



Fermeture au service voyageurs des gares des sections de lignes :

- Bourges - Argent
- Gien - Argent
- Auxy-Juranville - Beaune-La Rolande
- Elois - Pont-de-Braye

(coordination voyageurs).-

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

8. 3.40  
(s) C.A. 12. 3.40 12 II<sup>bis</sup>

Fermeture au service voyageurs des gares des sections de lignes : Bourges - Argent ; Gien - Argent ;  
Auxy-Juranville - Beaune-La Rolande ; Blois - Pont-de-Braye (coordination voyageurs).-

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 12 mars 1940

-----

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le C.D.  
dans sa séance du 30 août 1939

p. 12

M. LE PRESIDENT - En vertu des pouvoirs qui lui ont été  
délégés par M. LE PRESIDENT et dont il a été rendu compte  
au Comité dans sa séance du 5 septembre 1939, M. le Directeur  
Général a approuvé les affaires suivantes :

Modifications à apporter à la Nomenclature des gares  
et des localités desservies.

Ces modifications résultent de la fermeture, à partir  
du 1er mars 1940, au service des voyageurs, des bagages, des  
chiens accompagnés et des colis express, des sections de lignes  
désignées ci-après :

- Bourges (exclu) à Argent (inclus)
- Gien (exclu) à Argent (inclus)
- Auxy-Juranville (exclu) à Beaune-La Rolande (inclus)
- Blois (exclu) à Font-de-Braye (exclu)



## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

C O P I E

Le 8 mars 1940

D. 5041/73  
P.C. 500/2221

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous indiquer dans l'annexe, ci-jointe, les modifications à la Nomenclature des gares et des localités desservies, qu'entraîne, à partir du 1<sup>er</sup> mars 1940, la fermeture au service des voyageurs, des bagages, des chiens accompagnés et des colis express, des sections de lignes désignées ci-après :

- Bourges (exclu) à Argent (inclus)
- Gien (exclu) à Argent (inclus)
- Auxy-Juranville (exclu) à Beaune-la-Rolande (inclus)
- Blois (exclu) à Pont-de-Braye (exclu).

Colis express - Ils seront transportés par un service de réexpédition. La taxe d'apport à la gare sera perçue.

Journaux - Ils seront transportés, soit par un service de réexpédition, mais aux mêmes conditions que par fer, soit par trains de marchandises, suivant que l'un ou l'autre acheminement sera le meilleur.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance.....

P. Le Président du Conseil d'Administration,  
Le Directeur Général adjoint,

signé : BERTHELOT.

Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics - Direction Générale des  
Chemins de fer et des Transports - 2<sup>ème</sup> Bureau.

## NOMENCLATURE DES GARES ET DES LOCALITES DESSERVIES

COPIE

(Edition du 15 mars 1939)

Le service des gares visées ci-dessous est modifié à compter du 1er mars 1940 dans les conditions indiquées au texte des nouveaux renvois ci-après :

Noms des gares	Renvois actuels			Renvois nouveaux		
Argent	166	166	166	166	166	166
Asnières-les-Bourges x	166	166	166	166	166	166
Aubigny-sur-Nère	166	166	166	166	166	166
Chapelle d'Angillon (La)	166	166	166	166	166	166
Chapelle Vendemoise (La)	166	166	166	166	166	166
Coullons x	166	166	166	166	166	166
Ennordres x	166	166	166	166	166	166
Fossé-Marolles	166	166	166	166	166	166
Henrichemont	166	166	166	166	166	166
Ivey-le-Fré x	4 : 269	6	166	4 : 269	6	166
Menetou-Salon	166	166	166	166	166	166
Montoire-sur-le-Loir	166	166	166	166	166	166
Poilly x	4 : 4	4	166	4 : 4	4	166
Selennes	166	166	166	166	166	166
Sougé-sur-Braye x (halte)	1 : 262	1	166	1 : 262	1	166
Saint-Martin-Saint-Georges	166	166	166	166	166	166
Saint-Rimay x (halte)	1 : 262	1	166	1 : 262	1	166
Thoré-la-Rochette	166	166	166	166	166	166
Troo	166	166	166	166	166	166
Villefrancoeur	166	166	166	166	166	166
Villetrun-Coulommiers	166	166	166	166	166	166

166 - Non ouvert au service des voyageurs, des bagages et des chiens accompagnés.  
Assure toutefois, exceptionnellement, le service des colis express.

En ce qui concerne les colis express, la localité est desservie par un service de réexpédition.

Les arrêts désignés ci-après sont biffés, ainsi que toutes les indications qui s'y rapportent :

Mondétour, Parville, Villemardy.