

5052H 217/18

5112-3

(1939)

A

V. D. 5112-4 : Extension des billets
"Bon Dimanche" et de fin
de semaine aux centres
de province

Billets "Bon Dimanche" et de "Week-end" dans la région parisienne

C.D. 10. 1.39 42 (VIII e)
Instruction générale hors-série commerciale N°I 20. 3.39.

Billets "Bon Dimanche" et de "Week-end"

5112-3

Paris, le 20 mars 1939

Col.

Nm
52

**DISPOSITIONS CONCERNANT L'ÉMISSION
DES BILLETS « BON DIMANCHE »
ET DE FIN DE SEMAINE DANS LA RÉGION PARISIENNE**

La nomenclature annexée au Tarif des billets d'aller et retour et circulaires prévoit la délivrance de billets de fin de semaine au départ de Paris et de certaines gares de la région parisienne, à destination d'un certain nombre de gares situées dans des zones concentriques autour de la capitale.

En outre, des billets « Bon Dimanche » sont également délivrés dans la région parisienne aux conditions du Titre IV du Tarif des Dispositions diverses.

La présente instruction donne les conditions de délivrance et d'utilisation des billets de ces deux catégories.

CHAPITRE PREMIER

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES AUX BILLETS DE FIN DE SEMAINE

Article 1^{er}. — Conditions d'émission et d'utilisation.

La nomenclature annexée au Tarif Spécial des billets d'aller et retour et circulaires indique :

- les gares chargées de l'émission des billets de fin de semaine ;
- les prix afférents aux différentes zones ;
- la validité des billets ;
- les conditions d'utilisation et notamment la faculté d'arrêts en cours de route ;
- les suppléments à percevoir en cas de prolongement de parcours et de déclassement ;
- la nomenclature des gares comprises dans les différentes zones (I à V).

Les gares doivent se reporter à ces dispositions et, en outre, tenir compte des particularités indiquées au Chapitre 3 ci-après, qui sont communes aux billets « Bon Dimanche » et de fin de semaine.

CHAPITRE 2.

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES AUX BILLETS « BON DIMANCHE »

Article 2. — Conditions de délivrance.

Période d'émission : toute l'année.

Jours de délivrance : les dimanches et jours de fêtes légales.

Article 3. — Relations.

A. — Au départ :

1° — des gares de Paris.

2° — des gares situées dans le département de la Seine.

3° — des gares d'Argenteuil, Gagny, Raincy-Villemomble-Montfermeil, Versailles.

4° — des gares situées sur les lignes de Paris à Versailles.

à condition que le voyage s'effectue sans passer par Paris.

— à destination des gares comprises dans les différentes zones.

B. — Au départ des gares comprises dans les différentes zones à destination de Paris.

Article 4. — Prix.

ZONES	2 ^e CLASSE		3 ^e CLASSE	
	Adultes	Enfants de 4 à 10 ans	Adultes	Enfants de 4 à 10 ans
Zone 0	12 fr 50	6 fr 50	8 fr 50	4 fr 50
— I	18 »	10 »	13 »	7 »
— II	24 »	13 »	18 »	10 »
— III	30 »	16 »	22 »	12 »
— IV	36 »	19 »	27 »	15 »
— V	42 »	22 »	32 »	17 »

Ces prix comprennent les frais de gare et de contrôle perçus en vertu de l'article 7 *qualer* des Tarifs Généraux, ainsi que, le cas échéant, les surtaxes locales temporaires et le droit de timbre-quittance. Ils ne peuvent être soudés à d'autres prix.

Article 5. — Nomenclature des gares.

Les gares de la zone 0 sont indiquées en annexe N° 1 à la présente Instruction.

Les gares des zones I à V sont les mêmes que celles prévues pour la délivrance des billets de fin de semaine à la Nomenclature annexée au Tarif des billets d'aller et retour et circulaires.

Article 6. — Validité.

A. — Billets délivrés au départ de Paris et des autres gares d'émission sur les différentes zones :

— dimanche ou jour de fête légale.

B. — Billets délivrés au départ des zones sur Paris :

— dimanche ou jour de fête légale. Toutefois, les voyageurs peuvent emprunter, au retour, les trains partant de Paris entre minuit et 1 heure du matin (nuit du dimanche au lundi ou du jour de fête légale au lendemain de ce jour).

