

505 LN 190 / 5

5012

(1940)

Fermeture à tout trafic de la gare de Montauban-Ville-Nouvelle
(région Sud-Ouest)

Fermeture à tout trafic de la gare de Montauban-Ville-Nouvelle (région Sud-Ouest)

* Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 9. 3.40
(s) CD 19. 3.40 12 IIbis

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction

du 19 mars 1940

—2—

QU. Ibis - Compte rendu de la délégation
de pouvoirs donnée par le C.D.
dans sa séance du 30 août 1939

p. 12

M. LE PRESIDENT - En vertu des pouvoirs que je lui ai
délégués et dont j'ai rendu compte au Comité dans sa séance
du 5 septembre 1939, M. le Directeur Général a approuvé
les affaires suivantes :

Fermeture, à tout trafic, de la gare de Montauban-Ville nouvelle.-

Cette fermeture est motivée par des raisons d'économies,
le trafic de la gare en question pouvant être assuré sans diffi-
culté par la gare de Montauban-Ville-Sourbon.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

D 5041-141

9 mars 1940

PC 500/2108

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous nous proposons de fermer, à partir du la gare de Montauban-Ville-Nouvelle au service commercial.

Comme conséquence, les dispositions actuelles concernant cette gare figurant à la Nomenclature des Gares et localités desservies, seraient supprimées.

Cette fermeture est motivée par des raisons d'économie, le trafic de la gare en question pouvant être assuré, sans difficulté, par celle de Montauban-Ville-Bourbon.

Copie de la présente est adressée à M. le Directeur du Service du Contrôle Economique et de Coordination.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

P. le Président du Conseil
d'Administration,

Le Directeur Général,

Signé : LE DESHERAIS.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports
(même Bureau) - PARIS -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

EXPLOITATION

Division Commerciale
- 4ème Section M

NOTE

pour Monsieur le Directeur Général,

Exposé de la question - Fermeture, à tout trafic, de la gare de Montauban-Ville-Nouvelle.

Exposé - La gare de Montauban-Ville-Nouvelle, située sur la section de ligne de Laxos à Montauban, où le service des trains de voyageurs a été supprimé, le 3 décembre 1938 en exécution du plan de coordination, reste ouverte seulement aux transports de grande vitesse, sauf véhicules routiers, ainsi qu'aux transports de petite vitesse, en provenance ou à destination des gares et stations pour lesquelles l'itinéraire court sur Montauban-Ville-Nouvelle s'établit par la ligne de Montauban-Ville-Nouvelle à Laxos (renvois 6 et 428 de la Nomenclature des gares et des localités desservies).

Son trafic G.V. est tombé à quelques unités par mois, en 1939; quant au trafic moyen P.V. il atteint mensuellement 84 tonnes au départ et 950 tonnes à l'arrivée, en ce qui concerne les marchandises à manutentionner par le public.

La fermeture de cet établissement, qui ne comporte pas d'embranchements particuliers, permettrait de réaliser l'économie d'un chef de station (26.000 fr environ) de 30 minutes de manœuvres, à la machine, par jour, dimanches non compris (9.000 fr environ) et de dépenses diverses, eau potable, imprimés, etc ... (1.000 fr environ) soit au total 36.000 fr par an en chiffres ronds.

Les usagers habituels de Montauban-Ville-Nouvelle devraient, il est vrai, dans ce cas, effectuer un parcours supplémentaire de 1.200 à 1.300 mètres, aller et retour par voyage, afin de se rendre à la gare de Montauban-Ville-Bourbon, mais, étant donné qu'ils expédient et reçoivent, à cette dernière gare, un tonnage plus important qu'à Montauban-Ville-Nouvelle et, d'autre part, que la concurrence automobile n'est pas à craindre, en raison de la nature des marchandises traitées actuellement en débard (fumier, charbon et bois) nous sommes d'avis de proposer à l'Administration Supérieure, la fermeture complète de la gare de Montauban-Ville-Nouvelle, pour laquelle toute indication serait supprimée à la Nomenclature.