

505 (11-19-1) / 1.

5013

(1940)

Ouverture de la halte d'Injoux-Génissiat (S.E.) au service des bagages de la G.V. et des colis de détail en P.V.

Ouverture de la halte d'Injoux-Génissiat (S.E.)
au service des bagages de la G.V. et des colis de
détail en P.V.

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	29.	2.40	
(s) CD	5.	3.40	13 IIbis

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 5 mars 1940

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation de
pouvoirs donnée par le C.D. dans sa
séance du 30 août 1939.

P.V. COURT &
STENO p.13

M. LE PRESIDENT rend compte de l'affaire suivante
que M. le Directeur Général a approuvée en vertu des pouvoirs
qui lui ont été délégués par M. le Président dans le cadre de
la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction
dans sa séance du 5 septembre 1939 :

Ouverture, à dater du 15 mars 1940, au service des
bagages, de la C.V. et de la P.V., sous certaines
conditions, de la halte d'Injoux-Génissiat (région
Sud-Est) actuellement ouverte au service des voya-
geurs sans bagages et des chiens accompagnés.

Cette mesure se justifie par le développement considéra-
ble de l'agglomération de Génissiat, du fait des travaux exé-
cutés pour le barrage du Rhône.

COPIE

Le 29 février 1940

Le Président du Conseil d'Administration

D. 3311 - 266
P.C. 500/2146

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous nous proposons d'ouvrir, à partir du 15 mars 1940, la halte d'Injoux-Génissiat au service des bagages, de la grande vitesse et des envois de détail en petite vitesse, à concurrence de 100 kilog. par colis, cette limite de poids étant portée, à l'arrivée, à 150 kilog. pour les fûts de vin transportés en P.V. Cette halte est actuellement ouverte au seul trafic des voyageurs sans bagages et des chiens accompagnés.

Comme conséquence de cette extension de service, les modifications ci-après seraient apportées aux indications figurant au regard de la halte en cause dans la Nomenclature des gares et localités desservies :

- le renvoi 127 serait substitué au renvoi 102 dans la colonne 2 intitulée "Voyageurs, Bagages et Chiens";
- le renvoi 1 subsisterait dans la colonne 2 intitulée "Animaux";
- les renvois 235 et 445 seraient substitués au renvoi 1 respectivement dans les colonnes 4 et 5, intitulées G.V. et P.V.

La mesure est motivée par l'importance prise par la halte précitée, en raison des travaux du barrage du Rhône à Génissiat. Du fait de ces travaux, qui doivent durer 7 années environ, l'agglomération de Génissiat, jusqu'ici composée de quelques maisons isolées aux abords de notre halte, s'est considérablement développée par suite de la présence de nombreux ouvriers occupés aux travaux et qui résident à Génissiat même ou viennent par le train de localités situées dans un périmètre de près de 50 kilomètres du barrage.

Copie de la présente est adressée à M. le Directeur du Service du Contrôle Economique et de Coordination.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

P. Le Président du Conseil d'Administration,
Le Directeur Général,
signé: LE BESNERAIS

Monsieur le Ministre des Travaux Publics (Direction Générale des Chemins de fer et des Transports - 2ème Bureau) - PARIS.

NOTE JUSTIFICATIVE

pour Monsieur le Directeur Général

Enoncé de la question -

Ouverture au service des bagages, de la G.V. et de la P.V., sous certaines conditions, de la halte d'Injoux-Génissiat actuellement ouverte au service des voyageurs sans bagages et des chiens accompagnés.

Exposé de la question -

M. le Ministre des Travaux Publics a transmis à la S.N.C.F., le 3 novembre 1938, une requête présentée par le Comité de Défense des intérêts de Génissiat, en vue d'obtenir notamment l'ouverture au service des bagages, de la G.V. et de la P.V., dans des conditions déterminées, de la halte d'Injoux-Génissiat.

L'agglomération de Génissiat, qui ne comprenait guère que quelques maisons isolées aux abords de notre halte, s'est considérablement développée du fait des travaux exécutés pour le barrage du Rhône et comprend aujourd'hui un nombre assez important de constructions particulières, d'hôtels, cafés ou cantines, dont la construction a été rendue nécessaire par la présence des nombreux ouvriers occupés aux travaux et qui résident à Génissiat même ou viennent, par le train, de localités situées dans un périmètre de près de 50 kilomètres du barrage.

Tenant compte de l'intérêt que présenterait pour les usagers du chemin de fer l'ouverture de la halte d'Injoux-Génissiat aux services des bagages, de la G.V. et de la P.V., la Région Sud-Est a reconnu la possibilité d'apporter aux installations de ladite halte des améliorations permettant une extension du service de celle-ci.

Les modifications d'installations qui ont été entreprises à cet effet étant terminées, nous pouvons, dès maintenant, mettre en vigueur le nouveau service envisagé.

Ci-joint, en conséquence, la lettre destinée à mettre M. le Ministre des Travaux Publics au courant de cette extension.