CHAPITRE 3.

DISPOSITIONS COMMUNES AUX BILLETS DE FIN DE SEMAINE ET AUX BILLETS « BON DIMANCHE » (DÉNOMMÉS CI-APRÈS « BILLETS DE ZONE »)

Article 7. — Prolongation de validité.

La validité des billets de zone peut être rendue égale à celle des billets d'aller et retour ordinaires (1) à condition que le voyageur acquitte, avant de prendre place dans le train au retour, le supplément correspondant à la différence entre le prix d'un billet d'aller et retour ordinaire pour le parcours qu'effectue le voyageur et le prix du billet de zone dont il est porteur.

Article 8. — Conditions d'utilisation et arrêts en cours de route.

Les billets peuvent être utilisés :

— à l'aller, à destination de l'une quelconque des gares comprises entre la gare de départ et la limite extrême de la zone pour laquelle ils ont été délivrés.

— au retour, au départ d'une gare quelconque située à l'intérieur de cette limite.

Les arrêts sont autorisés sans formalité :

— à l'aller, dans toutes les gares comprises entre la gare de départ et la limite extrême de la zone pour laquelle le billet a été délivré ;

— au retour, dans toutes les gares comprises entre la limite extrême de la zone pour laquelle le billet a été délivré et Paris.

Les titulaires des billets de zone ont ainsi la faculté de s'arrêter, tant à l'aller qu'au retour, à une gare quelconque située entre Paris (ou la gare de banlieue qui a émis le billet) et la limite extrême de la zone pour laquelle le billet a été délivré.

Il en résulte que les voyageurs se rendant en fin de semaine dans une gare située dans la zone 0 (pour laquelle il n'est délivré que des billets « Bon Dimanche ») peuvent, lorsqu'ils y ont avantage, utiliser des billets de fin de semaine établis à destination de la zone 1.

(1) La validité est, par conséquent, portée (à compter du jour d'émission du billet de zone à 0 heure) à :

a) Parcours (simples) jusqu'à 100 kilomètres :

— 3 jours, non compris dimanches et jours de fêtes légales, si le billet de zone a été délivré le *vendredi* ou le *samedi* (ou l'avant-veille ou la veille d'une fête légale) ;

— 2 jours, non compris dimanches et jours de fêtes légales, si le billet de zone a été délivré le *dimanche*.

b) Parcours (simples) dépassant 100 kilomètres :

— 3 jours, non compris dimanches et jours de fêtes légales.

Article 9. — Prolongement de parcours.

Les billets peuvent être également utilisés à l'aller, à destination, et au retour, au départ, d'une gare située dans une zone au delà de celle pour laquelle ils ont été délivrés, à condition que le voyageur acquitte (à l'aller, avant d'aborder le parcours complémentaire, au retour, avant de commencer le voyage) un supplément égal à la différence entre les prix des billets correspondant à ces deux zones.

Le prolongement de parcours pour (ou, au retour, au départ de) une gare située au delà de la zone V (zone limite fixée pour l'émission des billets de zone) n'est pas autorisé.

Les voyageurs qui quittent le train, à l'aller (ou le prennent, au retour) à une gare située au delà de cette zone, sont à considérer comme étant sans titre de transport valable. Il doit être perçu de ces voyageurs, avec, le cas échéant, l'indemnité forfaitaire prévue à l'article 7 *ter* des Tarifs Généraux Voyageurs, un supplément égal au prix d'un billet simple à place entière de la classe occupée, pour le parcours qu'effectue le voyageur, défaction faite de la valeur du coupon présenté, c'est-à-dire la moitié du prix du billet d'aller et retour de zone.

Article 10. — Itinéraire.

Le voyageur porteur d'un billet de zone peut, à l'aller comme au retour, suivre tout itinéraire à son choix, à condition, si cet itinéraire emprunte en transit une ou plusieurs zones de rang supérieur à celui de la zone pour laquelle le billet est valable, de ne pas s'arrêter dans les gares des zones de rang supérieur.

Article 11. — Déclassement.

