

80567-190 / 5

8012

(1940.

502
Fermeture à tout trafic de la station de Menton-Garavan.-

Fermeture à tout trafic de la station de Menton-Garavan.-

Lettre S.N.C.F. au M. des T.P. 22. 1.40
(s) C.D. 30. 1.40 22 II^{bis}

30 JANVIER 1940

Q.II bis - Compte rendu de la délégation de pouvoirs
donnée par le Comité dans sa séance du 30 août 1939

P.V.court
et
Sténo p. 22

M. LE PRESIDENT.- D'autre part, en vertu des pouvoirs
que je lui ai ~~mis~~ délégués et dont j'ai rendu compte au
Comité dans sa séance du 5 septembre 1939, M.le ~~Président~~ *Directeur Général*
approuvé les affaires suivantes :

- Fermeture à tout trafic de la station de Menton-
Caravan.

La suppression de l'arrêt des trains à cette station a
déjà réalisée, sans soulever de protestation du public, à la
demande de l'Administration des Douanes et des divers Services
intéressés au contrôle des devises et à la surveillance des
voyageurs.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président du Conseil
d'Administration

D. 5041/138
P.C. 500/1892
5053

22 janvier 1940

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous nous proposons de fermer à tout trafic la station de Menton-Garavan.

Les dispositions actuelles concernant cet établissement et figurant à la Nomenclature des gares et localités desservies seraient supprimées.

La mesure envisagée est motivée par le fait que, pour répondre à la demande de l'Administration des Douanes et des divers Services intéressés au contrôle des devises et à la surveillance des voyageurs, notre Service du Mouvement a dû supprimer l'arrêt des trains à la station de Menton-Garavan.

Cette décision n'ayant soulevé aucune protestation du Public, rien ne paraît s'opposer à la réalisation de la fermeture totale de la station précitée.

Copie de la présente et de son annexe sont adressées à M. le Directeur du Contrôle Economique et de Coordination.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

P. le Président du Conseil d'Administration,
Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics - Direction Générale des
Chemins de fer et des Transports - 2ème Bureau - PARIS -

addressee

Par ailleurs, le Service de la Police spéciale exerçant la surveillance des voyageurs entrant en France ou en sortant doit également effectuer en France le visa des passeports.

Les dispositions prises ayant été jugées très onéreuses par les Administrations intéressées et l'expérience ayant démontré que les vérifications dont il s'agit ne pouvaient être utilement effectuées à Menton qu'à la condition absolue de neutraliser la gare de Menton-Caravan, située entre Menton et Vintimille, M. le Directeur des Douanes de Nice nous a demandé de supprimer l'arrêt de nos trains à la gare de Menton-Caravan.

Notre Service du Mouvement s'étant déclaré d'accord, l'application de cette mesure, qui n'a soulevé, par ailleurs, aucune protestation, nous conduit à fermer à tout trafic la gare en cause.