



Fermeture au service commercial des gares  
de Fongrave et de St-Fiel (Région Sud-Ouest)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

22. 2.40  
(s)CD 27. 2.40 18 IIbis

Fermeture des gares de Fongrave et de St-Fiel (Sud-Ouest)

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 27 février 1940

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation de  
pouvoirs donnée par le C.D. dans  
sa séance du 30 août 1939.

M. LE PRESIDENT - En vertu des pouvoirs que je lui ai  
délégés et dont j'ai rendu compte au Comité dans sa séance  
du 5 septembre 1939, M. le Directeur Général a approuvé l'axe  
l'affaire suivante :

118.  
- Fermeture au service commercial des gares de Fongrave  
et de St-Piel (Région Sud-Ouest). -

Cette fermeture est motivée par le peu d'importance du  
trafic des deux gares en cause. Celles-ci seront, en consé-  
quence, supprimées dans la nomenclature des gares et localités  
desservies.

Le Comité prend acte de ce compte rendu.



## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COPIE

Paris, le 22 février 1940

D. 5041/85  
P.C. 500/2085  
6513

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous nous proposons de fermer, à partir du                      les gares de Fongrave et de St-Piel, au service commercial.

Comme conséquence, les dispositions actuelles concernant ces gares, figurant à la Nomenclature des gares et localités desservies, seraient supprimées.

Ces fermetures sont motivées par la faiblesse du trafic des gares en question.

Copie de la présente est adressée à M. le Directeur  
du Service du Contrôle Economique et de Coordination.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

P. Le Président du Conseil d'Administration,

Le Directeur Général,

signé : LE BERNERAIS

Monsieur le Ministre des Travaux Publics  
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports (2ème Bureau)  
PARIS.