

SOSLM 222/1

S 124

(1938-39)

A

## Tarification des fruits à cidre destinés à l'exportation

	C.D.	20. 9.38	21	IV	6°
	C.D.	28. 9.38	14	IV	
(s)	C.D.	18.10.38	32	IV	
	C.D.	16.11.38	13	IV	
	C.D.	7. 2.39	47	(XII j)	

-----

QUESTION XII - QUESTION DIVERSES j)

.....

Tarification des fruits à cidre  
destinés à l'exportation

(S). p. 47

M. LE BENEHAIS. - En ce qui concerne le transport des pommes, nous avons transporté 320.000 tonnes de pommes au trafic intérieur contre 157.000 en 1937. Quant aux transports à l'exportation, nous avons atteint pour l'Allemagne les 60.000 tonnes sur lesquelles nous avions compté.

QUESTION IV - Service Commercial.-

Transport des pommes.-

PV cont -

Donnant en partie satisfaction à une demande de M. le Ministre de l'Agriculture, le Comité décide d'accorder à la Commission interprofessionnelle d'exportation une ristourne de 25 fr par tonne de pommes exportées, en vue de faciliter la distillation et, partant, le transport aux distilleries d'un contingent de pommes supplémentaires.

STENO p. 13  
(s)

M. LE BESNERAIS - J'ai reçu hier du Ministre de l'Agriculture une lettre relative à l'établissement d'une ristourne sur les transports de pommes à cidre exportées en Allemagne.

(M. LE BESNERAIS donne lecture de la lettre du Ministre de l'Agriculture en date du 14 novembre 1938).

Si nous acceptons de donner satisfaction à la demande du Ministre, nous aurons à ristourner 2.400.000 fr (50 fr par tonne de pommes exportées), pour obtenir un trafic supplémentaire de 16.660 tonnes de pommes à destination des distilleries, représentant une recette nette, déduction faite des frais de traction, d'à peu près 1 M. seulement.

M. LE PRESIDENT - Le Comité est d'accord.

Question 2V

Exportation des fruits à cidre

PV cont

- Le Comité approuve également, en raison de l'urgence, la proposition suivante, non inscrite à l'Ordre du Jour de la séance :

Demande de la Commission interprofessionnelle pour l'exportation des fruits à cidre tendant à obtenir un prix à la tonne forfaitaire et unique pour l'ensemble du territoire français applicable aux transports de fruits à cidre exportés sur l'Allemagne.

Il s'agit de donner satisfaction à cette demande, en raison du prix unique d'achat de ces fruits, fixé par les Allemands. Cette mesure est susceptible d'amener à la voie ferrée un trafic de 50.000 T. représentant une recette de 13.110.000 fr.

Skino vous a corrigé -

M. LE RESNERAIS - J'ai à vous parler également d'une question qui ne figure pas à l'ordre du jour, concernant un projet de convention pour le transport des pommes exportées sur l'Allemagne. Je vous ai déjà entretenu de la question du transport des pommes à l'exportation et vous aviez envisagé de consentir éventuellement une <sup>certaine</sup> ~~petite~~ réduction pour augmenter le trafic d'exportation, proposition de réduction que nous tenions en réserve. Depuis, les producteurs intéressés, et en particulier le Consortium qui les réunit, "La Commission interprofessionnelle pour l'exportation des fruits à cidre", demandent

qu'au lieu d'appliquer le tarif actuel, on applique un prix à la tonne, forfaitaire et unique, pour l'ensemble du territoire français, de façon à permettre à tous les expéditeurs, qui vendront leurs pommes au même prix à l'Allemagne, de réaliser le même gain fixe par tonne de marchandise, puisque le prix de transport sera le même. On peut réaliser facilement cette condition sous forme d'une convention passée avec la "Commission interprofessionnelle pour l'exportation des fruits à cidre" et prévoyant la création d'une taxe convenue, qui sera de 290 fr par tonne. Ce prix comprend le prix moyen forfaitaire qui s'élève actuellement à 260 fr 70, plus 4 fr 90 pour les frais de formalité en douane plus 22 fr 90 pour le transport jusqu'à destination de la gare frontière unique de la rive droite du Rhin. Je vous propose d'approuver cette convention, qui doit nous permettre d'obtenir le trafic dont il s'agit au prix actuel sans aucune réduction.