Il est perçu des voyageurs qui demandent à se déclasser de 3^e en 2^e classe un supplément égal à la différence entre les prix de 2^e et 3^e classe afférents à la zone pour laquelle le billet a été délivré. Le supplément est fixé à la moitié de la différence quand le déclassement est demandé seulement pour l'un des parcours d'aller ou de retour.

Les voyageurs qui se déclassent de 2^e ou de 3^e en 1^{re} classe (classe pour laquelle il n'est pas délivré de billets de zone) doivent être considérés comme étant sans titre de transport valable. Il y a lieu de percevoir de ces voyageurs, avec, le cas échéant, l'indemnité forfaitaire prévue à l'article 7 *ter* des Tarifs Généraux Voyageurs, un supplément égal au prix d'un billet simple à place entière en 1^{re} classe pour le parcours effectué ou à effectuer, défaction faite de la valeur du coupon présenté, c'est-à-dire de la moitié du prix du billet d'aller et retour de zone.

Toutefois, le voyageur qui demande à se déclasser en 1^{re} classe n'a à payer que le supplément défini à l'alinéa précédent, à l'exclusion de l'indemnité forfaitaire.

Article 12. — Trains interdits.

Lorsqu'un voyageur porteur d'un billet de zone emprunte un train interdit, il est considéré comme étant sans titre de transport valable et on lui perçoit, avec, le cas échéant, l'indemnité forfaitaire prévue à l'article 7 *ter* des Tarifs Généraux Voyageurs, un supplément égal au prix d'un billet simple à place entière pour le parcours effectué ou à effectuer, défaction faite de la valeur du coupon présenté, c'est-à-dire la moitié du prix du billet d'aller et retour de zone.

Toutefois, le voyageur qui demande à emprunter le train interdit n'a à payer que le supplément défini à l'alinéa précédent, à l'exclusion de l'indemnité forfaitaire.

CHAPITRE 4.

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES AUX BILLETS « BON DIMANCHE » DÉLIVRÉS DE BANLIEUE SUR PARIS

Article 13. — Conditions particulières.

Les dispositions prévues aux chapitres 2 et 3 sont applicables aux billets « Bon Dimanche » délivrés des gares comprises dans les différentes zones à destination de Paris, sauf sur les points suivants :

— Conditions d'utilisation.

Le billet n'est utilisable à l'aller qu'à destination de Paris et au retour qu'à destination de la gare de départ du trajet d'aller.

— Prolongement de parcours.

Le prolongement de parcours n'est pas admis, tant à l'aller qu'au retour.

— Arrêts en cours de route.

Les arrêts ne sont pas autorisés, tant à l'aller qu'au retour.

CHAPITRE 5.

DISPOSITIONS DIVERSES

Article 14. — Billets à utiliser.

Les gares utilisent :

1^o pour les billets de « fin de semaine ».

a) au départ de Paris, des billets fixes spéciaux « fin de semaine » portant comme destination :

- sur le coupon aller, le numéro de la zone,
- sur le coupon retour, « Paris » (les voyageurs pouvant rentrer par une gare quelconque de Paris).

b) au départ des autres gares d'émission, soit des billets fixes spéciaux « fin de semaine » portant comme destination :

- sur le coupon aller, le numéro de la zone,
 - sur le coupon retour, le nom de la gare d'émission du billet,
 - et, sur les deux coupons, la mention « sans passer par Paris »,
- soit, à défaut de billets fixes, des billets passe-partout établis dans les conditions habituelles en ayant soin d'indiquer le numéro de la zone de destination (au lieu du nom de la gare de destination du trajet d'aller) et les mentions :

- « sans passer par Paris » sur la ligne réservée à l'indication de l'itinéraire,
- « jusqu'au... » au lieu du nombre de jours de la grisaille « validité »,
- « arrêts facultatifs » sur chacun des coupons d'aller et de retour.

