

50519198/6

5022

(1939)

Lignes à fermer par application du décret du 19.1.34 :

- Crépy-en-Valois - Senlis
- Crépy-en-Valois - Mareuil
- Crépy-en-Valois - Compiègne
- Berguette - Armentières.

Lettre SNCF au MTP

14. 4.39

Lignes à fermer par application du décret du 19.1.34

Ministère des
TRAVAUX PUBLICS

Paris, le 14 avril 1939

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

LE MINISTRE

3ème Bureau

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer français.

Par lettre du 22 mars 1939, vous m'avez adressé des propositions tendant à fermer au service des Voyageurs, le 18 avril prochain, par application du décret du 19 janvier 1934, les lignes désignées ci-après :

- Crépy-en-Valois - Senlis
- Crépy-en-Valois - Mareuil
- Crépy-en-Valois - Compiègne
- Berguette - Armentières.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je n'ai pas retenu ces propositions, et que la question de la fermeture des lignes en cause sera reprise à l'occasion de l'examen très prochain des plans de transports des départements de l'OISE et du NORD.

Le Ministre des
Travaux Publics,

signé: A. de MONZIE.

Ministère des
Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

LE MINISTRE

Même Bureau

À Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer français.

Par lettre du 22 mars 1939, vous m'avez adressé des pro-
positions tendant à former au service des Voyageurs, le 18 avril
prochain, par application du décret du 19 janvier 1934, les
lignes désignées ci-après :

- Grépy-en-Valois - Senlis
- Grépy-en-Valois - Marvill
- Grépy-en-Valois - Compiègne
- Barquette - Armentières.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je n'ai pas
retenu ces propositions, et que la question de la fermeture
des lignes en cause sera reprise à l'occasion de l'examen très
prochain des plans de transports des départements de l'OISE et
du NORD.

Le Ministre des
Travaux Publics

signé : A. de MONNIE.

Paris, le 14 avril 1939