

50567190/16

5013

119401

Ouverture de la halte de Vendat au service
des bagages petits colis et articles
de messagerie (région Sud-Est)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

23. 3.40
(s) CD 2. 4.40 12 Iibis

Ouverture de la halte de Vendat (région Sud-Est)

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 2 avril 1940

M. LEBLANC - Compte rendu de la délégation
de pouvoir donnée par le C.D.
dans sa séance du 30 août 1939.

p. 12

M. LEBLANC - En vertu des pouvoirs qui lui ont été
délégés par M. le Président et dont il a été rendu compte
au Comité dans sa séance du 3 septembre 1939, M. le
Directeur Général a approuvé les affaires suivantes :

- Ouverture de la halte de Vendat (Région Sud-Est) au
service des bagages, des petits colis (V.B.) et des
colis de détail d'un poids maximum de 100 kilogs.

Il s'agit de donner des facilités nouvelles aux habi-
tants des agglomérations voisines, sans dépenses supplémen-
taires d'exploitation.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président du Conseil
d'Administration

23 mars 1940

D. 5041/143
7715

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous nous proposons d'ouvrir à partir du la halte de Vendat au service des bagages, des petite colis et des articles de messagerie, denrées, finances et objets d'art dont le poids n'excède pas 100 kg par colis. Cette halte est actuellement ouverte au seul trafic des voyageurs sans bagages et des chiens accompagnés.

Comme conséquence de cette extension de service, les modifications ci-après seraient apportées aux indications figurant en regard de la halte en cause, dans la Nomenclature des gares et des localités desservies :

- le renvoi (112) serait substitué au renvoi 102 dans la colonne 2 intitulée "Voyageurs, Bagages et Chiens",
- le renvoi (285) serait substitué au renvoi 1 dans la colonne 4 intitulée G.V.

La mesure a pour but de donner des facilités nouvelles aux habitants des agglomérations de St-Font (300 habitants), d'Espinasse (450 habitants) et de Vendat (700 habitants). Actuellement, les usagers de ces trois localités ne peuvent recevoir ou expédier leurs colis que par les gares de St-Rémy-en-Rollat et de Montaignet-Essurolles plus éloignées des trois localités ci-dessus que la halte de Vendat.

Copie de la présente est adressée à M. le Directeur du Service du Contrôle Economique et de coordination.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

P. le Président du Conseil d'Administration,
Le Directeur Général,

Signé : LE DIRECTEUR

Monsieur le Ministre des Travaux Publics -
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports - 2ème Bureau
- PARIS -

NOTE JUSTIFICATIVE

C O P I E

pour Monsieur le Directeur Général

Exposé de la question -

Ouverture au service des bagages, des petits colis (V.U.) et des colis de détail G.V. d'un poids maximum de 100 kg.

Exposé de la question -

La halte de Vendat est ouverte actuellement au service des voyageurs sans bagages et des chiens accompagnés.

Cette localité de 700 habitants, ainsi que celles de Saint-Pont (500 habitants) et d'Espinasse (400 habitants) situées toutes deux à 5 kilomètres de Vendat sont desservies par les gares de St-Remy-en-Rollat et de Montaignet-Escurolles pour le trafic des bagages, des petits colis et des expéditions de détail. Ce trafic, expéditions et arrivages, peut être évalué annuellement à :

130 colis postaux

146 petits colis

769 expéditions de détail,

correspondant à une recette de 15.000 francs environ.

Bien que cette extension de service ne soit pas susceptible de se traduire par un supplément de recettes puisque, en fait, il s'agirait d'un déplacement sur Vendat du trafic actuellement reçu à St-Remy-en-Rollat et à Montaignet-Escurolles, elle apporterait néanmoins des facilités nouvelles aux usagers de cette région sans augmenter nos frais d'exploitation, la mesure pouvant être réalisée sans dépenses supplémentaires de personnel.

En conséquence, la Région du Sud-Est propose de fixer l'affectation de cette halte dans les conditions définies par les renvois 112 et 225 de la Nomenclature des gares ainsi conçus :

(112) - ouvert au service des voyageurs et des bagages pour certains points déterminés.

(225) - service limité aux transports taxés au tarif des petits colis et aux articles de messagerie, denrées, finances et objets d'art dont le poids n'excède pas 100 kilogrammes par colis.

Ci-joint, en conséquence, la lettre destinée à mettre M. le Ministre des Travaux Publics au courant de cette extension.