2° pour les billets « Bon Dimanche ».

a) au départ de Paris (1° de A de l'article 3), des billets fixes spéciaux « Bon Dimanche » portant comme destination :

- sur le coupon aller, le numéro de la zone,
- sur le coupon retour, « Paris » (les voyageurs pouvant rentrer par une gare quelconque de Paris).

b) au départ des gares situées dans le département de la Seine (sauf Paris), des gares d'Argenteuil, Gagny, Raincy-Villemomble-Montfermeil, Versailles, des gares situées sur les lignes de Paris (exclu) à Versailles, à destination des gares situées dans les différentes zones (2°, 3°, 4° de A de l'article 3) :

soit des billets fixes spéciaux « Bon Dimanche » portant comme destination :

- sur le coupon aller, le numéro de la zone,
- sur le coupon retour, le nom de la gare d'émission du billet,
- et, sur les deux coupons, la mention « sans passer par Paris »,

soit, à défaut de billets fixes, des billets passe-partout établis dans les conditions habituelles, en ayant soin d'indiquer le numéro de la zone de destination (au lieu du nom de la gare de destination du trajet d'aller) et les mentions :

- « sans passer par Paris », sur la ligne réservée à l'indication de l'itinéraire,
- « valable ce jour seulement » au lieu du nombre de jours de la grisaille « validité »,
- « arrêts facultatifs » sur chacun des coupons d'aller et de retour.

c) au départ des gares comprises dans les différentes zones, à destination de Paris (B de l'article 3) :

des billets fixes spéciaux « Bon Dimanche » ou, à défaut, des billets passe-partout établis dans les conditions ordinaires en ayant soin de porter les mentions :

- « valable ce jour seulement » au lieu du nombre de jours de la grisaille « validité »,
- « sans arrêt » sur chacun des coupons d'aller et de retour.

NOTA. — Si, exceptionnellement, un voyageur manifeste le désir de partir d'une gare de Paris autre que celle dans laquelle il prend son billet, la gare qui lui délivre le billet inscrit au dos du coupon d'aller de ce billet la mention « valable au départ de... » (nom de la gare de départ du voyageur).

Article 15. — Tract indiquant le nom des gares situées dans chaque zone.

Les billets délivrés étant établis avec seulement l'indication de la zone pour laquelle ils sont valables, les gares tiennent à la disposition des voyageurs, pour les renseigner sur les conditions d'utilisation des billets, des tracts indiquant notamment la nomenclature des gares par zone.

Article 16. — Statistique des billets délivrés.

Les gares adressent à la Division Commerciale de leur Région la statistique des billets de fin de semaine et « Bon Dimanche » délivrés :

- a) chaque semaine pour les billets de fin de semaine et pour les billets « Bon Dimanche » délivrés au départ de Paris et des autres gares d'émission sur les différentes zones;
- b) mensuellement pour les billets « Bon Dimanche » délivrés par les gares des différentes zones sur Paris.

Ces statistiques doivent être établies conformément aux modèles donnés en annexe N° 2.

Le Directeur Général.

P. O. : LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

BOYAUX

ANNEXE N° 1

A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE. — HORS SÉRIE COMMERCIALE N° 1

NOMENCLATURE DES GARES COMPRISSES DANS LES DIFFÉRENTES ZONES POUR LES BILLETS « BON DIMANCHE »

ZONE O

Ablon.	Méry.
Achères.	Mitry-Claye.
Andrézy-Chanteloup.	Montgeron-Crosne.
Athis-Mons.	Montigny-Beauchamp.
Belloy-Saint-Martin.	Montsult-Maffliers.
Bessancourt.	Orly.
Bièvres.	Petit-Jouy-les-Loges.
Boissy-Saint-Léger-Brévannes.	Pierrelaye.
Bouffémont.	Plant-Champigny (Le).
Brunoy.	Poissy (Etat).
Chelles-Gournay.	Poissy (Grande-Ceinture).
Chênay-Gagny (arrêt).	Pontoise.
Combs-la-Ville-Quincy.	Presles.
Compans.	Ris-Orangis.
Conflans-Fin-d'Oise.	Saint-Cyr (Etat).
Conflans-Pont-Eiffel.	Saint-Cyr (Grande-Ceinture).
Conflans-Sainte-Honorine.	Sainte-Geneviève-des-Bois.
Cormeilles-en-Parisis.	Saint-Germain-en-Laye (Etat).
Domont.	Saint-Leu-la-Forêt.
Ecouen-Ezanville.	Saint-Michel-sur-Orge.
Emerainville-Pontault-Combault.	Saint-Nom-la-Bretèche-Forêt-de-Marly.
Epinay-sur-Orge.	Saint-Ouen-l'Aumône.
Eragny-Neuville.	Savigny-sur-Orge.
Etang-la-Ville (L') (Etat).	Sevran-Livry.
Evry-Petit-Bourg.	Sucy-Bonneuil.
Fontenay-le-Fleury.	Survilliers-Fosses.
Franconville-Plessis-Bouchard.	Taverny.
Freinville-Sevran.	Trappes.
Frépillon.	Vaires-Torcy.
Frette-Montigny (La).	Valmondois.
Goussainville.	Varenne-Chennevières (La).
Gros-Noyer-Saint-Prix (Le).	Vauboyen.
Herblay.	Vaucelles.
Ignny.	Vert-Galant.
Isle-Adam (L').	Viarmes.
Jouy-en-Josas.	Vigneux-sur-Seine.
Juvisy-sur-Orge.	Village d'Achères (Le).
Lagny-Thorigny.	Villaines.
Limeil.	Villecresnes.
Louvres.	Villennes-sur-Seine.
Marly-le-Roi.	Villeparisis.
Maurecourt.	Villepreux-les-Clayes.
Mériel.	Villiers-sur-Marne-Plessis-Tréville.

