent par les Autorités allemandes ne couvrent d'une partie des factures établies par les transporteurs; c'est pourquoi nous poursuivons nos démarches pour obtenir des Autorités d'occupation le remboursement du complément des sommes qui vous sont dues ainsi qu'à la S.N.C.F. au titre des prestations de transport et nous vous tiendrons bien entendu au courant du résultat des négociations engagées. En cas d'échec, nous laisserions alors la Compagnie des Wagons-Lits déposer elle-même, si elle le juge utile, auprès du Gouvernement français, une demande de remboursement des sommes lui restant dues.

Veillez agréer, Mon Cher Directeur Général, l'assurance de mes sentiments distingués et dévoués.

Le Directeur Général,

signé : LE BESNERAIS.