

505LN194 / 3

5022

(1939)

A

Fermeture au service des voyageurs, à partir du 1er décembre 1939,
de la ligne de Champigny à Nogent-le-Perreux.

Lettre S.N.C.F. à M.T.P.	14.11.39
C.D.	21.11.39

II bis

Fermeture au service des voyageurs, à partir du 1er décembre 1939, de la ligne de Champigny à Nogent-le-Perreux

21 novembre 1939

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation de pouvoirs
donnée par le Comité de Direction dans
sa séance du 30 août 1939.

P.V. COURT &
STENO

M. LE PRESIDENT rend compte des affaires suivantes
qu'il a approuvées en vertu de la délégation de pouvoirs qui
lui a été donnée par le Comité dans sa séance du 30 août 1939

Fermeture au service des voyageurs, à partir du 1er décembre 1939, de la ligne de Champigny à Nogent-le-Perreux.

Cette fermeture a été approuvée par le Comité restreint
des Transports Parisiens. Il n'a été prévu aucun service de
remplacement, ni aucune modification des services ou installations
existant sur les lignes voisines du chemin de fer, la
S.T.C.R.P. étant en mesure d'assurer convenablement l'achemi-
nement des voyageurs de la région intéressée par la ligne ac-
tuellement en exploitation.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

P 54102 N
4623

14 novembre 1939

COPIE

N° 2126

Monsieur le Ministre,

Dans sa séance du 6 courant, le Comité restreint des Transports Parisiens a approuvé nos propositions de fermeture au service des voyageurs de la ligne de Champigny à Nogent-le-Perraux.

Il n'a été prévu aucun service de remplacement de trains ni aucune modification des services ou installations existant sur les lignes voisines de chemin de fer.

La Société des Transports en Commun de la Région Parisienne, exploitant la ligne n° 119 (Champigny-Nogent-Vincennes-le-Château) dont l'itinéraire est très proche de la voie ferrée, est en mesure d'assurer convenablement l'acheminement des voyageurs de la région intéressée. Elle mettra en ligne le matériel voulu.

Dans ces conditions, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir nous autoriser à fermer la ligne de Champigny à Nogent-le-Perraux à partir du 1^{er} décembre 1939.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

P.le Président du Conseil d'Administration,
Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports,
3ème Bureau, 244, Bd Saint-Germain - PARIS