Zone I. }
 — II. } Voir la liste des gares, comprises dans chacune de ces
 — III. } zones à la Nomenclature annexée au tarif des billets
 — IV. } d'aller et retour et circulaires (2° partie A, 2°).
 — V. }

ANNEXE N° 2
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE. — HORS SÉRIE COMMERCIALE N° 1

MODÈLES DES ÉTATS STATISTIQUES A FOURNIR (Art. 16).

I. — Gares de Paris et autres gares d'émission des billets à destination des zones.

<p>Mod. A. Nombre de billets de (1) de la Région Parisienne délivrés au départ de Journées du au 19..</p>				
<p>ZONES DE DESTINATION</p>	<p>BILLETS POUR ADULTES</p>		<p>BILLETS POUR ENFANTS</p>	
	<p>2^e classe</p>	<p>3^e classe</p>	<p>2^e classe</p>	<p>3^e classe</p>
<p>Zone 0</p>				
<p>— I</p>				
<p>— II</p>				
<p>— III</p>				
<p>— IV</p>				
<p>— V</p>				
<p>Totaux</p>				

II. — Gares d'émission des billets à destination de Paris.

<p>Mod. B. Nombre de billets « Bon Dimanche » de la Région Parisienne délivrés au départ de à destination de Paris. Mois de 19..</p>				
<p>ZONE dans laquelle est classée la gare</p>	BILLETS POUR ADULTES		BILLETS POUR ENFANTS	
	2 ^e classe	3 ^e classe	2 ^e classe	3 ^e classe

(1) de fin de semaine, ou « Bon Dimanche ».

Questions diverses

Vente des billets de fin de semaine

STENO

M. LE PRESIDENT - Le compte rendu qui vous a été distribué vous a permis de constater les résultats intéressants obtenus à ce jour.

Le Comité prend acte du compte rendu.

30 décembre 1938

Compte rendu sur les résultats de la vente
des billets "Bon Dimanche" et de "Fin de Semaine"
de la banlieue parisienne

Dans sa séance du 6 avril 1938, le Comité de Direction a approuvé un nouveau régime de billets "Bon Dimanche" et de "Fin de Semaine" pour la banlieue parisienne.

Je rappelle que ce nouveau régime était destiné à remplacer les mesures particulières tout à fait hétérogènes que les anciens Réseaux avaient instituées sur leur banlieue respective, et qu'il repose sur les principes suivants :