M. MARLIO..- Quel avantage y a-t-il à ce que tous les récoltants français réalisent le même gain par tonne exportée ?

M. LE BESNERAIS..- C'est la Commission interprofessionnelle qui le demande.

M. MARLIO..- C'est assez singulier.

M. LE BESNERAIS..- Pour pouvoir bénéficier de ce prix, les expéditeurs doivent prendre l'engagement d'effectuer tous leurs transports par chemin de fer.

M. René MAYER - Nous verrons peut-être se produire dans l'avenir des demandes émanant d'industriels ou de commerçants, invoquant ce précédent et tendant à obtenir des conditions analogues.

M. LE BESNERAIS - La question peut être très intéressante pour nous, en ce qui concerne le blé.

La création d'un Office du blé a eu pour le chemin de fer un résultat déplorable, parce que l'Office a eu pour objet d'égaliser les prix du blé sur tous les points du territoire français et les régions excédentaires ne peuvent plus expédier leur blé à longue distance parce qu'il faut tenir compte du prix de transport qui s'ajoute au prix fixé par l'Office. J'ai à l'étude un essai d'entente avec l'Office du blé pour assurer une péréquation du prix du blé, telle que les producteurs n'aient pas intérêt à ne pas transporter de blé aux grandes distances.

M. LE PRESIDENT - J'ai été saisi d'une question analogue pour le vin.

M. LE BESNERAIS - La question est plus compliquée pour le vin. Pour le blé et les pommes, elle est relativement simple, car les points d'expédition sont nombreux. Pour le vin, au contraire, les expéditeurs sont concentrés dans une seule région, la région du Midi, et la question revêt le caractère d'une lutte entre la région du Midi et les autres régions productrices, en particulier l'Est et l'Alsace-Lorraine.

M. LE PRESIDENT - Etes-vous d'accord pour approuver la proposition concernant le transport des pommes ? Cette proposition est adoptée.



Question 27PV tout -*Le Comité approuve les propositions suivantes :*6°) Tarification des fruits à cidre destinés à l'exportation.

Il s'agit d'un abaissement éventuel de 10% de nature à prémunir la Société Nationale contre la concurrence de la voie d'eau et à augmenter l'exportation des fruits à cidre.

Séus revue et corrigé -

M. LE BESNERAIS - M. DEVINAT a bien voulu examiner la question de la tarification des pommes à cidre/à l'exportation <sup>destinées</sup>. Il pourrait en effet être utile de procéder à un aménagement de tarif pour assurer un débouché au tonnage à exporter dépassant 35.000 tonnes. En fait, pour apprécier exactement l'intérêt de l'opération, ~~et~~ il nous faudrait connaître le prix auquel les Allemands seront disposés à acheter les fruits rendus à la frontière. Le prix moyen du transport s'élève actuellement à 260 francs. Le prix de départ des pommes est du même ordre de grandeur. Il est possible que nous ayons intérêt à réduire le prix du transport de manière à augmenter les quantités exportées.

Dès que nous aurons en mains les éléments nécessaires, c'est-à-dire dans quelques jours, nous présenterons le nouveau tarif à l'approbation du Ministre.

M. DEVINAT - Je suis d'accord avec M. le Directeur Général et je ne puis qu'approuver la proposition. Je ferai cependant une toute petite réserve : il n'est pas impossible, au cas où la marge disponible entre le prix de vente des pommes au départ et le prix d'achat à la frontière serait un peu faible, d'envisager de trouver une amélioration dans une négociation avec les Allemands.

M. LE BESNERAIS - Je crois qu'il serait mieux de ne