- délivrance généralisée de billets Bon Dimanche et de Fin de Semaine dans toute la région parisienne jusqu'à 100 km. environ de Paris;
- établissement des prix par zones concentriques autour de Paris, de façon à donner le plus de souplesse possible et permettre toutes les combinaisons de promenade que peuvent désirer les usagers;
- création de billets " Bon Dimanche " avec réduction de l'ordre de 50 à 60%, valables seulement les dimanches ou les jours de fêtes, émis au départ de Paris ou à destination de Paris;
- création de billets de "Fin de Semaine" avec réduction de l'ordre de 40 à 50%, valables du vendredi à midi au dimanche soir ou du samedi à midi au lundi soir, émis au départ de Paris seulement. Cependant, ces billets ne sont pas délivrés à destination des gares de la première zone (zone 0) étant donné qu'il s'agit de billets correspondant à des déplacements de plus d'une journée, et que, pour les petites distances comme c'est le cas pour la zone 0 (maximum 30 km), la différence entre la réduction accordée par les billets de Fin de Semaine et celle offerte par les A.R. ordinaires est très faible (de l'ordre de 15frs) et n'a pratiquement aucune influence sur l'importance des déplacements.

.....

Le régime ainsi obtenu est très simple et se prête bien aux formules publicitaires que nous avons d'ailleurs utilisées au mieux pendant la dernière saison d'été.

Les résultats obtenus démontrent que les nouveaux billets ont obtenu la faveur du public. Ces résultats sont caractérisés par les chiffres suivants :

- nombre de billets " Bon Dimanche ", au départ (de 50 à 60.000
de Paris, par jour d'émission) par dimanche
- nombre de billets de " Fin de Semaine " au (de l'ordre de
départ de Paris, par période d'émission) 20.000 (sauf à
(weed-end) (certains jours
(de fêtes accen-
(tuant fortement
(les départs)
- nombre de billets " Bon Dimanche ", de (de 30 à 40.000
banlieue sur Paris, par mois)

Recette totale pour les trois catégories de
billets, de mai à octobre..... 32 millions.

Les pourcentages de vente de ces billets pour les différentes zones sont également intéressants à connaître :

- pour les billets " Bon Dimanche " au départ de Paris :

64,5% des billets sont vendus à destination des localités de la zone 0; puis le pourcentage de vente décroît ensuite régulièrement de 16% (zone I) à 1% (zone V); ce qui démontre que ces billets créés pour développer les déplacements à la journée sont d'autant plus appréciés que leur prix est plus faible;

- pour les billets " Bon Dimanche " à destination de Paris :

l'allure de la vente est comparable à celle des mêmes billets au départ de Paris; 53% au départ des localités de la zone 0; puis pourcentage décroissant de 21% (zone I) à 1,5% (zone V)

.....

- en ce qui concerne les billets de " Fin de Semaine " par contre, les ventes se répartissent d'une manière différente:

ZONES	I	II	III	IV	V V
%	24,3	28,6	17,7	17,2	12,9

ce qui démontre que pour des déplacements de plus d'une journée les usagers s'éloignent davantage de Paris. Il est cependant caractéristique que les ventes de billets de " Fin de Semaine " dépendent beaucoup moins du prix demandé, ce qui s'explique parce que les acheteurs de ces billets vont passer le week-end dans leur propriété ou dans une maison qu'ils louent ou bien, pour les gens allant coucher à l'hôtel, parce que le prix du billet n'est pas un facteur prépondérant dans l'ensemble des dépenses entraînées par le déplacement.

Le régime rappelé ci-dessus ayant donné toute satisfaction pourra être maintenu l'année prochaine sans modifications importantes.

- - - - -

J'ajouterai que, pendant l'été, nous avons également délivré, pour favoriser les déplacements par fer à destination de certaines plages en eau douce de la région parisienne, des billets combinés " Fer-Plage " émis tous les jours de la semaine et dans lesquels les prix fer étaient ceux des billets du dimanche pour les journées des samedis, dimanches et lundis, et des prix légèrement inférieurs à ceux des A.R. ordinaires les autres jours de la semaine.

De leur côté, les plages avaient accepté que leur part dans

.....

les prix de ces billets combinés soit inférieure aux prix d'entrée pratiqués les jours correspondants, ce qui procurerait un intérêt supplémentaire pour ces billets.

Les résultats de la vente des billets combinés " Fer-Plage " ont été les suivants :

	(- Villennes-Médan.....	5.341	
Billets	(- Aubergenville-Elisabethville...	182	
à	(- L'Isle-Adam.....	2.820	
désti-	(- Boran.....	1.683	
na-	(- Trilport.....	2.945	
tion	(- Esbly.....	1.117	
de	(-----	
	soit au total.....	14.088	billets